



57. Int. Osnabrücker ADAC BERGGRENNEN

Cars & Fun 1.-3. August 2025



Infos:
www.osnabruecker-bergrennen.de

www.facebook.com/MSCOsnabrueck.com

[Osnabruecker_bergrennen](https://www.instagram.com/Osnabruecker_bergrennen)

App: Sportity (HC-MSCOS)

AUTO NAGEL 



*Leidenschaft für Mobilität
verbindet.*

26 Marken - 18x in Deutschland.

Weitere Infos unter



AUTO NAGEL 

Unternehmensgruppe auto-nagel.de



EHRENPREISE

Gesamtsieger:  **autoservice.com**

Gesamtklassement Rennsportwagen

1. Platz:  **SYSCON** 2. Platz:  **Batterie24.de** 3. Platz:  **Helios**
Klinik Lengerich
4. Platz:  5. Platz:  **MAXTON DESIGN** | authorized dealer-DE

Gesamtklassement Tourenwagen

1. Platz:  **STARKE**
AUTOMOBILGRUPPE
Webshop seit 1995
2. Platz:  **Bohnenkamp**
Moving Professionals
3. Platz:  **Wesseler**
4. Platz:  **G.U.T. HANDEL KG**
5. Platz:  **E3 DC**

Gesamtklassement:



Gesamtsieger:  **WIGOS**

2. Platz:  **REMONDIS**
IM AUFTRAG DER ZUKUNFT
3. Platz:  **BYD** |  **SENGER**

Tagesschnellster Einzellauf:

Rennsportwagen:  **SALKOBAU** Tourenwagen:  **RAVENOL**



AWIGO

www.awigo.de



Werd auch Du
Umweltretter!
Tolle Jobs unter
www.awigo.de/jobs

20 Jahre Einsatz für Umwelt und Region.

**Für uns
der beste Job
der Welt.**

Bewerbung an personal@awigo.de & (05401) 36 55 300



Gesamtwertung

1. Platz
AUTO NAGEL 
Passion for Mobility

2. Platz

DER DISCOUNTER FÜR HOME & GARTEN

3. Platz
 **SOLARLUX**[®]

Kategorie 1 - Geschlossene Fahrzeuge

Gruppe 5

1. Platz
Herkenhoff

2. Platz

AWIGO

3. Platz

1929 In 100 Jahren...
100 Jahre
2029
Willy Schulze

Gruppe 4

1. Platz

Restemeyer GmbH

2. Platz

Marketing Osnabrück

3. Platz
STAVERMANN
Technik rund ums Grün.

Gruppe 3

1. Platz
Rahenbrock
GRUPPE

2. Platz
 Volksbanken Raiffeisenbanken
im Osnabrücker Land

3. Platz

bieren betonwerk

Gruppe 2

1. Platz
**AUTOHAUS
PIETSCH**

2. Platz

QUICK
REIFENDISCOUNT

3. Platz

Holtkötter GmbH
Sanitär • Heizung • Elektro

Gruppe 1

1. Platz

Waerder Immobilien
Mensch & Makler

2. Platz
JOPA[®]
Da passt was rein.

3. Platz

**ELEKTRO
PRINZ**



Die **Q1 Card**: Tanken, waschen, laden und mehr!

Mit der Q1 Card beziehen Sie Kraftstoffe, Autostrom, Motorenöle und Autowäschen an über 400 Stationen und mehr als 10.000 Ladepunkten deutschlandweit bequem auf Rechnung. Für noch mehr Freiheit unterwegs auch per App nutzbar. Transparent, sicher und mit persönlichem Service.

Jetzt beantragen:



Mobilitätsdienstleistungen
Telefon +49 541 602-604
card@q1.eu

Q1 Energie AG
Rheinstraße 82
49090 Osnabrück





Kategorie 2 - Rennsportfahrzeuge

Gruppe P4

1. Platz



2. Platz



3. Platz



Gruppe P3

1. Platz



2. Platz



3. Platz



Gruppe P2

1. Platz



2. Platz



3. Platz



Gruppe P1

1. Platz



2. Platz



3. Platz



SommerInvest

Morgen kann kommen.

Wir machen den Weg frei.

- » 12 Monate
 - » 12 mal anlegen
 - » 6.000 Euro und mehr
- siehe Hinweis unten

Kombinieren Sie mit dem SommerInvest eine Einmalanlage zu attraktiven Zinsen mit einem Investitionsplan in ausgewählte Investmentfonds der Union Investment.

- » Geldanlage bis zu **3,0 % Zinsen p.a.** - Der Zinssatz bezieht sich auf das aktuelle Guthaben der Einmalanlage, das monatlich durch die Umschichtung reduziert wird.
- » Die Laufzeit der Einmalanlage beträgt zwölf Monate
- » Monatliche Umschichtung von Teilbeträgen aus der Einmalanlage in ein Depot der Union Investment
- » Anlagebetrag der Geldanlage festlegen (mindestens 5.000 € bei 12 Raten zu einem Zinssatz von 2,5 % oder mindestens 24.000 € bei 12 Raten zu einem Zinssatz von 3,0 %) und Fonds der Union Investment auswählen

Wesentliche Risiken: Fondsanteile unterliegen Wertschwankungen, die sich negativ auf das Anlageergebnis (bis zum Totalverlust) auswirken können. Eine ausführliche Darstellung der Risiken finden Sie im Verkaufsprospekt des/der Fonds und sie werden Ihnen im Beratungsgespräch erläutert. Kondition freibleibend. Begrenzt Kontingent. Dieses Angebot ist nur für Mitglieder der Volksbank eG Bad Laer-Borgloh-Hilte-Melle gültig. Welche Fonds Ihrer Anlagementalität entsprechen, ermitteln unsere Berater gerne in einem persönlichen Gespräch. Die Geldanlage bis zu 3,0 % ist nur in Verbindung mit dem Investitionsplan möglich. Über die genauen Kosten vom SommerInvest informieren wir Sie gerne. Rufen Sie an (05424-2325-0) oder gehen Sie online: www.voba-eg.de. Rechtliche Hinweise: Die Anlage in Wertpapieren und Fonds ist mit Risiken verbunden. Die Aufklärung zur Anlage in Fonds und Wertpapieren erfolgt in einem persönlichen Beratungsgespräch. Die auf diesem Werbematerial ersichtlichen Angaben dienen ausschließlich der allgemeinen Information und stellen weder eine Anlageberatung im Sinne des WpHG noch ein Angebot bzw. Aufforderung zum Kauf oder Verkauf von Finanzinstrumenten dar.

Angebotszeitraum: 01.07.2025 - 29.08.2025

Bis zu
3,0 %
p.a.



Thomas **Philipps**

DER DISCOUNTER FÜR HEIM & GARTEN

NEU IM
SORTIMENT



Starke Motoren brauchen **starke Produkte!**

Autozubehör zum Glück günstig bei **Thomas Philipps**.

Entdecken Sie unsere große Auswahl an Autozubehör: Von Motoröl über Pflegemittel bis hin zu Werkzeugen und praktischem Zubehör für unterwegs. Alles, was Ihr Fahrzeug braucht – **zum Glück günstig bei Thomas Philipps!**

**Jetzt alle Angebote
direkt auf Ihr Handy!**

thomas-philipps.de/Newsletter



Folgen Sie uns!

@thomas.philipps.deutschland



thomas-philipps.de

BESUCHEN
SIE UNS AUCH
ONLINE!

Unsere Märkte in Ihrer Nähe

- » Bad Essen, Kuhweg 25-27
- » Bad Laer, Bielefelder Str. 42
- » Bissendorf, Friedensweg 15

Marktfinder: thomas-philipps.de/maerkte

- » Bünde, Elsestraße 33
- » Osnabrück, Bohmter Str. 52C

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Motorsportfreunde,

das Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen in Hilter-Uphöfen ist weit mehr als nur ein sportlicher Wettbewerb – es ist ein echtes Aushängeschild für das Osnabrücker Land. Mit seiner langen Tradition, seiner beachtlichen internationalen Strahlkraft und dem Herzblut, mit dem die Veranstaltung Jahr für Jahr vorbereitet wird, begeistert es Fans, Aktive und Gäste gleichermaßen. Umso mehr freut es mich, dass ich in diesem Jahr erneut die Schirmherrschaft übernehmen darf.

Am 2. und 3. August verwandelt sich der Borgloher Berg wieder in eine Bühne für packenden Motorsport, für internationale Begegnungen und für ein unterhaltsames Rahmenprogramm unter dem Motto „Cars & Fun“. Besonders stolz können die Veranstalter darauf sein, dass das Bergrennen erstmals Teil der Europa-Bergmeisterschaft ist. Das ist nicht nur ein großer sportlicher Meilenstein, sondern auch eine Anerkennung für das hervorragende Engagement aller Beteiligten – vom Veranstalter über die zahlreichen ehrenamtlichen Helfer bis hin zu den Unterstützern aus der Region.

Neben den spannenden Rennen auf der Strecke zeigt sich das Event auch 2025 wieder von seiner vielseitigen Seite: Mit Charity-Aktionen zugunsten benachteiligter Kinder und örtlicher Initiativen sowie mit einem Rahmenprogramm, das Motorsportbegeisterte ebenso anspricht wie Familien, ist das Bergrennen ein Ereignis für alle Generationen.

Ein besonderes Highlight ist erneut der E-Mobil-Berg-Cup, der in diesem Jahr zum zwölften Mal ausgetragen wird. Dieses Format zeigt eindrucksvoll, wie sich traditioneller Motorsport mit modernen Zukunftstechnologien verbinden lässt – ein gutes Beispiel dafür, wie Fortschritt und Leidenschaft Hand in Hand gehen können.

Gäste und Fahrer aus bis zu 20 Nationen werden in diesem Jahr in unsere Region kommen – das spricht für die Attraktivität dieser Veranstaltung weit über die Kreisgrenzen hinaus. Ich wünsche allen Teilnehmenden faire und erfolgreiche Wettkämpfe, allen Besucherinnen und Besuchern spannende Eindrücke und schöne Stunden am Borgloher Berg und dem Organisationsteam einen reibungslosen Ablauf dieses besonderen Wochenendes.



Mit herzlichem ruß
Ihre

Anna Kebschull
Landrätin



Osnabrück, Juni 2025

PDL-GMBH
Wir bringen deine
Logistik auf die
POLE POSITION

05404 - 918920
info@pdl-gmbh.de
Hansaring 7, 49504 Lotte

www.pdl-gmbh.de

LEIDENSCHAFT, DIE ANTREIBT.

Mobilität, Vielfalt und PS - wir bringen alles mit an den Start.

Wir sind nicht nur dabei –
wir leben Mobilität.



Mehr zu STARKE



Mit über 13 Standorten, 10 Marken und unzähligen PS im Herzen stehen wir für Vielfalt, Fortschritt und Leidenschaft.

Ob auf der Straße, im Alltag oder beim Bergrennen:

Wir bringen Bewegung in die Region – und in Karrieren.

#Mobilität. Karriere. Begeisterung.

www.starke-autos.de

STARKE *Automobilgruppe*

H. Starke & Sohn GmbH | Blumenhaller Weg 153 | 49078 Osnabrück
Stromverbrauch (kombiniert): 21,1–18,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km; CO₂-Klasse: A

Liebe Freundinnen und Freunde des Motorsports,

es ist mir eine besondere Freude, Sie vom 1. bis 3. August 2025 ganz herzlich zum 57. Internationalen Bergrennen am Uphöfener Berg willkommen zu heißen.

In diesem Jahr wird der Uphöfener Berg endgültig zum Zentrum des europäischen Bergrennsports. Denn erstmals in der Geschichte der traditionsreichen Veranstaltung findet hier ein offizieller Lauf zur FIA Europa-Bergmeisterschaft statt. Als 8. von 11 Wertungsläufen der kontinentalen Meisterschaft treffen sich bei uns die besten Bergpiloten Europas, um in hochmodernen Tourenwagen und Rennsportprototypen um wertvolle Punkte im Kampf um den Europameistertitel zu fahren.

Unsere 2,030 Kilometer lange Strecke mit einer durchschnittlichen Steigung von rund 3,8 % und spektakulären Kurvenpassagen gilt als technisch anspruchsvoll – eine echte Herausforderung selbst für erfahrene Spitzenfahrer. Für die Fans ist sie zugleich eine perfekte Bühne für Motorsport hautnah. Im vergangenen Jahr verfolgten bereits fast 30.000 Zuschauer das Geschehen vor Ort, ein Beleg für die enorme Strahlkraft und Beliebtheit dieses Rennsport-Highlights in der Region und weit darüber hinaus.

Auch 2025 dürfen wir uns wieder auf ein internationales Teilnehmerfeld mit rund 150 Fahrerinnen und Fahrern aus über 15 Nationen freuen. Erneut wird die Veranstaltung nicht nur für die deutsche, sondern auch für die belgische und die luxemburgische Automobil-Bergmeisterschaft gewertet. Die Teilnahme mehrerer Top-Fahrer verleiht dem Rennen zusätzliche sportliche Klasse.

Ein weiteres Zeichen für die zukunftsgerichtete Ausrichtung des Events ist der 12. E-Mobil-Berg-Cup, bei dem Elektro- und Hybridfahrzeuge eindrucksvoll zeigen, welches Potenzial alternative Antriebe auch im Rennsport entfalten.

Das Osnabrücker Bergrennen ist aber weit mehr als nur ein Wettkampf: Es ist ein Erlebnis für die ganze Familie. Im Fahrerlager können Besucher hautnah Motorsporttechnik bestaunen, sich mit Teams austauschen oder den Mechanikern bei der Arbeit über die Schulter schauen. Verschiedene Mitmachaktionen, ein attraktives Rahmenprogramm, spannende Renntaxifahrten und nicht zuletzt der professionelle Livestream machen diese Veranstaltung zu einem Fest, live vor Ort oder digital weltweit erlebbar.

Ein solches Großereignis ist nur durch leidenschaftlichen Einsatz möglich. Mein Dank gilt daher dem Motorsport Club Osnabrück e.V., allen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern, den Sponsoren sowie den zahlreichen Unterstützern und Partnern. Ihr Engagement, Ihre Professionalität und Ihre Begeisterung machen das Rennen Jahr für Jahr zu einem einzigartigen Erlebnis.

Den Fahrerinnen und Fahrern wünsche ich viel Erfolg, faire Wettbewerbe und ein unfallfreies Wochenende. Den Zuschauerinnen und Zuschauern spannende Duelle, motorsportliche Höhepunkte und unvergessliche Eindrücke.

Ich freue mich auf ein Wochenende voller Leidenschaft, Leistung und Begegnung, mitten im Herzen unserer Gemeinde – wenn der Uphöfener Berg zum Zentrum des europäischen Bergrennsports wird!

Herzliche Grüße

Ihr

Marc Schewski



BERKENHEIDE - ARCHITEKTUR

Umfassende Beratung und Betreuung in allen Leistungsphasen



ARCHITEKT, DIPL-ING (FH)
JAN BERKENHEIDE



BÜRO MELLE: 0 54 22 - 7000 285

BÜRO GREVEN: 0 25 71 - 577 844

Wir planen, bauen und betreuen Ihre Immobilie



SYSCON



IT-PRODUKTE
IT-LÖSUNGEN
IT-SERVICES
TK-LÖSUNGEN



SYSCON GmbH - Systeme plus Consulting
Averdiekstraße 5 · 49078 Osnabrück

Tel. 0541 / 770899 0
www.syscon.biz · Info@syscon.biz

Liebe Automobilsportfreunde,
verehrte Gäste,
sehr geehrte Damen und Herren,

herzlich willkommen am „Uphöfener Berg“ zum 57. **Int. Osnabrücker Bergrennen 2025** – und ganz besonders zum allerersten Mal mit dem Prädikat als **offizieller Lauf zur FIA Europa-Bergmeisterschaft!**

Es ist für uns eine große Ehre und Freude, diese traditionsreiche Veranstaltung in diesem Jahr mit dem höchsten Prädikat, welches der Automobilsport-Weltverband FIA im Bergrennsport vergibt, austragen zu dürfen. Allen, die dazu maßgeblich beigetragen haben, dass der MSC Osnabrück e.V. Ende letzten Jahres hierfür den Zuschlag erhalten hat, möchten wir noch einmal ganz besonders danken.

Auf der 2,030 Kilometer langen Strecke erleben Sie an diesem Wochenende packenden Bergrennsport auf allerhöchstem Niveau – mit Teilnehmerinnen und Teilnehmern aus **über 15 Nationen**, die sich hier ein spannendes Kräfteressen liefern.

Unser besonderer Dank gilt Ihnen, liebe Zuschauerinnen und Zuschauer, für Ihre Begeisterung und Treue, die dieses Bergrennen Jahr für Jahr zu einem besonderen Ereignis machen.

Ebenso bedanken wir uns herzlich bei den **örtlichen Behörden, insbesondere dem Landkreis Osnabrück und der Gemeinde Hilter a.T.W.**, den **Sicherheits- und Rettungsorganisationen**, den vielen **ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern** sowie bei den **Anwohnerinnen und Anwohnern rund um den Uphöfener Berg** – ohne Ihre Geduld, Ihre Unterstützung und Ihr Verständnis wäre eine Veranstaltung dieser Größenordnung nicht möglich.

Wir heißen alle Gäste aus dem In- und Ausland herzlich willkommen in unserer Region und wünschen den Fahrerinnen und Fahrern faire Wettkämpfe, spannende Läufe und vor allem eine sichere und unfallfreie Fahrt!

Genießen Sie das Rennen, die Atmosphäre und die Gemeinschaft – hier bei uns im Osnabrücker Land, am Uphöfener Berg, beim Lauf zur Europa-Bergmeisterschaft!



MSC Osnabrück e.V.
Michael Schrey
Rennleiter u. 1. Vorsitzender

Bernd Stegmann
Organisationsleiter



Reparatur - Restoration- Umbauten
aller Hersteller

Niederhellmann GmbH
www.niederhellmann.de

Pagenstecherstr. 155
49090 Osnabrück
Tel. 0541 128716

Bereit, wenn Sie es sind.

**JETZT MIT
LAGERBONUS**



Kurzfristig verfügbar zu Top-Konditionen.

Ford

Ford Explorer Style

LED-Scheinwerfer mit Fernlicht-Assistent, Ford SYNC Move, FordPass Connect inkl. eCall

| | |
|---|------------|
| Leasing-Sonderzahlung | 4.500,- € |
| Laufzeit | 48 Monate |
| Gesamtlaufzeit | 20.000 km |
| Voraussichtlicher Gesamtbetrag ⁴ | 14.052,- € |

48 monatliche Leasingraten von

€ 199,- 1,2,3

Energieverbrauch (kombiniert)*: 17,5–16,3 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert)*: 0 g/km; CO₂-Klasse: A; Elektrische Reichweite**: 352–378 km

Rahenbrock

Rahenbrock GmbH & Co. KG
Iburger Straße 176 49082 Osnabrück
0541 56 000 20
info@rahenbrock.de
www.rahenbrock.de

Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes.
*Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zu den Verbrauchswerten und Energiekosten finden Sie unter www.ford.de/energie. **Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP) ist bei voll aufgeladener Batterie eine Reichweite bis zur genannten, zertifizierten elektrischen Reichweite – je nach vorhandener Serien- und Batterie-Konfiguration – möglich. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z.B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter, Zustand und Temperatur der Lithium-Ionen-Batterie) variieren. ¹Ein km-Leasing-Angebot für Privatkunden der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln. Das Angebot gilt für noch nicht zugelassene, berechnete Ford Neufahrzeuge. ²Gilt für einen Ford Explorer Style 52kWh Batterie Elektromotor Standard Range 125 kW (170 PS), Automatikgetriebe, Heckantrieb. ³Modellabhängiger Lagerbonus in Höhe von € 4.188,18 wurde in der o. g. Leasingrate bereits berücksichtigt. Summe aus Leasing-Sonderzahlung und mtl. Leasingraten. Zzgl. Überführungskosten 990,- € sowie bei Vertragsablauf ggf. Mehr- oder Minderkilometer sowie ggf. Ausgleichsbeträge für etwaigen übermäßigen Fzg.-Verschleiß; Mehrkilometer 0,088 €/km, Minderkilometer 0,053 €/km (5.000 Mehr- oder Minderkilometer bleiben berechnungsfrei). Im Angebot sind alle verfügbaren Aktionen bereits berücksichtigt. Details erfahren Sie bei uns.

Klasse EL1: LG über 15 kg pro KW

um den Ehrenpreis der Firma



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|----------|---------|------|-----------|-------------|------------------------|
| 981 | BALLER | Patrick | DEU | Osnabrück | Renault ZOE | Isoblock Schaltanlagen |

Klasse EL2: LG kleiner 15 kg pro KW

um die Ehrenpreise der Firmen



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|--------------|-----------|------|-------------|---------------------------|----------------------------------|
| 980 | SCHARPMANN | Lasse | DEU | Bielefeld | Tesla Model 3 Performance | Zentrale Autoglas Melle |
| 979 | SCHMIDT | Christoph | DEU | Bissendorf | Mini Cooper SE | Weller Premium Deutschland |
| 978 | WALLMANN | Florian | DEU | Osnabrück | Hyundai Ioniq 5 | Isoblock Schaltanlagen |
| 977 | FRIEDRICH | Tjark | DEU | Belm | VW ID.3 | REMONDIS Industrie Service |
| 976 | BOYD | Magnus | DEU | Osnabrück | Tesla Model 3 | Isoblock Schaltanlagen |
| 975 | FILANOVSKI | Daniel | DEU | Osnabrück | Hyundai Ioniq 5 | Isoblock Schaltanlagen |
| 974 | SCHMIDT | Andre | DEU | Melle | XPENG P7 | Starke Gruppe |
| 973 | STEFFEN | Patrick | DEU | Delmenhorst | Tesla Model 3 | ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. (B) |
| 972 | HANDKE | Maik | DEU | Hagen | GWM ORA 07 GT | Sander Automobile |
| 971 | MEYER | Thorsten | DEU | Osnabrück | Tesla Model 3 | Isoblock Schaltanlagen |
| 970 | HORSTMANN | Christian | DEU | Bissendorf | Mercedes EQE | Isoblock Schaltanlagen |
| 969 | ALTEVOGT | Marco | DEU | Hilter | Mini Aceman SE | Weller Premium Deutschland |
| 968 | SCHWARZBAUER | Antje | DEU | Hösbach | Tesla Model 3 Performance | |
| 967 | DE WEERD | Andree | DEU | Osnabrück | Polestar 4 Performance | VGH Andree de Weerd |
| 966 | WINKLER | Florian | DEU | Ladbergen | Audi S6 Avant e-tron | Autohaus Pietsch |
| 965 | SOLLMANN | Eric | DEU | Osnabrück | Leapmotor C10 | Rahenbrock Gruppe |
| 964 | SCHLEUTKER | Marco | DEU | Osnabrück | VW ID.Buzz GTX | Starke Gruppe |
| 963 | ELIXMANN | Holger | DEU | Hasbergen | Ford Explorer | Rahenbrock Gruppe |



NEW DAY NEW STAY

Holiday Inn
EIN IHG HOTEL

Holiday Inn Osnabrück
Niedersachsenstr. 5 · 49074 Osnabrück · T +49 (0) 541 200700
reservierung@hi-osnabrueck.de · holidayinn.com



Welcome our all-new Audi A6 Avant¹.

Unverkennbares, aerodynamisches Avant-Design
kombiniert mit sportlicher Eleganz.

Der Audi A6 Avant¹ setzt neue Maßstäbe in Design, Komfort und Qualität der Premium-Oberklasse. Mit seinem variablen Karosseriekonzept, dynamischem Design und hoher Aerodynamik bietet er viel Platz und eignet sich sowohl für den Alltag als auch lange Strecken. Die Mild-Hybrid-Technologie (MHEV plus)² verbessert Effizienz und Performance. Die „Digital Stage“ mit Audi MMI Displays und fortschrittliche Lichttechnologie sorgen für ein modernes Fahrerlebnis und erhöhte Sicherheit. Jetzt bei uns bestellbar.

¹ Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 8,0 – 5,0 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 181 – 130 g/km; CO₂-Klasse: G – D

² Nicht verfügbar im Audi A6 Avant TFSI (150 kW): Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 8,0 – 7,1 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 181 – 161 g/km; CO₂-Klasse: G – F

Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

AUTOHAUS
PIETSCH

Autohaus Pietsch GmbH

Herrenteich 89, 49324 Melle

Tel.: 05422 9485-55

audi@autohaus-pietsch.de, <https://www.autohaus-pietsch-melle.audi>



Mehr erfahren.
Code scannen und Termin vereinbaren.

75 Jahre MSC Osnabrück: Aus der Vereinschronik früherer Jahre

Wenige Tage nach dem 57. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen 2025 wird der Motorsport-Club Osnabrück e.V. im ADAC 75 Jahre alt. Alle Namen und Veranstaltungen, Bemühungen und Erfolge aus der Vereinsgeschichte aufzuzählen würde hier den Rahmen sprengen. Stellvertretend dafür mögen eine Handvoll Erinnerungen und Anekdoten stehen, die die Vereinschronisten seinerzeit in der Festschrift zum 50. Jubiläum nachzeichneten.

1950: Die Gründung

„Es begann im Jahre 1950. Verschiedene Versammlungen in loser Runde fanden im Gasthaus Walhalla statt. Motorsport und Geselligkeit waren die Themen. Die Zeit nach dem Krieg begann sich zu normalisieren und die Motorisierung begann so langsam Formen anzunehmen. Die Zeit der Kleinwagen hatte gerade begonnen. Das Gogomobil, die Isetta, der Messerschmidtroller sowie alle anderen Kleinwagen begannen die Motorräder abzulösen, die zunächst jedoch noch die Grundlage der Aktivitäten des entstehenden Motorsportclubs darstellten.

Am 9. August 1950 war es dann soweit. Im Beisein von ADAC-Geschäftsführer Prella und dem Sportleiter Karl-Heinz Schuh trugen sich 37 Enthusiasten in die Mitgliederliste ein. Der Motorsport-Club Osnabrück e.V. im ADAC war gegründet.“



1951: Das große Seifenkistenrennen



„Als großes Ereignis fand am 24. Juni 1951 unser zweites Seifenkistenrennen statt. Trotz strömenden Regens, der uns noch bei mehreren Veranstaltungen heimsuchen sollte, kamen 15.000 Zuschauer! Die rollenden Kisten hatten sich bereits zu hoch technisierten Vehikeln weiterentwickelt. Auch die Preise konnten sich sehen lassen. Die vier erstplatzierten der elf- bis fünfzehnjährigen Jungen erhielten ein Fahrrad. Darüber hinaus qualifizierte sich der Erste für den Lauf zur Bundesmeisterschaft in Hamburg, die mit 5.000,- DM dotiert war, nebst einer Reise nach Amerika, wo im Lande der unbegrenzten Möglichkeiten dem Weltmeister weitere 5.000,- Dollar winkten.“

1952: Auf der Pferderennbahn

„Nachhaltigkeit“ und hat sich die „Pflege von und Teilnahme an regionalen und globalen Netzwerken im sportlichen, wirtschaftlichen, sozialen und kulturellen Bereich“ auf die Fahnen geschrieben. Im Mittelpunkt des Vereinslebens stehen heute nicht mehr die Seifenkistenrennen, sondern die lange etablierten Veranstaltungen wie Bergrennen und Trial, die alljährlich mit großem Engagement im Ehrenamt organisiert und durchgeführt werden. Die 37 „Enthusiasten“ aus der Gründungsversammlung wären 75 Jahre später bestimmt stolz auf ihren Verein!



WIR SUCHEN DICH!

ERFAHRENEN
**MONTEUR FÜR HOCHBAU
PROJEKTE** (M/ W/ D)

BEI UNS MIT **4** TAGE WOCHE

**BETONWERK
WERSTE**





WIE VIEL PS HAT EIGENTLICH DEINE AUSBILDUNG?

Mach, was wirklich zählt:
FLUGGERÄTMECHANIKERIN / FLUGGERÄTMECHANIKER (M/W/D)

▶ z. B. in der Ausbildungswerkstatt, Diepholz



BUNDESWEHR

Gleich informieren
und beraten lassen:

0800 9800880
(bundesweit kostenfrei)

Karriereberatung Cloppenburg
Lange Str. 67

[bundeswehrkarriere.de](https://www.bundeswehrkarriere.de)

Anfang der 1960er Jahre: Der MSC bittet zum Tanz

„Großen Anklang fanden weiterhin unsere gesellschaftlichen Aktivitäten. Das Kohlessen wurde zum Hort hektischen Frohsinns und fiel des Öfteren auf Termine des Karnevals. Das Stiftungsfest mutierte so langsam zum Ballereignis und zog immer mehr clubfremde Personen an. Letztendlich landeten wir im Mädchengymnasium in der Wüste und es spielte zum Tanz Günter Noris und die Big Band der Bundeswehr.“

1961: Mit der Zeit gehen

„Neue Zeiten, neue Ideen. 1961 richten wir das erste GOKART-Rennen aus. Auf dem Parkplatz der Osnabrücker Kupfer und Drahtwerke wird eine entsprechende Bahn eingerichtet. Die Zeiten werden mit der Hand gestoppt. Befinden wir uns doch noch in der schönen alten Zeit.“

Mitte der 1960er: Vorsicht, freilaufende Rallyes!

„Es ist nun die Zeit, da Motorsportclubs wie Pilze aus dem Boden schießen. An den Wochenenden mehren sich die Veranstaltungen, so dass manchmal mehrere Rallyes ins Sauerland einfallen und die Bevölkerung drangsalieren. Von Norden nach Süden, von Westen nach Osten, zum Nürburgring wegen der Sonderprüfungen und wieder zurück.“



2000: Gute Wünsche für die Zukunft

„Möge der Club noch lange fortbestehen und weiterhin erfolgreich sein, wie es sich die Gründer vor 50 Jahren geschworen haben. Ein Verein lebt durch seine Mitglieder und die von diesen gewählte Satzung. Ein 50-jähriges Jubiläum bestätigt die Harmonie dieser grundlegenden Punkte und lässt weiterhin eine gute Zukunft erhoffen.“

Diese guten Wünsche dürften auch 2025 noch gelten. Die genannte Satzung hat der MSC Osnabrück in seiner diesjährigen Jahreshauptversammlung zum ersten Mal seit fast 20 Jahren behutsam modernisiert. So wählt er nun beispielsweise auch Vorstände für „Sport, Jugend, Vereinsleben und -entwicklung“ sowie für „Kommunikation und Nachhaltigkeit“ und hat sich die „Pflege von und Teilnahme an regionalen und globalen Netzwerken im

sportlichen, wirtschaftlichen, sozialen und kulturellen Bereich“ auf die Fahnen geschrieben.

Im Mittelpunkt des Vereinslebens stehen heute nicht mehr die Seifenkistenrennen, sondern die lange etablierten Veranstaltungen wie Bergrennen und Trial, die alljährlich mit großem Engagement im Ehrenamt organisiert und durchgeführt werden. Die 37 „Enthusiasten“ aus der Gründungsversammlung wären 75 Jahre später bestimmt stolz auf ihren Verein!

Aus der Region, für die Region

COORS

IHRE BÄCKEREI



OSNA BRÜCK
Kultur
Licht & Klang
Ruh & Freude
Das große
Gedächtnis
Die Stadt
Osnabrück
19. August
19. August
19. August

01. bis 31. August 2025

immer von mittwochs bis sonntags

THEATER BEACH

Theatervorplatz Osnabrück

Live-Musik!

**Kulturelle Vielfalt der
Stadt auf der Bühne**

ENTSPANNT!

**Im Sand mit kühlen
Drinks & Foodtrucks**

57. Int. Osnabrücker ADAC BERGRENnen

Cars & Fun 1.-3. August 2025

Kreisstraße von 49176 Hilter-Borgloh nach 49143 Bissendorf
 Start und Ziel: Gemeinde Hilter, Ortsteil Uphöfen, Länge 2.030 m, Ø Steigung: 4,5 %



BYD DOLPHIN SURF COMFORT

199 €*

mtl. Leasingrate



Anzahlung nur 2.082,50 €

Stromverbrauch kombiniert: 16,0 kWh/100 km;

CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A

*Ein Angebot der Arval Deutschland GmbH, Bajuwarenring 5, 82041 Oberhaching. UVP inkl. MwSt.: 22.990 €, zzgl. 1368,50 € lokaler Überführungskosten. Bonität vorausgesetzt. Die Aktion läuft bis zum 30.09.2025. Ist der Darlehens-/Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. Nicht kombinierbar mit anderen Aktionen. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



JST Senger GmbH | Eckendorfer Straße 40 | 33609 Bielefeld
verkauf@auto-senger.de | Tel. +49 5971 7913-4137

 **SENGER**

senger-mobility.de

Klasse EL3: E-Sport- und Formelprototypen um den Ehrenpreis der Firma



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|----------|---------|------|--------------|-----------------|------------------|
| 959 | HALSEMA | Stefan | DEU | Bad Bentheim | MK-Indy Super-7 | |

Klasse H1 Hybridfahrzeuge um den Ehrenpreis der Firma



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|----------|---------|------|-----------|-----------------------------|------------------|
| 940 | STARKE | Michael | DEU | Osnabrück | Porsche Panamera 4 E-Hybrid | Starke Gruppe |

Historische Tourenwagen Anhang K um den Ehrenpreis Gerd Meinersmann, Handelsvertretungen

| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|------------|---------|------|---------|----------------|------------------|
| 720 | VAN DELDEN | Hendrik | DEU | Krefeld | VW Käfer 1302S | |

**ERLEBE DEN NERVENKITZEL
MIT 9 MILE VODKA!**

Unser gebrandeter Lamborghini Aventador S
in Aktion beim 57. Osnabrücker Bergrennen.

WWW.9MILEVODKA.COM

READY TO ROCK.



SAILUN
TYRE
SMART FORWARD.

EcoPoint³
TECHNOLOGY

DIE NEUE SAILUN **PRO SERIE**

IHRE INTELLIGENTE LÖSUNG FÜR LKWS, TRAILER UND BUSSE



Als Europas führender Großhändler für Reifen und Räder im professionellen Einsatz suchen wir junge Menschen, die mit uns ihre Zukunft bewegen wollen.

Wir bieten eine vielseitige Ausbildung mit Praxisbezug, Teamwork, Auslandserfahrung und einer echten Berufsperspektive.

Wir bilden aus:

- Fachkraft für Lagerlogistik (w/m/d)
- Kaufleute für Groß- u. Außenhandelsmanagement (w/m/d)
- Kaufleute für Büromanagement (w/m/d)
- Kaufleute im E-Commerce (w/m/d)



Diese und viele weitere
Karrieremöglichkeiten
jetzt online im Überblick!



WERDE
AZUBI
@ Bohnenkamp

Mehr Infos: www.bohnenkamp.de/karriere
Bohnenkamp SE, Dieselstraße 14, 49076 Osnabrück



Vater-Sohn-Duo aus den Niederlanden: Mark und Frank Barkhof



Der 54-jährige Niederländer Mark Barkhof kommt seit ein paar Jahren im Team mit seinem Sohn Frank an den Uphöfener Berg. Er erzählt von seiner eigenen Karriere und von Franks Start in den Motorsport:

„Ich komme aus Roden, das liegt ganz im Norden der Niederlande in der Nähe von Groningen. Dort habe ich eine eigene Firma namens Barmartechnik, das ist ein Fachhandel für Verkauf, Vermietung, Reparatur usw. von Schweißgeräten.

Früher bin ich selbst viele Rundstreckenrennen gefahren, in den Niederlanden, Belgien und Deutschland.

Ich hatte eigentlich immer Renault-Cup-Rennwagen. Angefangen habe ich mit dem Renault 5 Alpine und dem Renault 5 Alpine Turbo, dann folgten Renault 5 GT Turbo, Renault Clio 16V und zuletzt mein Renault Mégane.

Inzwischen bin ich selbst eigentlich nicht mehr sehr aktiv, weil mein Sohn immer mehr übernimmt. Ab und zu fahre ich aber noch zum Spaß, und meine EU-Rennlizenz habe ich auch immer noch.

Oft bin ich mit meinem Sohn zusammen in der Werkstatt, und wir machen die Rennwagen gemeinsam fertig. Mein Sohn Frank Barkhof ist 19 Jahre alt und macht eine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker.

Als er 14 Jahre alt war, haben wir einen Citroën C1 gekauft, um ihn gemeinsam als Rennwagen aufzubauen. Mit 15 Jahren ist Frank dann in den Niederlanden in den PTC-Cup eingestiegen. Das ist eine Rennserie der ACNN, einer nordniederländischen Motorsportorganisation. Dort starten Kleinwagen, die technisch alle gleich aufgebaut sind; dazu gehören Peugeot 107, Toyota Aygo und Citroën C1.

Frank hat das zwei Jahre lang gemacht und hat dabei sehr viele Preise geholt.

Im letzten Jahr ist er auch im PTC-Cup gestartet, hat die Meisterschaft aber wegen eines technischen Defekts verpasst.

2024 haben wir den Citroën C1 an ein belgisches Team verkauft und haben mit dem Aufbau eines neuen Rennwagens begonnen, eines BMW 120i. Dieses Jahr starten wir damit in einem neuen Rennwagen-Cup des ACNN, dem so genannten MaxLease Cup.

Bisher hat Frank bei allen Rennen den ersten Platz belegt. Er macht das also sehr gut, und das freut mich als Vater natürlich sehr. Unser Ziel ist es, in diesem Jahr Champion zu werden.

Vor zwei Jahren habe ich mich zum Spaß mal für Osnabrück eingeschrieben, weil es nicht so weit von hier ist und weil wir die Veranstaltung einfach superschön finden: tolle Atmosphäre und sehr freundliche Leute.

Dieses Jahr wird Frank in Osnabrück meinen Renault Mégane 2.0L 16V fahren. Er hat 190 PS und ein sequentielles Getriebe. Das Auto ist eigentlich für die Rundstrecke gebaut – aber es fährt sicher auch gut den Berg hinauf!“



MOBIWER.

Schnell wie ein Boxenstopp.

REMONDIS®
IM AUFTRAG DER ZUKUNFT



Fünf **Werkstattabfälle** mit nur einer Anfahrt sicher und einfach entsorgen



ÖLHALTIGE
BETRIEBSMITTEL



AUTO-
BATTERIEN



BREMS-
FLÜSSIGKEIT



KÜHL-
FLÜSSIGKEIT



ALTÖL

Weitere Informationen finden Sie auf
unserer Webseite:



#schnellsein

SALKOBAU

www.salko-bau.de

Wir gestalten die digitale
Infrastruktur von morgen.

**Für Menschen, Unternehmen
und eine nachhaltige Zukunft.**

- » Glasfaserausbau
- » Präzise Dokumentation
- » Planung und Projektierung
- » Telekommunikationstechnik

Zur Preisverleihung kommt Jacky Ickx: Die Belgische Bergmeisterschaft

Im Royal Automobile Club of Belgium (RACB), dem belgischen Motorsportverband, zuckte niemand mehr mit der Wimper, als Patrick Bodart, der Verantwortliche für den Bereich Bergrennen, den geplanten Kalender für die belgische Bergmeisterschaft 2025 vorlegte. Schon nach einem Jahr erscheint es selbstverständlich, dass dort neben dem luxemburgischen Eschdorf ein zweiter Auslandslauf im Programm ist – nämlich das Int. Osnabrücker Bergrennen.

Bei der Premiere 2024 waren es 11 Fahrer aus dem Nachbarland, die am Uphöfener Berg um Punkte in ihrer nationalen Meisterschaft kämpften. 2025 erwartet Patrick Bodart einige mehr: „Im letzten Jahr sind die Fahrer begeistert zurückgekommen. Das spricht sich herum.“ Tatsächlich schwärmte etwa der Radical-Pilot Christophe Figure: „Allein schon wegen der Atmosphäre ist es eine Reise wert. Der Kontakt zu den Veranstaltern und zum Publikum war wunderbar, jeder sprach mit jedem. Sogar bei den Spitzenfahrern merkt man, dass wir in Wirklichkeit alle von der gleichen Leidenschaft angetrieben werden. Großartig!“

Die belgischen Bergmeister 2024, Loïc Cordier im Porsche 992 bei den Tourenwagen und Bruno Cazzoli im Nova-Honda NP01 bei den Rennsportfahrzeugen, waren schon vorher Stammgäste in Osnabrück gewesen. Patrick Bodart gibt ein paar Tipps, auf welche Fahrer diesmal außerdem zu achten sein wird. Zwar hat der junge Corentin Starck, belgischer Meister 2022 und Europameisterschaftsteilnehmer 2023 und 2024, seinen Nova Proto NP01-2 inzwischen verkauft und legt in diesem Jahr bisher eine Pause ein. Aber der Wettkampf ums belgische Podium und um die Gruppensiege dürfte dennoch spannend werden:

„Stéphane Émond greift 2025 mit seinem neuen Audi R8 GT3 EVO 2 an und will es Loïc Cordier schwer machen, seine Meisterschaft zu verteidigen. Auch Eric Schwilden hat mit seinem Peugeot 205 Targez ein sehr gut vorbereitetes Auto und fordert den mehrfachen Meister auf manchen Strecken ernsthaft heraus.“

Aufmerksamkeit verdient zudem der in der belgischen Meisterschaft fahrende Franzose Romain Fontenelle. Mit seinem Peugeot 205 Rallye ist er etwas niedriger eingruppiert, belegt im Klassement aber gute Plätze. Und ein Geheimtipp ist vielleicht Fabian Simon, ein junger Fahrer im ersten Jahr, dessen schöner Ligier-Honda JS49 schon im Fahrerlager die Blicke auf sich zieht.

Das belgische Berg-Reglement hat sich gegenüber dem Vorjahr kaum verändert. Der Performance-Faktor ist bei den Tourenwagen wie in Deutschland schon seit einigen Jahren eingeführt; bei den Rennsportwagen steht dieser Schritt noch bevor. Im technischen Reglement hat



es nur eine Anpassung an die Mindestgewichtsskala des internationalen Verbandes FIA gegeben.

Die Fahrer müssen sich jetzt zu Saisonbeginn für die Meisterschaft einschreiben. Eine Gebühr ist damit nicht verbunden; vielmehr soll diese Maßnahme sicherstellen, dass der Kampf um die Punkte nicht durch zufällig in derselben Wertung fahrende andere Teilnehmer verzerrt wird.

Schließlich sollen die richtigen Sieger gekrönt werden, wenn der RACB am Saisonende zur Preisverleihung in Brüssel einlädt. Mehrere tausend Menschen feiern mit, wenn nicht nur die drei Besten aus jeder der drei Bergrennen-Kategorien ihre Trophäen überreicht bekommen, sondern auch die belgischen Meister aus den anderen Automobilsportdisziplinen wie Karting, Rundstrecke oder Rallye. „Das ist jedes Jahr ein großes Fest“, erzählt Patrick Bodart. „Regelmäßig ist dort auch die belgische Formel-1-Legende Jacky Ickx dabei. Für die Bergrennfahrer ist es eine seltene und willkommene Gelegenheit, sich auf größerer Bühne zu zeigen.“

In Osnabrück freuen sich die belgischen Fahrer darauf, sich beim Lauf zur FIA-Europameisterschaft mit den schnellsten Bergpiloten Europas zu messen. Wie sie war Patrick Bodart schon von der letztjährigen Veranstaltung beeindruckt: „Bei einem so großen Starterfeld vier Rennläufe durchzuziehen, das allein bedarf schon einer sehr guten Organisation. Außerdem merkt man, dass der MSC Osnabrück sich das ganze Jahr auf diese Veranstaltung vorbereitet, einschließlich der Sponsorensuche und des groß angelegten VIP-Bereichs. Bei uns gibt es so etwas in dieser Größenordnung nicht.“

So wird sich Patrick Bodart auch in diesem Jahr das Event in Osnabrück nicht entgehen lassen. „Ich freue mich sehr, dass wir mit unserem belgischen Meisterschaftslauf zur Attraktivität dieser internationalen Veranstaltung beitragen können!“

Ihr Meisterbetrieb mit 25 Jahren Erfahrung im Photovoltaikbereich!

ELEKTRO
PRINZ

Lindenstraße 13 · 49596 Gehrde · Tel.: 05439/1562 · www.elektroprinz.de

WENN

schnelle Hilfe

gefragt ist,

DANN

fragen Sie uns!



Vertretung
Andree de Weerd e.K.

Lieneschweg 83
49076 Osnabrück
Tel. 0541 46366
deweerd@vgh.de

 Finanzgruppe

VGH 
fair versichert

Historische Fahrzeuge (nur Gruppe H-Bel) um den Ehrenpreis der Firma



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|--------------|------------|------|--------------|-------------|------------------------|
| 723 | LE NOUVEL | Christophe | BEL | Jumet | Peugeot 205 | Bomeree Motor Club (B) |
| 722 | DE PEUTER | Homere | BEL | Westmeerbeek | Fisher Fury | RT Titanic (B) |
| 721 | DE SAEDELEER | Bart | BEL | Erpe-Mere | Citroën AX | |

NSU Bergpokal um die Ehrenpreise der



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|-------------|-----------|------|-------------|---------------|--|
| 631 | SIEBER | Sascha | DEU | Zweibrücken | NSU TT | |
| 630 | WALLSTEIN | Bernd | DEU | Solingen | NSU TT | |
| 625 | SCHWARZ | Christoph | DEU | Otterberg | NSU TT | |
| 622 | KRYSTOFIAK | Laurin | DEU | Gronau | NSU 1200C | ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. (B) |
| 621 | KIRCH | Dieter | DEU | Simmerath | NSU Spiess TT | Dürener Motorsportclub e.V. (B) |
| 615 | SCHINDLER | Uwe | DEU | Hof | NSU KWR | |
| 613 | HINDMARSH | Christian | DEU | Ronnenberg | NSU TT | |
| 610 | HOFMANN | Jannik | DEU | Burgebrach | NSU TT | MSC Rhön e.V. im ADAC (B) |
| 606 | GAST | Korbinian | DEU | Eisenberg | NSU TT | MSC Erfalt e.V. |
| 604 | SZOTT | Roman | DEU | Frankfurt | NSU TT | |
| 603 | ANGELBERGER | Volker | DEU | Dirmstein | NSU TT | |

W Waerder Immobilien
Mensch & Makler

Empathie trifft
auf Ergebnisse:
Ihr Immobilienziel,
meine Priorität.

Waerder Immobilien
Sebastian Waerder
0151 - 56 83 06 43
waerder@waerder-immobilien.de
www.waerder-immobilien.de

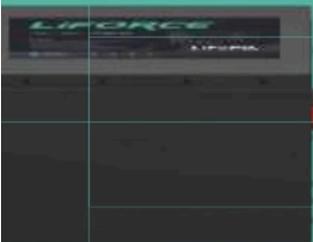
Jetzt zum
Newsletter
anmelden



SOLAR TECHNIK

LiFePO₄ Batterien von LiFORCE

LiFOHD-200



LiFOHD-100D



LiFOHD-150



LiFOHD-300L




Prismatische
Zellen


Heizung
integriert


Bluetooth
4.0


4000+
Ladezyklen



 Immer alles im Blick
mit der LiFORCE-APP

LiFORCE[®]

Batterie24.de Batterie24.de ist dein kompetenter Experte für Akkus, Batterien und Energiespeicherlösungen. Das umfassende Sortiment beinhaltet hochwertige Produkte für Fahrzeuge wie Autos, LKWs und Motorräder sowie für Wohnmobile, Solaranlagen und die E-Mobilität.

Darüber hinaus umfasst das Sortiment Energielösungen für den Einsatz in privaten Haushalten, gewerblichen Betrieben und industriellen Anwendungen.

Hier werden Batterien auf Basis verschiedener Technologien geboten – darunter AGM, Blei-Säure, EFB, GEL sowie Lithium-Batterien (LiFe-PO4). Damit steht die passende Technologie für jede Anwendung zur Verfügung – von Standardanforderungen bis zu hochspezialisierten Lösungen.

Neben bekannten Markenprodukten, die für ihre Qualität und Zuverlässigkeit bekannt sind, bietet Batterie24.de auch leistungsstarke Eigenmarken, die sich durch ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis auszeichnen. Die Eigenmarken stehen für zuverlässige, konstante Energieversorgung und hohe Qualität – ideal für den täglichen Einsatz sowie anspruchsvolle Anwendungen.

Außerdem fertigt das Unternehmen individuell konfektionierte Akkupacks, die exakt auf die individuellen Anforderungen zugeschnitten sind. So entstehen maßgeschneiderte Prototypen, Einzelstücke und Serien für maritime Anwendungen, Industrie, Forschung und E-Mobilität.

Auch für E-Bike-Besitzer bietet Batterie24.de einen besonderen Service: die professionelle Reparatur für E-Bike-Akkus.

Im Rahmen dieser Reparatur können die E-Bike Akkus auf Wunsch auch mit einem Kapazitäts-Upgrade versehen werden. Dabei werden die alten Energiespeicher im Akku durch leistungsfähigere neue ersetzt, während Gehäuse, Elektronik und Stecker intakt bleiben. So kannst du die Lebensdauer deiner Geräte verlängern, gleichzeitig Kosten sparen und die Umwelt schonen.

Mit kompetenter Beratung, einem kundenorientierten Service, schneller Lieferung und einem starken Fokus auf Qualität und Nachhaltigkeit sorgt Batterie24.de dafür, dass du immer die passende Energielösung erhältst.

An advertisement for a painting service. A man in a white work jacket with a logo on the back is seen from behind, looking at a wall. The wall has a large blue brushstroke graphic containing the text 'DARF ICH UM DEINE WAND ANHALTEN?'. Above this, there is a logo for 'Willy Schulte' with a paintbrush graphic and the text 'Ihr 1A Malerteam aus Bersenbrück' and 'Inh. Wolfgang Schulte Malermeister'. At the bottom, the website 'www.maler-schulte.de' is displayed.

Ihr 1A Malerteam aus Bersenbrück

Willy Schulte

Inh. Wolfgang Schulte Malermeister

**DARF ICH UM
DEINE WAND
ANHALTEN?**

www.maler-schulte.de



8000t
REGENERIERTE KUNSTSTOFFE
8160t
CO₂ EQ.-ERSPARNIS
PRO JAHR

AUS MIND. **92%** DES GELBEN SACKS.



DIE ‚PROFI-LINE‘ SERIE VON JOPA®

JOPA®
www.jopa.de



Chronologie: Wer war am schnellsten?

In den letzten zwei Jahrzehnten haben sich die Bestzeiten beim Int. Osnabrücker Bergrennen um fast 7 Sekunden verbessert. Der Streckenrekordhalter von heute hätte gegenüber dem Sieger von 2004 – seitdem liegen systematische Daten vor – somit einen Vorsprung von fast 250 Metern! Die jeweils schnellsten Läufe der drei Besten im Gesamtklassement:

| Jahr | Platz 1 | Platz 2 | Platz 3 |
|------|--|---|---|
| 2004 | Herbert Stenger GER Eigenbau BMW 00:56,612 | Alexander Hin GER Reynard - Judd PRC F3000 00:56,801 | Uwe Lang GER Osella BMW PA 20/S 00:59,30 |
| 2005 | Herbert Stenger GER BMW Sport Prod.wa 01:03,688 | Marcel Steiner SUI Martini BMW MK77 01:03,349 | Uwe Lang GER Osella BMW PA 20/S 01:05,689 |
| 2006 | Herbert Stenger GER Stenger CN BMW 00:56,425 | Marcel Steiner SUI Martini BMW MK77 00:56,925 | Uwe Lang GER Osella BMW PA 20/S 00:56,965 |
| 2007 | Jörg Weidinger GER Osella BMW PA 20/S 00:56,889 | Herbert Stenger GER Stenger CN BMW 00:56,629 | Uwe Lang GER Osella BMW PA 20/S 00:57,277 |
| 2008 | Uwe Lang GER Osella BMW PA 20/S 00:55,831 | Marcel Steiner SUI Martini BMW MK77 00:55,671 | Jörg Weidinger GER Osella BMW PA 20/S 00:56,214 |
| 2009 | Jörg Weidinger GER Osella BMW PA 20/S 00:55,274 | Marcel Steiner SUI Martini BMW MK77 00:55,471 | Guy Demuth LUX Lola F3000 00:56,389 |
| 2010 | Guy Demuth LUX G-Force Reynard 00:55,631 | Uwe Lang GER Osella PA 20S 00:56,294 | Thomas Rössler GER Opel Dallara Formel 3 01:00,550 |
| 2011 | Guy Demuth LUX Osella FA 30 01:04,798 | Reto Meisel SUI Mercedes Benz RM1 V8 01:06,646 | Thomas Rössler GER Opel Dallara Formel 01:05,685 |
| 2012 | Marcel Steiner SUI Osella FA 30 00:53,014 | Guy Demuth LUX Osella FA 30 00:54,084 | Joël Volluz SUI Reynard 95D Formel 3000 00:53,776 |
| 2013 | Julien Ducommun SUI Osella FA 30 00:51,434 | Marcel Steiner SUI Osella FA 30 00:51,714 | Joël Volluz SUI Osella FA 30 00:52,864 |
| 2014 | Eric Berguerand SUI Lola FA99 F3000 00:55,101 | Tommy Rollinger LUX Osella FA 30 00:55,578 | Patrik Zajelsnik SLO Norma M20 F 00:55,505 |
| 2015 | Joël Volluz SUI Osella FA 30 00:52,142 | Eric Berguerand SUI Lola FA99 F3000 00:52,430 | David Hauser LUX Wolf GB 08 F1 00:52,597 |
| 2016 | Christian Merli ITA Osella FA 30 00:51,232 | Joël Volluz SUI Osella FA 30 00:51,818 | Václav Janík TCH Norma M20 FC 00:52,899 |
| 2017 | Christian Merli ITA Osella FA 30 00:51,024 | Sébastien Petit FRA Norma M20 FC 00:52,619 | Patrik Zajelsnik SLO Norma M20 F 00:53,043 |
| 2018 | Sébastien Petit FRA Norma M20 FC 00:50,145 | Patrik Zajelsnik SLO Norma M20 FC 00:50,369 | Marcel Steiner SUI LobArt/Mugen LA01 00:51,320 |
| 2019 | Christian Merli ITA Osella FA 30 00:50,055 | Marcel Steiner SUI LobArt/Mugen LA01 00:50,615 | Sébastien Petit FRA Norma M20 FC 00:51,060 |
| 2021 | Sébastien Petit FRA Norma M20 FC 00:51.120 | Alexander Hin GER Osella PA 30 00:52.746 | Kevin Petit FRA Lola FN06 00:53.710 |
| 2022 | Christian Merli ITA Osella FA 30 00:49.817 <i>aktueller Streckenrekord</i> | Eric Berguerand SUI Lola Fa99 00:50.998 | Sébastien Petit FRA Nova Proto NP 01-2 00:51.146 |
| 2023 | Marcel Steiner SUI LobArt/Helftec-Honda LA01 00:52.073 | Joël Volluz SUI Osella FA 30 00:52.520 | Robin Faustini SUI Osella FA 30 00:53.185 |
| 2024 | Patrik Zajelsnik SLO Nova Proto NP01 00:50.260 | Geoffrey Schatz FRA Nova Proto NP01-2 00:50.448 | Alexander Hin GER Osella FA 30 00:51.743 |

Der **Streckenrekord bei den Tourenwagen** liegt bei **00:57,338**, aufgestellt 2019 vom Schweizer **Ronnie Bratschi** im **Mitsubishi Evo 8 EGMO**.



**MAXTON
DESIGN**

authorized
dealer · DE

Wir sind Ihr lokaler und marktführender Partner im Bereich aerodynamischer Fahrzeugteile!

Egal ob unsere Frontlippen, Seitenschwelleransätze oder Heckdiffusoren aus robustem ABS oder doch etwas aus unserem Carbon Sortiment:

Wir haben das passende Tuningteil für Ihr Fahrzeug!

Machen Sie Ihr Fahrzeug zu einem Unikat, heben Sie sich von der Masse ab und zeigen Sie uns

„YOUR way to TUNE“



- KFZ-Meisterwerkstatt
- Karosseriefachbetrieb
- **24h Abschleppdienst**
- **24h Umweltservice**

Ostercappeln | Bramsche | Osnabrück

**Du möchtest Teil der
Stickelbroeck Familie werden?**

Dann schau doch auf unserer Homepage vorbei.
Wir bieten vielfältige Berufe und Ausbildungsstellen in
Büro, Werkstatt, Umweltservice und Abschleppdienst.

Wir freuen uns auf Dich!



www.stickelbroeck.de

In eigener Sache:

DSGVO-Datenschutzverordnung

Liebe Besucher und Gäste des Osnabrücker Bergrennens!

Als Veranstalter eines der größten Events im Osnabrücker Raum, das nicht nur viele Besucher und Gäste zählt, sondern auch viele Fotografen und Medienleute, möchten wir Sie darauf hinweisen, dass bei dieser Veranstaltung fotografiert und Videos hergestellt werden. Diese werden auch für Veröffentlichungen in Zeitungen sowie auf Kanälen wie Youtube, Facebook und Instagram o. ä. genutzt.

Sollten Sie nicht mit der Veröffentlichung eines Fotos oder Videos einverstanden sein, bitten wir Sie das Veranstaltungsgelände zu verlassen, da es sich nicht verhindern lässt, dass Sie auf dem einen oder anderen Foto oder Video in einer Zuschauergruppe o. ä. abgebildet werden. Denn genau das ist es, was das Osnabrücker ADAC Bergrennen ausmacht, die sensationelle Stimmung am Berg, die sich nur mit Hilfe von Zuschauern oder Gästen auf Fotos oder Videos einfangen lässt.

Sollte ein Fotograf von Ihnen ein Foto direkt aufnehmen, Sie dieses bemerken, aber dieses nicht wünschen, sprechen Sie den Fotografen direkt und sofort darauf an und bitten Sie ihn, das entsprechende Foto zu löschen.

Klaus H. Kohake

Rechtsanwalt
Fachanwalt für Verkehrsrecht
Fachanwalt für Versicherungsrecht
Fachanwalt für Arbeitsrecht

info@verkehrsprobleme.com



ADAC
Vertragsanwalt

ADAC

**FOCUS-Business:
TOP Rechtsanwalt 2025**



* Sonntags keine Beratung und kein Verkauf.

Mehr Zeit im Freien

Terrassendächer von Solarlux

Wetterschutz, wann immer Sie ihn brauchen – Terrassendächer verlängern die Gartensaison und die Freude am Draußensein. Mehr Atmosphäre. Mehr Komfort. Einfach genießen.

Terrassendächer · Wintergärten · Glas-Faltwände · Schiebefenster

Industriepark 1 · 49324 Melle · info@solarlux.com · T 05422 9271-0
Mo.-Do. 8-18 Uhr · Fr. 8-16 Uhr · Sa. & So.* 10-16 Uhr

solarlux.com



„Es ist eine große Ehre für den MSC Osnabrück“, sagt Organisationsleiter Bernd Stegmann, „dass die FIA, der internationale Automobilverband, erstmals einen Lauf zur Europa-Bergmeisterschaft an den Uphöfener Berg vergeben hat.“

Wie kam es zu diesem „Aufstieg“?

Bis 2024 waren wir Teil des FIA Int. Hill Climb Cup, aber dieses zweithöchste europäische Prädikat wird 2025 nicht ausgetragen. Weil wir das internationale Top-Niveau und Flair unserer Veranstaltung unbedingt bewahren wollten, haben wir uns um einen Lauf zur Europa-Bergmeisterschaft (EBM) der FIA

bemüht und ihn schließlich auch bekommen, nicht zuletzt dank der Fürsprache vieler Offizieller und Fahrervertreter, die uns unterstützen.

Warum war das nicht schon früher möglich?

Unsere Strecke ist mit 2,030 km eigentlich zu kurz, denn das EBM-Reglement schreibt eine Mindestlänge von 2,5 km vor. Außerdem ist pro Land nicht mehr als ein Lauf vorgesehen, und da hat das Glasbachrennen in Thüringen unbestritten die älteren Rechte.

Aber 2025 macht das Glasbachrennen Pause, und auf die Mindest-Streckenlänge hat die FIA ausnahmsweise verzichtet. Unsere Veranstaltung hat bei den Fahrern einen sehr guten Ruf, und auch die FIA-Beobachter haben uns immer gute Bewertungen ausgestellt. Darum freuen wir uns sehr, dass es in diesem Jahr geklappt hat.

Erforderte die EBM eine besondere Vorbereitung?

Wir rechnen mit einem größeren internationalen Starterfeld und noch professioneller aufgestellten Fahrerteams als im Cup. Deshalb haben wir uns noch mehr ins Zeug gelegt als sonst.

Im Fahrerlager haben wir einige Flächen mit einem eigens angemieteten Unterboden wettersicherer gemacht. Die FIA-Fahrzeugabnahme haben wir an einen neuen Ort verlegt, wo wir sie besser organisieren können. Außerdem haben wir uns mit den sportrechtlichen Anforderungen der EBM vertraut gemacht und einige Abläufe angepasst. Dabei haben uns auch die jahrelange Erfahrung unseres Rennsekretärs Michael Lippke beim Glasbachrennen und die guten Tipps unseres Veranstalterkollegen und befreundeten Offiziellen Kevin Ferner sehr geholfen.

Welche Rennen umfasst die EBM?

Die 11 EBM-Läufe gehen zeitlich von Frankreich im April bis Kroatien im September. Örtlich erstrecken sie sich von Portugal im Westen bis Polen im Osten. Am bekanntesten ist vielleicht das Trento – Bondone in Italien, mit 17,3 km das längste Bergrennen Europas. Besonderen Nervenkitzel bietet das schnelle Saint-Ursanne – Les Rangiers im Schweizer Jura. Gemeinsam mit den dortigen Veranstaltern haben wir übrigens zum zweiten Mal die Osnabrück – Les Rangiers Hill Climb Trophy ausgeschrieben, an der auch viele EBM-Fahrer teilnehmen.



DR. RUDEL
SCHÄFER
PARTNER



PRÄZISE UND SCHNELL - KÖNNEN WIR!

STEUERN RECHT WIRTSCHAFT
www.rudel-schaefer-partner.de

Alfsee Ferien- und Erlebnispark

ein sagenhaftes Urlaubsgefühl

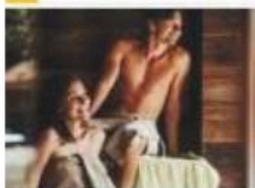
Übernachten nach Wunsch:

5 - Sterne - Campingpark
Mietwohnwagen
Häuser im Germanenland
Ferienappartements/-häuser
3 - Sterne - Superior- Ringhotel

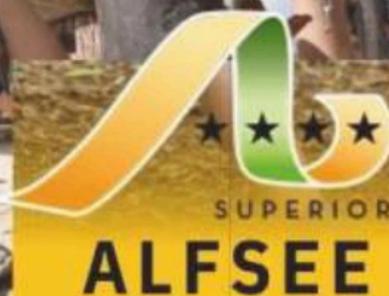
Erholen, entdecken und genießen:

Abenteuerwelt Germanenland · Alfen Saunaland
Animation mit Clown Ati · Indoor-Funcenter · Strandbad
Wasserski · Kartbahn · Heckenlabyrinth · EscapeRoom
Gastronomie...

...und vieles mehr.



Alfsee Ferien- und Erlebnispark
Ihr 5-Sterne-Campingpark im Osnabrücker Land
Alfsee GmbH · 49597 Rieste · Tel. 05464 92120 · www.alfsee.de



Das Sommer-Special



4 für 3 nur 69,-€

4 x genießen, 3 x bezahlen
gültig bis zum 15. September 2025



Erleben Sie eine Zeitreise in eine sagenhafte Saunawelt.

Besuchen Sie das Alfen Saunaland.

Direkt am Alfsee... naturnah und erfolgreich tagen.

Ihr Partner für Veranstaltungen, Tagungen, Workshops, Schulungen und Incentives

- 3 helle Räume mit hybrider Tagungstechnik und Seeblick, für bis zu 80 Personen
- Kurze Wege zu anspruchsvoller Gastronomie und einem komfortablen Hotel
- Parkmöglichkeiten direkt vor der Tür



Mitten in der Natur gelegen, bieten wir für Zwischendurch oder zum Tagesabschluss ideale Möglichkeiten für sportliche Aktivitäten, Entspannung, Wellness und gemütlichem Beisammensein.



Ganzheitlich & Nachhaltig



Aufträgen & Buchungen unter:
tagungen@alfsee.de

Was muss man über die EBM sonst noch wissen?

Die EBM wird schon seit 1957 ausgetragen. Die meisten Titel errangen bisher zwei Italiener: der 2013 verstorbene Mauro Nesti acht und der heute vor allem in Italien aktive Simone Faggioli sogar elf. Aus deutscher Perspektive ist Georg Plasa unvergessen; er war mit seinem BMW 134 Judd V8 u.a. beim Trierer Bergrennen 2011 am Start, das damals Teil der EBM war.

Auf wen sollte das Publikum besonders achten?

Etliche Osnabrücker Stammgäste sind in der EBM dabei, darunter der fünffache Europameister Christian Merli (Italien) und der Cup-Seriensieger Sébastien Petit (Frankreich) bei den Rennsportwagen sowie der frühere Cup-Gewinner Dan Michl (Tschechien) bei den Tourenwagen. Spannend wird aber auch sein, wie sich diejenigen schlagen, die auf unserer kleinen, aber feinen Strecke zum ersten Mal antreten, nicht zuletzt Joseba Iraola Lanzagorta (Spanien) bei den Rennsportwagen oder O'Play (Italien) bei den Tourenwagen.

Sehr positiv ist in diesem Jahr Kevin Petit (Frankreich) aufgefallen; er konnte schon einige Gesamtsiege verbuchen. Er kennt Osnabrück schon, kommt aber zum ersten Mal mit seinem neuen Nova Proto NP01 – dem Auto übrigens, für das sich derzeit fast alle Spitzenfahrer der Rennsportkategorie entscheiden. Die Namen der Top-Tourenwagen, ob Mitsubishi Lancer Evo oder Ferrari 488 Challenge Evo, sind aber nicht weniger beeindruckend.

Worauf freuen Sie selbst sich besonders?

Bei aller EBM-Euphorie will ich die übrigen Wettbewerbe, die bei uns ausgetragen werden, nicht unter den Tisch fallen lassen. Die deutsche, die belgische und die luxemburgische Meisterschaft, der KW Berg-Cup oder der 12. E-Mobil-Berg-Cup haben alle ihren eigenen Reiz.

Auch das Begleitprogramm, das wir gemeinsam mit unseren Partnern auf die Beine gestellt haben – vom Renntaxi und Renntruck auf der Strecke bis zu den Informations- und Aktionsständen im Fahrerlager – kann sich wieder sehen lassen. Das erweiterte Team des MSC Osnabrück beweist mit vielen Ideen und tatkräftigem Einsatz, wie lebendig der Verein im Jahr seines 75. Jubiläums ist.

Dennoch will ich nicht verhehlen, dass es für mich ein persönliches Highlight ist, mit der EBM das höchste Prädikat im europäischen und vielleicht sogar weltweiten Bergrennsport erstmals bei uns zu Gast zu haben.

IHR LEBEN. IHRE ENERGIE.



Mit AI 360° wird Energie intelligenter denn je gesteuert –
abofrei, integriert und für jeden einfach nutzbar.

Unsere künstliche Intelligenz minimiert automatisch die Netzbezugskosten, optimiert den solaren Eigenverbrauch und maximiert so die Unabhängigkeit.

✔ abofrei ✔ freie Anbieterwahl ✔ integriert

#allesdrin  e3dc.com



Wir von hier

Das Lokalportal

Entdecken Sie noch mehr spannende Nachrichten über Ihre Region!

Wir haben das Richtige für Sie! Besuchen Sie noz.de/wirvonthier und bleiben Sie stets informiert über das Vereins- und Ehrenamtsleben oder gestalten sie selber Inhalte aktiv mit.



Möchten auch Sie Berichte veröffentlichen oder Termine ankündigen? Jetzt ganz einfach und kostenlos auf noz.de/wirvonthier anmelden oder zunächst registrieren.



Performance-Faktor 5C >259 um die Ehrenpreise der Firma



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|----------|-----------------|------|-------------------|----------------------|---|
| 577 | FECHTER | Jürgen | DEU | Gründau | VW Scirocco | MSC Rhön e.V. im ADAC (B) |
| 576 | MILEK | Axel | DEU | Remscheid | VW Golf 1 8V | |
| 575 | PFAAR | Uwe | DEU | Kaarst | Mercedes 280 CE | |
| 574 | STEGMANN | Tobias Johannes | DEU | Gleichen | Audi 50 Schneider 8V | |
| 571 | WISSING | Florian | DEU | Soest | Simca Rallye 2 | |
| 568 | SCHÄFER | Andreas | DEU | Georgsmarienhütte | Honda CRX | MSC Ertal e.V., MSC Rhön e.V. im ADAC Team Weser Ems e.V. |
| 567 | HORN | Robin | DEU | Eichenbühl | Citroën C2 | ADAC (B) |
| 566 | ALTMANN | Dieter | DEU | Kelheim | Citroën C2 | MSC Ertal e.V., AMC Deuring e.V. (B) |
| 563 | FLADUNG | Ralf | DEU | Darmstadt | Peugeot 206 RC | MSC Rhön e.V. im ADAC (B) |
| 562 | FINK | Folker | DEU | Eckental | Citroën C2-VTS | |
| 560 | MAI | Nick | DEU | Lemgo | BMW E36 | ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. (B) |

Deine Zukunft bei riemann



riemann
werkzeugbau

Wir suchen:

- › Werkzeugmechaniker m/w/d
- › Zerspanungsmechaniker m/w/d
- › TEBIS-Programmierer m/w/d

**JETZT
BEWERBEN**

www.riemann-werkzeugbau.de



PRÄZISION, DIE ANTREIBT – AUCH BEIM BERGRENNEN!

 **Abkanttechnik**
Thomas Wessels GmbH



Im Motorsport wie in der Blechverarbeitung entscheidet Präzision über Sieg oder Stillstand.

Wir stehen seit Jahren für hochwertige **Umform-, Stanz- und Schweißtechnik** – mit Profil, Geschwindigkeit und absoluter Zuverlässigkeit.

Von der Idee bis zum fertigen Bauteil – schnell, exakt, lösungsorientiert.

Ihr Partner für **Blechbearbeitung auf höchstem Niveau.**

Wir wünschen allen Fahrern für das Bergrennen viel Erfolg!



PFTSCHMIDT WERBETECHNIK

- Fahrzeugbeschriftung
- Digitaldruck
- Textilveredelung
- Schilder
- Werbemittel
- Aufkleber
- Industrieaufkleber
- Druckservice

... denn wir machen Sie sichtbar!

Tel.: 05422 / 70 99 177
Bruchstraße 28 - 49324 Melle
info@pft-schmidt.de

www.pft-schmidt.de

JBS-Grossbildtechnik



JBS-Heimkino
Since 1998

JBS Grossbildtechnik
Dyckerhoffstrasse 15
49176 Hilter a.T.W.
info@jbs-heimkino.de
www.jbs-heimkino.de

Family & Race Day 2025 auf dem Circuit Meppen

Im Mai lud der MSC Osnabrück die Partner, Freunde, Aktiven, Funktionäre und Förderer des Int. Osnabrücker Bergrennens wieder auf den Circuit Meppen ein, die 2,6 km lange Rundstrecke mit 12 Kurven auf dem Gelände des ehemaligen Kraftwerks Meppen-Hüntel.

„Beim Aufbau haben wir mittlerweile Routine“, sagt MSC-Vorsitzender und Rennleiter Michael Schrey schmunzelnd. „Und die Fahrer kennen den Ablauf.“ Ob am Steuer des Renntaxis für Gäste, die das Gänsehautfeeling auf der Strecke erleben möchten, zum Testen des Rennfahrzeugs in der Saisonvorbereitung oder im eigenen Straßenauto, um sich in den engen Kurven einmal wie ein Rennfahrer zu fühlen.

Von den rund 450 angemeldeten Gästen tragen gut 100 ein blaues Bändchen ums Handgelenk. So sehen die Helferinnen und Helfer vom MSC auf einen Blick, dass sie den Start freigeben können, weil Veranstaltungssekretär Michael Lippke die Person am Steuer ordnungsgemäß registriert hat.

Rosa Bändchen gewähren Zugang zu belegten Brötchen und Kaffee ab dem Morgen und zu einem leckeren Burger-Buffer vom Bergrennen-Caterer Wissmann um die Mittagszeit. Die Dachterrasse mit dem perfekten Blick über die Rennstrecke ist gut besetzt; Kinder vergnügen sich in sicherer Distanz von der Strecke auf eigens aufgestellten Spielgeräten.

Von einem Hochstand aus behält ein Mitarbeiter des Circuit Meppen – in stetem Kontakt mit seinen Streckenposten – die gesamte Strecke im Auge. Die Autos fahren in fünf Gruppen vom E-Mobil bis zum Formel-Rennfahrzeug. Zahlenmäßig am stärksten vertreten sind Sportwagen mit Straßenzulassung, Renn-Tourenwagen und kleinere bzw. ältere Straßenfahrzeuge.

Rundenzeiten werden heute nicht gemessen, Pokale gibt es keine. „Es macht einfach Spaß“, sagt Sebastian Kujawa, Geschäftsführer beim Bergrennen-Partner Auto Nagel. Er hat gerade ein paar Runden in einer Corvette Z06 gedreht. „Ich musste mich zwingen, wieder von der Strecke zu fahren, um die Reifen nicht zu sehr zu beanspruchen.“



G.U.T. HANDEL KG

G.U.T. ist besser für die Umwelt. Denn wir wissen mehr über effiziente, schadstoffarme Heiztechnik, Solarenergie, schonende Wassernutzung und alle Möglichkeiten, zuhause Energie zu sparen. Wir sind persönlicher, beweglicher, bewusster und das kommt allen zugute: Ihnen und unserer Umwelt. Überzeugen Sie sich und fordern Sie uns!

- › Sanitär
- › Installation
- › Heizung
- › Klima
- › Lüftung
- › Werkzeug

G.U.T. Handel KG
Franz-Lenz-Straße 12 G-K · 49084 Osnabrück
Tel. +49 541 150480 · info.guthandelkg@gut-gruppe.de

gut-handel-kg.de



BOXENSTOPP MIT GENUSS

GENIESSE UNSEREN KAFFEE, UNSER
HERR SCHMIDT BIER UND UNSEREN 049 GIN
AUF DEM OSNABRÜCKER BERGRENNEN.



GENUSSHOEFE.DE



GENUSSHÖFE
HEIMAT
GENUSS
ERLEBEN

Das neue Rennsportauto von Patrick Rahn aus Detmold ist noch in Arbeit. So stellt Patrick im Fahrerlager heute ein besonderes Schätzchen aus: „Das ist der grüne NSU TT von Jürgen Lätsch, dem Mitbegründer des NSU Bergpokals. Dieses Fahrzeug hat den Motorsport entscheidend geprägt, und mein Vater und ich durften es vor ein paar Jahren erwerben. Wir verbinden viele Emotionen damit, und wir präsentieren es gerne, um es Liebhabern zu zeigen.“

Der Chevrolet Suburban C10 Bj. 1978 ein paar Meter weiter trägt die Startnummer 1 der Classic Days Osnabrück. Die touristische Ausfahrt für Young- und Oldtimer hatte der MSC gemeinsam mit der Alfsee GmbH am Wochenende zuvor organisiert, und der Tag in Meppen gehört dazu.

Genau dieses Fahrzeug habe ihn als Kind fasziniert, sagt der Fahrer, „weil es so lang war und weil die hintere Tür nicht wie bei fast allen anderen Autos eine Aussparung für das Hinterrad hatte, sondern gerade hinunterging.“

Wessen Blick geht dabei nicht gleich zum eigenen Auto, um die scharfe Beobachtung des Kindes von damals zu überprüfen? 2020 konnte sich der Oldtimer-Liebhaber endlich seinen Kindheitstraum erfüllen. „Ich wollte unbedingt die frühe Auflage mit den runden Scheinwerfern. Dieses Auto ist fast 40 Jahre in Texas gelaufen. Noch heute ist es mit einem Ölwechsel und ein paar neuen Zündkerzen im Jahr zufrieden.“ Hier fährt allerdings heute sein Sohn. Dessen dunkelblauer Porsche 944 Bj. 1983 fühlt sich auf der Rennstrecke eher zu Hause.

Am Steuer eines Ford Escort RS 2000 MK 5 sitzt der Bergrennen-Sportwart Dirk Jähne aus Sulingen. Auf seinem Rennanzug prangen Original-Autogramme des estnischen Rallye-Stars Ott Tänak und seines Kopiloten. Dirk konnte sie bei der Central European Rallye in Passau ergattern, und sie sind sein ganzer Stolz. „Der Anzug wird nicht mehr gewaschen!“

Im Fahrerlager ist ein schwarzer Mini mit einem Wagenheber aufgebockt; jemand liegt darunter und schraubt. Ein paar Mechaniker schieben schimpfend einen blauen Golf 1 von der Rennstrecke. „Der spurt einfach nicht!“

Der Family & Race Day bildet die ganze Vielfalt des Automobilsports im MSC Osnabrück ab – vom Renngeschehen in PS-starken Fahrzeugen mit quietschenden Reifen bis hin zu den menschlichen Begegnungen am Streckenrand.

Corvette-Kapitän Sebastian Kujawa genießt diese Stimmung. „Alle, mit denen man spricht, sind freundlich und offen, und wer jemand ist oder woher er kommt, ist egal.“

Ein von Herzen kommendes Kompliment für die Rennsportfamilie des MSC Osnabrück.

ZIELSICHER ZUR TECHNISCHEN LÖSUNG - NACHHALTIG UND WIRTSCHAFTLICH

Intelligente Versorgungslösungen

Integrale technische Planung

Energie- und Klimaschutzkonzepte

Technische Gebäudeausrüstung

Energetische Sanierung

Transformationskonzepte für Unternehmen

GRAW PLANUNGSBÜRO

CARAVANING IST

NATUR LEBEN

FREIHEIT SONNENSCHNEIN

LEIDENSCHAFT FREUDE

ABENTEUER FREIZEIT

FERNWEH



VEREGGE & WELZ

#40JAHRECARAVANING

WIR BEDANKEN
UNS FÜR ÜBER
40 JAHRE TREUE!

MIT UNS DIE SONNIGSTEN MOMENTE ERFAHREN



KNAUS MORELO NIESMANN +BISCHOFF TABBERT WEINSBERG

In unseren Markenwelten erleben Sie auf über 30.000 m² eine große Auswahl an Reisemobilen und Caravans verschiedener Marken. Vom wendigen Kastenwagen über exklusiv ausgestattete Wohnmobile und Wohnwagen bis hin zu Luxus-Linern finden Sie bei uns alles, was das mobile Reiseherz begehrt. Besuchen Sie uns in Bissendorf bei Osnabrück, um Ihr Traumfahrzeug für die schönste Zeit des Jahres zu finden. Wir freuen uns auf Sie!

 VEREGGE & WELZ

VEREGGE & WELZ GmbH · Gewerbepark 14 · 49143 Bissendorf/Osnabrück
Tel. 0 54 02/92 99-0 · info@veregge-welz.de · www.veregge-welz.de

MSC-Ehrenvorsitzender Gerd Bucker: ein Leben für den Motorsport



Als Jugendlicher wird Gerd Bucker Osnabrücker Stadtmeister beim Seifenkistenrennen am Limberg und vertritt den MSC Osnabrück bei der Bundesmeisterschaft in Duisburg-Wedau. Der damalige MSC-Sportleiter Wolfgang Wiebracht überreicht ihm als Anerkennung ein Buch, handschriftlich gewidmet „Unserem erfolgreichen Seifenkistenfahrer zur Erinnerung an das Deutsche Seifenkisten Derby 1959“.

Mehr als 65 Jahre später legt Gerd Bucker nach einer vielfältigen und erfolgreichen Karriere im Motorsport den 1. Vorsitz des MSC Osnabrück in die Hände der nächsten Generation.

In Anerkennung für sein langjähriges Engagement hat der MSC Osnabrück ihn 2025 zu seinem Ehrenvorsitzenden ernannt. „Vor allem mit zahlreichen unvergesslichen Motorsport-Events hat Gerd Bucker Osnabrück weit über seine Grenzen hinaus bekannt gemacht“, sagt der neue 1. Vorsitzende Michael Schrey. „Wir freuen uns, dass er uns weiterhin als kompetenter und verlässlicher Partner zur Seite steht.“

Die Liebe zum Sport auf Rädern war Gerd Bucker in die Wiege gelegt worden. Sein Vater Oswald Bucker, lange Vorstandsmitglied und zeitweise 1. Vorsitzender im MSC, nahm ihn schon als Elfjährigen im Seitenwagen zu Ballonverfolgungen oder Fuchsjagden mit.

Mit seinem Eintritt in den MSC 1961 – kaum dass er endlich den ersehnten Führerschein hatte – begann Gerd Buckers Engagement für den Trialsport. „Motorradfahren kann jeder“, sagt Gerd Bucker, „Trial fahren kann nur die Elite. Man muss in unwegsamem Gelände fehlerfrei fahren.“ Lange gehörte er selbst zur nationalen und internationalen Spitze. Ab 1966 – nach seiner Militärzeit als Kradmelder beim Bundesgrenzschutz – beteiligte er sich an der Organisation so genannter genehmigungsfreier Trials (der heutigen Club-Trials) und der Kart-Rennen des MSC Osnabrück. 1971 wurde er „Bester deutscher Ausweisfahrer“, was heute einem Sieg beim DMSB Trial Cup entspricht.

1972 begann seine Arbeit im Vorstand des MSC Osnabrück, zunächst bis 2005 als Referent für Motorsport und anschließend bis 2025 als 1. Vorsitzender. „Es war schon eine Herausforderung, in die Fußstapfen meines Vorgängers zu treten“, gibt er zu, „Hans-Klaus Wilschrey hatte großartige Arbeit geleistet.“ Bald merkte er aber, dass er mit den neuen wie den alten Vorstandsmitgliedern vertrauensvoll und zielorientiert zusammenarbeiten konnte.

Mit ihm als Fahrtleiter fand 1977 das erste internationale Trial am Piesberg statt. Noch heute leitet und organisiert Bucker alljährlich dort das Osnabrücker ADAC-Trial. Auf insgesamt 83 dieser Veranstaltungen kann er dabei bislang zurückblicken, darunter vier Läufe zur Weltmeisterschaft, 58 Läufe zur Deutschen Trial-Meisterschaft und 21 Läufe zur Deutschen Jugendmeisterschaft, verbunden mit der ADAC-Mannschaftsmeisterschaft.



Mit Energie auf die Pole 
Die Behrenswerth-Boliden am Borgloher Berg

Behrenswerth
ENERGIESERVICE

BEHRENSWERTH
ENERGIESERVICE GMBH

Ihr Energie**FAIR**sorger
in der Region





www.behrenswerth.de – Service: 0800 15 25 350

RAVENOL®

SURVIVE THE "GREEN HELL" THROUGH ENDURANCE AND DURABILITY



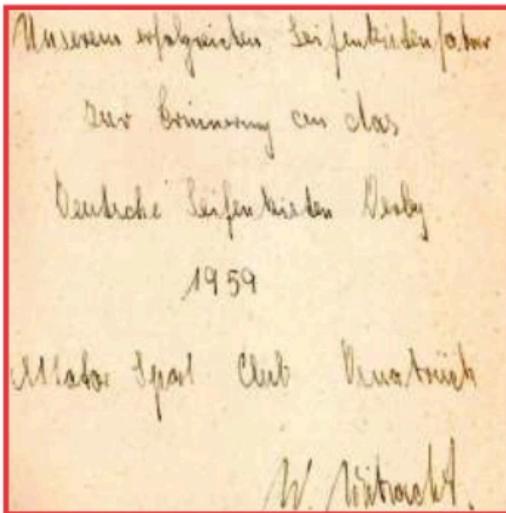
Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH

Jöllenbecker Straße 2 • 33824 Werther/Germany

Telefon: +49 5203 97 19-0 • Telefax: +49 5203 97 19-40

E-mail: kontakt@ravenol.de • www.ravenol.de





Nach dem Erwerb der internationalen Lizenzen als Fahrtleiter und Sportkommissar wurde er als Vertreter der OMK (heute DMSB) bei Europa- und Weltmeisterschaftsläufen in Europa und den USA eingesetzt.

Aber Gerd Bucker ist nicht nur in der Trial-Szene, sondern auch beim Osnabrücker Bergrennen ein bekanntes Gesicht.

Bereits beim ersten Bergrennen 1968 war er als Helfer dabei. Er erinnert sich, dass sein Vater ihn beauftragt hatte, Seitenbegrenzungstriche auf der Strecke zu ziehen. So schob der junge Bucker den geliehenen Strichwagen, ein Gefährt in etwa wie ein großer Rasenmäher mit Kompressor, den Berg hinauf und wieder hinunter. „Mit einigen Abstrichen bei der Genauigkeit der Linienführung“ erzählt er schmunzelnd, „dafür aber mit umso mehr weißen Anstrichen am eigenen Körper“.

Seither hat sich Gerd Bucker bei jedem Osnabrücker Bergrennen engagiert. Unter seiner Führung als Rennleiter fanden in diesem Rahmen sogar zwei Motorrad-Bergrennen statt.

2013 wurde er beim Osnabrücker Fest „Sportler für Sportler“ mit dem LEO-Award für sein Lebenswerk geehrt. 2023 erhielt er vom ADAC die Ewald-Kroth-Medaille in Gold mit Brillant, die höchste Auszeichnung im Ehrenamt für die Organisation und Durchführung von Motorsportveranstaltungen.

Ein Leben lang hat Gerd Bucker sich für den MSC Osnabrück verdient gemacht. Und dabei wünscht er sich vor allem eines: „Dass der gesamte Vorstand und die Helfer bei den Veranstaltungen nicht vergessen werden. Denn ohne eine solche Mannschaft geht gar nichts.“

Neben Gerd Bucker wurden bei der Jahreshauptversammlung im Februar 2025 auch Thomas Buse, Michael Ludewig und Marion Luttmann aus dem Vorstand verabschiedet.

Neu setzt sich der Vorstand des MSC Osnabrück zusammen aus:

| | |
|------------------|---|
| Michael Schrey | 1. Vorsitzender |
| Bernd Stegmann | 2. Vorsitzender |
| Michael Lippke | Schatzmeister |
| Fabian Koors | Vorstand für Sport, Jugend, Vereinsleben und -entwicklung |
| Andre Birkemeyer | Vorstand für Kommunikation und Nachhaltigkeit |
| Carsten Wegers | Referent für vereinsinterne Aktivitäten |
| Holger Maes | Referent für Automobilsport |
| Patrick Sartor | Referent für Motorradsport |
| Sören Korf | Referent für digitale Angelegenheiten |
| Andree de Weerd | Kassenprüfer |

KONFORM
ARBEITSSICHERHEIT
UND BRANDSCHUTZ

www.konform-arbeitssicherheit.de



ARBEITSSICHERHEIT



GESUNDHEITSSCHUTZ



BRANDSCHUTZ

Für Ihr Unternehmen aus einer Hand:

info@konform-arbeitssicherheit.de

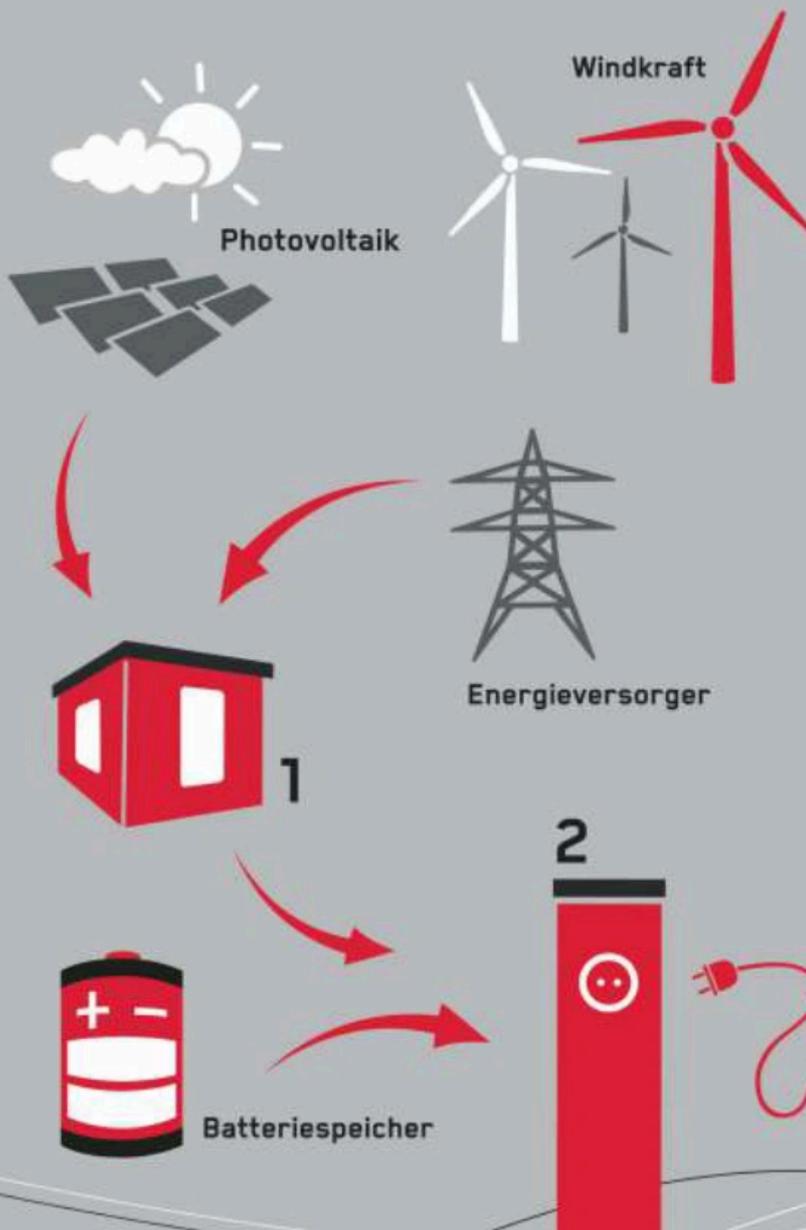
- Mittelspannungsanlagen typgeprüft
- Trafostationen
- Netzdatenanalyse
- NS- Schalt- und Steuerungsanlagen
TSK/PTSK bis 4000 A/400 V

- Automatisierungstechnik
- Visualisierungssysteme
- Energie-Management-Systeme
- Haus- und Gebäudeautomation
für Heizung, Lüftung und Klima



Isoblock
S c h a l t a n l a g e n

Dynamisches Leistungsmanagement der Energieerzeuger und-verbraucher



Schnellladeinfrastruktur

Planung | Umsetzung |
Betreuung | aus einer Hand

1 Energiestation

Energiestationen zum Anschluss an das Mittelspannungsnetz des jeweiligen Netzbetreibers:

- Mobile Containerstationen mit einer Leistung von 1000 KVA
- Fest installierte Energiestationen
- Integrierte oder extern angeordnete Ladeanschlüsse

2 Schnellladestationen

Schnellladestationen mit einer Kombileistung von 400 KW/940 VDC

- CCS
- CHAdeMO
- AC-Schnellladekabel
- DC-AC Anschlüsse parallel nutzbar (Kombileistung)
- Integration verschiedenster Zahlungssysteme
- Zentrale Verwaltung und Fernwartung
- Backendanbindung

isoblock.de

Ihr Immobilienmakler für das Osnabrücker Land

SCHREY

IMMOBILIEN



Wir bringen Sie und Ihre Traumimmobilie ins Ziel

info@immobilien-schrey.de | 05407-8129805



Performance-Faktor 5B 200 - 259 um die Ehrenpreise der Firma



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|--------------|---------|------|---------------|------------------------|-------------------------------|
| 537 | BARKHOF | Frank | NLD | Roden | Renault Megane 16V Cup | |
| 536 | LOHMANN | Frank | DEU | Hasbergen | VW Polo 86C 8V | |
| 535 | MARKERT | Simon | DEU | Eichenbühl | VW Schneider Polo 8V | MSC Erftal e.V., V Racing (B) |
| 532 | MINICHBERGER | Moritz | DEU | Niederstaufen | Honda Civic Type R | |
| 530 | SPIILKA | Michael | CZE | Paseka | Skoda Octavia Cup | AMK Ecce Homo Sternberk (B) |

Jetzt Boxenstopp bei Quick einlegen!



Sprint Reifenmarkt GmbH – Hannoversche Str. 76 – 49084 Osnabrück
Telefon: 0541 98 25 09 0 – osnabrueck@quick.de



EINFACH GUTE PREISE!



mobil. schnell. zuverlässig.

Vor Ort Glasreparaturen für Ihre Fuhrparks und Flotten

ZENTRALE
AUTOGLAS
Service vom Profi

Glasschaden? Wir lösen das!

Ob Einzelfahrzeug oder gesamte Flotte – wir sorgen dafür, dass Sie schnell wieder einsatzbereit sind. Mit über 35 Jahren Erfahrung, flexiblem Vor-Ort-Service, eigener Lagerlogistik und hoher Verfügbarkeit sind wir Ihr verlässlicher Spezialist für Fahrzeugglasreparaturen.

Verlässlicher Partner bei Glasschäden – das bieten wir Ihrem Unternehmen

- Mobile Erneuerung von Front-, Seiten- und Heckscheiben
- 24/7 Montage-Notdienst – auch europaweit verfügbar
- Über 20.000 Busscheiben dauerhaft auf Lager
- Notverglasung bei akuten Schäden
- Blinde oder undichte Scheiben? Wir bereiten auf
- Reparatur von Steinschlägen spart Zeit & Kosten
- Schnelle Reaktionszeiten dank 24 Standorten
- Unterstützung bei der Versicherungsabwicklung
- Höchste Qualität durch permanent geschulte Monteure
- 33.000 Scheiben jährlich – mit Garantie



Zentrale Autoglas GmbH
Rottwiese 11
49324 Melle

+49 5422 / 9459 - 0
info@zentrale-autoglas.de



Performance-Factor 5A 160-199 um die Ehrenpreise der Firmen



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|--------------|--------------|------|------------------------|-------------------------|--|
| 529 | PLUHAR | Jindrich | CZE | Hodkovice N.M. | Nissan Sunny 2.0 GTI | AMK Ecce Homo Sternberk (B) |
| 528 | GOLDBACH | Markus | DEU | Wuppertal | Renault Megane | |
| 527 | PENIDO LOPEZ | Luis Antonio | ESP | Santiago De Compostela | Renault Clio RS Cup Evo | Club Deportivo Racing Galicia Sport(B) |
| 524 | RAUSCH | Laurent | LUX | Levelange | BMW E36 Coupé | |
| 514 | ALT | Holger | DEU | Beuren | Ford Escort | MSC Rhön e.V. im ADAC (B) |
| 513 | DE WEST | Sven | DEU | Nordkirchen | Opel Kadett C Coupé | |
| 511 | FONTENELLE | Romain | FRA | Villers le Tilleul | Peugeot 205 Rallye | |
| 510 | HELM | Andreas | CHE | Otelfingen | VW Polo I | Automobilclub der Schweiz (B) |
| 503 | DAVIDOVIC | Jörg | DEU | Fränkisch Crumbach | NSU TT 16V | |
| 501 | SCHUSTER | Jürgen | DEU | Weihenzell | Mazda RX-7 | |
| 500 | FLIK | Thomas | DEU | Althengstett | Renault Clio 3 Cup | MSC Odenkirchen 1924 e.V. im ADAC (B) |

Performance-Factor 4B 140 - 159 um die Ehrenpreise der Landrätin des



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|------------|------------|------|----------------|------------------------------|------------------|
| 472 | JEGEN | Thierry | LUX | Beaufort | Renault Sport Clio V6 Trophy | |
| 462 | SCHUMACHER | Michael | DEU | Untermünkheim | VW Polo G60 | |
| 457 | SCHÖBEL | Marco | AUT | Hard | Opel Gerent Kadett C Coupé | |
| 456 | HARTKÄMPER | Philipp | DEU | Delbrück | VW Brügge Scirocco 1 | |
| 453 | HÜLSMANN | Markus | DEU | Ibbenbüren | VW Golf 1 16V | MSC Erfstal e.V. |
| 451 | GAST | Maximilian | DEU | Eisenberg | VW Golf Turbo | MSC Erfstal e.V. |
| 450 | WEBER | Jens | DEU | Ebsdorfergrund | Opel Kadett C 16V | |

DIE IDEALLINIE FÜR IHRE KONSTRUKTION!



BIEGETECHNIK

METALLBAU



METALLBAU
BIEGETECHNIK
FRANKENBERG

Wir wünschen den Fahrern beim Bergrennen viel Erfolg!

WWW.MBT-FRANKENBERG.DE

[mbt_frankenber](https://www.instagram.com/mbt_frankenber)

**TRAUMWAGEN GESUCHT?
WIR HELFEN IHNEN DABEI!**



**BMW M2 Coupé: Energieverbrauch kombiniert: 10,2–9,8 l/100 km (WLTP);
CO2-Emissionen kombiniert: 231–222 g/km (WLTP); CO2-Klasse(n): G**

PERSÖNLICH, ENGAGIERT UND JEDERZEIT FÜR SIE DA.

Suchen Sie ein zuverlässiges Familienfahrzeug, ein innovatives Elektroauto, ein stilvolles Hybridmodell, einen dynamischen Sportwagen, einen wendigen Kleinwagen oder ein praktisches Fahrzeug für Ihr Gewerbe? Bei uns finden Sie das perfekte Fahrzeug für Ihre Bedürfnisse!

KOMMEN SIE VORBEI – WIR FREUEN UNS AUF SIE!

WELLER



[wellergruppe.de](https://www.wellergruppe.de)

4x in Osnabrück

Sutthausen Str. 292 · Pagenstecher Str. 77-83 · Franz-Lenz-Str. 16 · Nikolaiort 3

TV-Legende Kai Ebel beim Int. Osnabrücker Bergrennen



Die Besucherinnen und Besucher des 57. Int. Osnabrücker Bergrennens dürfen sich am Sonntag 3. August auf einen ganz besonderen Gast freuen: Kai Ebel, einer der bekanntesten Motorsport-Reporter Deutschlands, wird live vor Ort sein, um Interviews mit Fahrern zu führen, und wird sicher auch für das eine oder andere Selfie im Fahrerlager zur Verfügung stehen.

Der langjährige Formel-1-Insider mit dem unverwechselbaren Stil und der charismatischen Art bringt nicht nur Glamour mit, sondern auch jahrzehntelange Erfahrung im Motorsport. Geboren 1964 in Mönchengladbach, studierte Ebel Sportwissenschaften, bevor er in den Journalismus einstieg. Seine Karriere beim Fernsehen begann Anfang der 1990er Jahre. Bundesweit bekannt wurde er durch seine langjährige Tätigkeit als Formel-1-Reporter für RTL.

Von 1992 bis 2020 war er fester Bestandteil des Formel-1-Teams von RTL und berichtete direkt aus der Boxengasse. Seit 2024 meldet er sich erneut von den Formel-1-Strecken der Welt; in diesem Jahr sind insgesamt sieben Formel-1-Einsätze für RTL geplant.

Berühmt geworden sind seine Interviews mit nahezu allen Größen des Motorsports – von Michael Schumacher über Sebastian Vettel bis Lewis Hamilton – oft in emotionalen oder spannungsgeladenen Momenten direkt nach dem Rennen. Sein Markenzeichen: farbenfrohe Outfits, viel Energie und ein Gespür für den richtigen Moment. Doch hinter dem auffälligen Stil steckt ein erfahrener Journalist, der den Motorsport kennt und versteht wie kaum ein anderer. Ebel hat nicht nur unzählige Grands Prix begleitet, sondern auch den Motorsport in all seinen Facetten miterlebt und mitgeprägt.

Neben der Formel 1 war er auch als Reporter für RTL-Boxveranstaltungen tätig, moderierte verschiedene TV-Formate und nahm unter anderem 2021 an einer Staffel der Show „Let's Dance“ teil.

Im Februar 2025 war Kai Ebel bereits bei einem Netzwerktreffen der Partner des Int. Osnabrücker Bergrennens bei Auto Nagel in Osnabrück vor Ort und hat sich von der Begeisterung rund um die Rennstrecke am Uphöfener Berg anstecken lassen. Am Rennsonntag wird er nun live vor Ort für Stimmung sorgen. Mit seiner Erfahrung von den Rennstrecken der Welt wird er den Menschen hinter dem Lenkrad auch am Uphöfener Berg spannende Geschichten zu entlocken wissen – unterhaltsam, kompetent und ganz nah am Geschehen.

Herkenhoff

POLE-POSITION MIT
FENSTERN UND HAUSTÜREN
VON HERKENHOFF

Öffnungszeiten
Showroom: Mo. - Do.
von 08:00 bis 17:00 Uhr
und freitags von 08:00
bis 13:00 Uhr.

FENSTER | HAUSTÜREN | ROLLADEN

www.herkenhoff.de

BEIM ABBRUCH HABEN WIR DIE NASE VORN!



SCHÜRMEYER ABBRUCHARBEITEN

- Abbruch- und Baggerarbeiten
- Containerdienst
- Baustoffhandel
- Lieferung und Einbau RC-Schotter
- Mobile Bauschuttzubereitung

Schürmeyer GmbH

Osnabrücker Str. 37 · 49176 Hilter
Tel 05409 9891462
Mobil 0171 8361969
schuermeyer.gmbh@gmail.com



schuermeyer-abbruch.de

Europa-Bergmeister 1930: Hans Stuck

Vermutlich der erste „Bergkönig“ in Europa war der deutsch-österreichische Rennfahrer Hans Stuck (1900–1978). Der Legende nach kam er zum Bergrennen, als er Anfang der 1920er Jahre regelmäßig die Milch aus dem oberbayerischen Landwirtschaftsbetrieb seines Vaters nach München brachte, weil er sie dort für 3 Pfennig pro Liter mehr verkaufen konnte – und dabei durchs bergige Gelände fuhr, als sei der Teufel hinter ihm her. 1925 startete Stuck bei seinem ersten Bergrennen im Rahmen des 5. Internationalen Automobil-Turniers in Baden-Baden und gewann auf Anhieb in der Tourenwagen-Klasse. Von 1927 bis 1930 war er mit seinem Austro-Daimler-Rennwagen am Berg nahezu unbesiegbar. So gewann er u.a. 1930 die Europa-Bergmeisterschaft, die von 1930 bis 1933 von der Vorgängerorganisation der FIA ausgetragen wurde. 1932 wurde er nochmals Europameister, diesmal mit einem Mercedes-Benz bei den Tourenwagen.

Mechanikerleid

Ein Besuch im Fahrerlager des Bergrennens lohnt sich immer. Wenn man den Mechanikern bei ihrer Arbeit zusieht, kann man ihre Konzentration und ihren Einsatz von Nahem miterleben – und ihren Frust manchmal auch.

Beim Int. Osnabrücker Bergrennen 2024 war ein Fahrer gerade mit seinem bildschönen, aber notorisch unzuverlässigen Boliden von der Strecke zurückgekehrt; es hatte schon wieder nichts geklappt. Der Mechaniker war mit seinem Latein am Ende. Kopfschüttelnd schob er das Auto auf seinen Platz im Fahrerlager – der Fahrer saß bei ausgeschaltetem Motor lenkend am Steuer – und seufzte: „Dieses ist der einzige Moment, wo das Auto gut läuft!“

Bergrennen auch in Kanada

Auch in Kanada gibt es ein traditionsreiches Bergrennen. Das Knox Mountain Hill Climb in Kelowna/British Columbia im Westen des Landes wird seit 1959 ausgetragen. Auf der 3,5 km langen Strecke mit neun Kurven und gut 240 Höhenmetern treten alljährlich im Mai offene Formel-Renner, getunte Straßensportwagen und sogar Oldtimer an – ebenso wie bei den europäischen Veranstaltungen trifft Vielfalt auf Geschwindigkeit. Mit Zelten, Familien, Lagerfeuern und Zuschauern, die teils direkt an der Strecke entlangwandern, gleicht das Event einem Volksfest. Ähnlich wie das Int. Osnabrücker Bergrennen ist das Event vollständig ehrenamtlich organisiert. Dafür sorgt seit 2005 Knox Mountain Motor Sport (KMMS), eine gemeinnützige Gesellschaft, die einem der FIA angeschlossenen Dachverband untersteht. Mit den Einnahmen aus dem Rennen unterstützt KMMS z.B. die Kinderkrebshilfe und den Tier- und Naturschutz. Im Winter organisiert es Eisrennen auf den örtlichen Seen.

Das Geheimnis der Geschwindigkeit am Berg

Die Strecke des Int. Osnabrücker Bergrennens ist regelmäßig auch Teil der virtuellen GTR4u Berg-Challenge, bei der sich SimRacing-Piloten daheim im Wohnzimmer miteinander messen.

„Wie konntest du so schnell fahren?“, wurde vor einiger Zeit der Tagessieger nach dem Rennen bewundernd gefragt.

Seine Antwort dürfte der ultimative Tipp für alle Bergrennfahrer sein: „Keine Ahnung – Gas geben, wenig bremsen und die Strecke ausnutzen!“



ERST ZUM BÄCKER, DANN ZUM BERG.

Maßanfertigung statt Massenware – das ist es, was einem Auto Seele verleiht. Auf Basis des Porsche 964 entwickeln wir technisch zeitgemäße Autos, die wir gemeinsam und mit den Ideen ihrer Besitzer zu individuellen Gesamtkunstwerken vollenden. Höchstes Können und Hunderte von Jahren gebündelte Erfahrung aller beteiligten Spezialisten ermöglichen eine Detailperfektion, die Sie bei Serienfahrzeugen schon lange vermissen. Die üppige Leistung des luftgekühlten Boxermotors, das filigrane Handling, edelste Materialien, aufwendige Verarbeitung und ein atemberaubendes Design schaffen ein Erlebnis, das Sie nicht mehr loslassen wird – auf der Fahrt zum Bäcker oder zum Bergrennen. **Exklusiv für Menschen, die das Besondere schätzen.**



Sander

**Tradition trifft Innovation –
Eleganz und Technik
in perfekter Harmonie.**



**HUSQVARNA 305
Mähroboter Fan-Edition**

- Bis zu 600 m²
- Max. Steigung bis 40 %
- Frostsensor
- Wetter-Timer
- Passagenerkennung

1.149

statt 1.299

3 MAL FÜR SIE IM OSNABRÜCKER LAND:

Wallenhorst

Ruller Straße 2
Tel. 05407 8088-0
info@stavermann.de

Georgsmarienhütte

Klößnerstraße 10
Tel. 05401 33939-0
gmh@stavermann.de

Melle

Industriestraße 20
Tel. 05422 9303-50
melle@stavermann.de

150  **STAVERMANN**
JAHRE Technik rund ums Grün.

www.stavermann.de

Der KW Berg-Cup geht – attraktiv wie eh und je - in seine 37. Saison

Diese wird erneut herausfordernd werden. Denn wir befinden uns in Bergrenn-Deutschland im Jahr drei der Anwendung des FIA-Performancefactor (Pf), der mit der traditionellen Wertung der Rennfahrzeuge nach technischen Gruppen und Hubraumklassen bricht.



Der Pf versucht, die Autos nach ihrer Wettbewerbsfähigkeit einzuordnen. Dazu werden eine Menge technische Details abgefragt und mit einem Punktesystem bewertet. Mit dem Ziel: Was theoretisch ähnlich schnell den Berg erklimmen kann, wird eben zusammengefasst. Im DMSB-Bereich sind die fünf ursprünglichen Pf-Gruppen noch in weitere Klassen unterteilt, was nicht in allen Länder so gehandhabt wird. Das macht es für international ausgelegte Rennserien wie den KW Berg-Cup nicht einfacher. Durften wir 2022 in Deutschland, wo zurzeit unser Schwerpunkt liegt, noch traditionell eingeteilt starten, so galten da in Österreich schon strikt die Pf-Regularien. Ganz anders agiert die Schweiz, die vom Pf nicht überzeugt ist und dem

altbewährtem System treu bleibt. Was also tun, wenn man die Veranstaltungen langjähriger Partner in den Nachbarländern nicht aus dem Kalender kicken möchte? Kompromisse mussten gefunden werden. Im KW Berg-Cup sehen diese so aus, dass die in unsere Rennserie eingeschriebenen Teilnehmer bei den einzelnen Events in den Klassen antreten, die der Veranstalter vorgesehen hat. In Deutschland und Luxemburg sind das fünf Pf-Gruppen mit neun Unter-Klassen, in Österreich sechs Pf-Gruppen ohne feineres Raster und in der Schweiz wie gehabt die bekannten Wertungsgruppen und Hubraumklassen. Um in diesem bunten Mix die Übersicht zu bewahren, werden für die Punktevergabe zum KW Berg-Cup die nach Pf-System erzielten Rennresultate der eingeschriebenen Aktiven in die altbekannte Gruppen- und Klassenstruktur umgewertet. Somit werden – zum nunmehr dritten Mal – auch in der 37. Saison die Platzierten und Sieger traditionell ermittelt. Dies wird dadurch erleichtert, dass in Deutschland die Teilnehmerfahrzeuge auch weiterhin den bekannten Gruppen wie zum Beispiel A, F, CTC, H, FS, E1 oder der neu installierten HC1 entsprechen müssen. Der dargestellte Kompromiss ist sicherlich nicht Jedermanns Traum, schlägt aber eine Brücke über die Kluft zwischen Tradition und verfügbaren Neuerungen, soll vor allem helfen, den Fortbestand von Berg-Events zu sichern. Ganz so, wie es die Satzung des Berg-Cup e.V. vorsieht.

Pf hin oder her, Kern des KW Berg-Cups bleiben seine attraktiven Renner mitsamt deren Lenkern, Helfern und Begleitern. Und wenn auch die eingesetzten Modelle zum Teil bereits vor rund 50 Jahren vom Band gelaufen sind, so ist ihr technisches Innenleben auf absolut neuestem High-Tech-Level. Ultrahoch drehende Motoren, sequentielle Getriebe, Paddle-Shifting am Lenkrad, Aufladung, große Intercooler, ausgefeilte Achsgeometrien, Aero-Anbauteile, elektronische Fahrhilfen aller Art und Leichtbau sind die Regel. Zusammen mit der einfachen Identifizierbarkeit der Autos sind all diese Parameter Auslöser der Faszination, die von den aktuell 95 in den KW Berg-Cup fest eingeschriebenen Autos ausgeht, deren rasante Bergfahrten immer wieder für echtes Gänsehautfeeling an den Strecken sorgen.



Viele weitere interessante Informationen und aktuelle News zum KW Berg-Cup gibt es unter www.berg-cup.de und www.facebook.com/BergCup

Uli Kohl, 09.04.2025

40.000€ Umsatz 10.000€ Einsatz

Marketing für Unternehmen,
die Ergebnisse erwarten.

 CTRL-MEDIA



Unser Leistungsspektrum

Anästhesiologie

Allgemein- & Viszeralchirurgie

- Gefäßchirurgie
- Adipositaschirurgie
- Plastische & Ästhetische Chirurgie

Künstlicher Gelenkersatz

- EndoProthetikZentrum

Innere Medizin

- Intensivmedizin
- Gastroenterologie
- Kardiologie

Orthopädie & Unfallchirurgie

- Handchirurgie
- Fußchirurgie
- Sportorthopädie
- Arthroskopie

Praxis für Physiotherapie

Wirbelsäulenchirurgie

- Wirbelsäulen-
spezialzentrum

Weitere Informationen finden Sie auf unserer

Webseite: www.helios-gesundheit.de



www.Linnemann-Melle.de

Performance-Factor 4A 120 - 139 um die Ehrenpreise der Firmen



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|------------|------------|------|---------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 413 | NICOLET | Jérôme | CHE | Neyruz | Peugeot 308 TCR | Ecurie Sporting DE Romont (B) |
| 412 | MAYER | Patrick | AUT | Schwechat | VW Golf I 16V | ASV Bruck (B) |
| 411 | BICCIATO | Rudi | ITA | Eppan | Mitsubishi Evo 6 TM | Rudi Bicciato (B) |
| 410 | NAGY | Norbert | DEU | Ibbenbüren | BMW E46 1.8 T | HRT Racing KFT |
| 409 | JURISIC | Matija | HRV | Kastav | 308 1.6 TCR | Kastav (B) |
| 408 | RUWE | Marvin | HUN | Recsk | VW Minichberger Golf 1 GTI 16V | |
| 407 | BUNTE | André | DEU | Geseke | BMW E30 | |
| 403 | SCHWILDEN | Eric | BEL | Tubize | Peugeot 205 Targez | Bomeree Motor Club (B) |
| 406 | Villoz | Hervé | CHE | Epagny | Renault Clio RSEVO | Gruyère Racing Team (B), Bulle |
| 402 | CLAUS | Thomas | DEU | Neckarwestheim | Opel Kadett C Coupé | |
| 401 | ELLER | Hans Peter | DEU | Opfenbach | Opel Kadett C Coupé | |
| 399 | MAYER | Tobias | DEU | Ruhstorf a. d. Rott | VW Minichberger Scirocco 1.4 16V | |
| 350 | HEINDRICHS | Andy | DEU | Bergweiler | Opel Wiebe Corsa 16V | |

**WER RISIKEN
NICHT ABSICHERT,
FÄHRT OHNE
HELM.**

Allianz Hauptvertretung Edin Fakic
Paulbrink 7, 49196 Bad Laer

Telefon: 05424/8354
Handy: 0159/06301743

E-Mail: edin.fakic@allianz.de

Allianz 



An die Steuer, fertig, los!



Zielorientierte Steuerberatung
in allen Bereichen.

KLÖKER[®]

www.steuerberater-os.de

@ kloeker_und_partner

Erfolg fällt nicht vom Himmel.

Genau zuhören, gezielt fragen, sich auf Augenhöhe begegnen, ehrlich sein, kundenindividuelle Lösungen finden, partnerschaftlich Konzepte umsetzen und vertrauensvoll gemeinsam für die Zukunft sorgen!

Consulting, wie wir es verstehen.



MW Consulting GmbH & Co. KG | Iburger Straße 31 | 49176 Hilter | **Tel. 05409 559**

www.mw-consulting-services.de

Der NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup: Eine echt feine Sache!



Bereits die Überschrift stellt zwei Dinge klar: Zum einen, dass der zunächst selbständige NSU-Bergpokal ab 2015 unter dem Dach des Berg-Cup e.V. angesiedelt ist, der auch den bereits seit 1988 bestehenden KW Berg-Cup organisiert.

Zum anderen, dass der NSU-Bergpokal eine echt feine Sache ist, die uns ein großes Stück Motorsport-Geschichte bis heute bewahrt hat. 2001 wurde die Meisterschaft der Heckmotorautos erstmals losgelöst aus der Gruppe H bis 1300 cm³ ausgefahren. Dies nicht zuletzt deshalb, weil die NSUs ein Gewichtsproblem der besonderen Art plagte: Sie brachten nicht die vom Gruppe-H-Reglement geforderten Kilos auf die Waage, hätten kräftig Ballast zuladen müssen. Also Neustart mit gebremstem Technikregeln als Nationale Rennserie NSU-Bergpokal. 635(!) Kilogramm leicht entsprechen die einst in Neckarsulm gefertigten Autos in etwa dem Stand der früheren Gruppe 2. Aus 1300 Kubik holen die luftgekühlten Vierzylinder-2-Ventil-Saugmotoren je nach Gemischaufbereitung bis zu 145 PS heraus. H-geschaltete 4-Gang-Getriebe leiten die Kraft an die angetriebenen Hinterräder weiter. Das Gear-Box-Innenleben ist freigestellt, auch Differentialsperren sind erlaubt. Seit 2019 gibt es im NSU-Bergpokal zudem eine Klassik-Wertung. Punkten können in dieser alle Renner, die zur Gemischaufbereitung entweder Vergaser oder eine mechanische Benzineinspritzung in Verbindung mit Richtung Heck gebogener Ansaugbrücke nutzen. Diese Autos sind – wie aus der KW 8V-Trophy bekannt – durch die roten Ziffern ihrer Startnummern deutlich gekennzeichnet. Übrigens: Wie bereits seit der Saison 2021 praktiziert sind die NSU-Bergpokal-Starter berechtigt, direkt in den KW Berg-Cup Sonderwertungen Ravenol-Youngsters (bis 27 Jahre), Rookies, Gentleman Challenge (Ü65) sowie der 2021 neu entstandenen Mix-Variante Hill & Track mitzumischen. Neu im Programm sind seit dieser Saison eine Ladies-Trophy und der KW Super-Berg-Cup. Auch diese stehen den NSU-Bergpokal Teilnehmern offen, was interessante Vergleiche garantiert! Außerdem belebt ja bekanntlich Konkurrenz das Geschäft. Für zusätzliche Spannung dürften die in den letzten Jahren neu hinzu gekommenen, jungen Starter sorgen, die herzerfrischend Gas geben. Außerdem steht natürlich wie immer die Frage im Raum, wie sich die komplett neu aufgebauten sowie die gründlich revidierten Renner im Wettbewerbseinsatz bewähren werden.



Aktuell dürfen wir uns über 16 im NSU-Bergpokal eingeschriebene Akteure freuen, die sich auf 12 im Zeitraum von 1967 bis 1973 gebaute NSUs der Typen 67 und 77 verteilen. Diese werden uns sicher auch 2025 wieder mit ihren schnellen Bergfahrten und ihrem charakteristischem Sound eindrucksvoll an die Zeiten erinnern, in denen die NSU TT und TTS in vielen Motorsport-Disziplinen die Maßstäbe setzten. Wir haben heute das riesengroße Privileg, dies noch einmal live in der ersten Reihe genießen zu dürfen. Viel Spaß dabei!

Viele weitere Informationen zum „NSU-Bergpokal im KW Berg-Cup“ findet ihr unter www.berg-cup.de und www.facebook.com/BergCup und www.nsu-bergrennsport.de

Uli Kohl, 09.04.2025

Schomaker
Convenience Technik GmbH

SONDERMASCHINENBAU
für die Lebensmittelindustrie

Viel Spaß auf dem Bergrennen

1500

3792

1457 R



**Banking,
so flexibel wie
Ihr Business.**

Morgen kann kommen.

Wir machen den Weg frei.

Sie bringen Ihr Business voran, arbeiten flexibel on- und offline. Und wir sind die Bank, die immer für Sie da ist: egal wie und egal wann. Persönlich vor Ort, telefonisch, per App oder mit unserem neuen VR-OnlineBanking für Firmenkunden. Damit sich Banking Ihrem Business anpasst und nicht umgekehrt.

**Volksbanken Raiffeisenbanken
im Osnabrücker Land**



Performance-Factor 3B 100 - 119 um die Ehrenpreise der Firmen



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|--------------|---------|------|--------------|---------------------------|---------------------------------------|
| 360 | FRANK | Rene | DEU | Geldern | BMW Schnitzer M3 E30 DTM | |
| 359 | SANTONASTASO | Manuel | CHE | Müllheim | BMW E21 | Rennclub Untertoggenburg (B) |
| 354 | AUCHTER | Tobias | DEU | Herbolzheim | Opel Spiess Corsa GSI 17V | |
| 352 | HEISEL | Lars | DEU | Althengstett | Opel Böhm Kadett 16V | MSC Odenkirchen 1924 e.V. im ADAC (B) |
| 351 | EHRMANN | Pascal | DEU | Heilbronn | Subaru Impreza WRX STI | |

Performance-Factor 3A 80 - 99 um die Ehrenpreise der Firmen



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|-----------|-----------|------|--------------------|--------------------------|---------------------------------|
| 313 | MIETHKE | Günter | DEU | Helmstedt | VW Scirocco R Cup | Scuderia AVUS e.V. |
| 312 | YERLY | Christian | CHE | La Roche | Cupra Leon TCR | |
| 311 | VOGT | Albert | DEU | Duisburg | Porsche 997 GT3 Cup | |
| 305 | GÖHRIG | Sabine | DEU | Neunkirchen | Ford Focus ST | MSC Erftal e.V. |
| 304 | PAULITSCH | Hans | AUT | Langen bei Bregenz | Opel Kadett C Coupé | |
| 302 | BURRI | Stephan | CHE | Affeltrangen | VW Scirocco | Equipe Bernoise (B) |
| 301 | BACH | Martin | BEL | St. Vith | Porsche 997 GT3 Cup | KGL Auto-Moto-Club St-Vith (B) |
| 300 | ORTH | Patrick | DEU | Bergweiler | Porsche 997 GT3 Cup | |
| 299 | VESNIC | Milovan | SRB | Uzice | Audi Rs3 LMS | ASK Vesnic (B) |
| 298 | WOLK | Alexander | DEU | Abtsteinach | VW Minichberger Golf 2 | ADAC Hessen-Thüringen e.V (B) |
| 297 | PLAY | O | ITA | Terre Dadige (Tn) | Mitsubishi Lancer Evo IX | O Play (B) |
| 296 | RYBNICEK | Marek | CZE | Namest Nad Oslavou | Skoda Fabia R5 | Liqui Moly Racing Team ACCR (B) |



INGENIEURBÜRO SCHLATTNER

- Brandschutz
- Tragwerksplanung
- Werkplanung Stahlbau
- Objektplanung
- Bauphysik
- SiGeKo
- Barrierefreies Planen
- TGA-Fachplanung

**— ERFOLG BEGINNT
AM FUSS DES
BERGES.**

www.schlattner.de

HANDCRAFTED NORDISH SPIRIT

WALHALLA

Entdecken Sie die Welt von Walhalla
mit Premium-Schnäpsen und
leckerem Kräuter- und Sahnelikör



WWW.WALHALLA.SHOP

Mit 300 PS zum Heimrennen: Marco Lorig im Tatuus Formel Master



Marco Lorig wohnt in Rinteln, zwischen Bielefeld und Hannover, keine Stunde entfernt vom Uphöfener Berg. Das Int. Osnabrücker Bergrennen ist sein Heimrennen, und hier will er auch sein neues Auto präsentieren, den Tatuus Formel Master S2000.

Marco ist inzwischen Mitglied im MSC Osnabrück, sein Herz hängt aber auch immer noch an der SFG Rinteln, seinem ersten Verein. Dort begann er als 9-Jähriger mit dem Kartslalom und blieb dabei, bis er mit 16 oder 17 dem „Hütchenfahren“, wie er es augenzwinkernd nennt, entwachsen war.

Lange vorher schon hatte sein Vater ihm ein eigenes Gokart gebaut, angetrieben vom Motor einer Motorsense, das er auf dem Firmengelände seines Großvaters bewegen konnte.

Also war Marcos Motorsportkarriere vorgezeichnet... oder?

Hier überrascht der junge Bergrennfahrer uns gewaltig, denn vom 7. bis zum 23. Lebensjahr sammelte er die meisten Medaillen in einer ganz anderen Sportart: im Kunstturnen. Er turnte auf hohem Niveau, u.a. beim Deutschland-Pokal und im niedersächsischen Landeskauder.

Dann jedoch ließ er sein Paradegerät, die Ringe, los. Um sich auf sein Maschinenbaustudium zu konzentrieren. Und vielleicht auch, weil der Traum, Bergrennen zu fahren wie seine Eltern Ingo und Susanne und viele seiner Freunde, sich auf die Dauer nicht verdrängen ließ.

Er hatte etwas aufzuholen. Als er 2022 in den Bergrennsport einstieg, tat er das nicht wie andere mit einem kleineren Tourenwagen, sondern gleich mit einem Formel-Rennsportfahrzeug, dem Dallara F305 Honda Formel 3, aufgebaut von Herz Motorsport. Mit Erfolg: „In meiner ersten vollen Saison 2023 wurde ich gleich Zweiter im DMSB-Automobil-Berg-Cup für Rennsportfahrzeuge.“ 2024 siegte er in Wolsfeld, in Homburg und beim Glasbachrennen, bei dem auch die FIA-Europameisterschaft zu Gast war. „Am Glasbach habe ich gewonnen, obwohl ich mit meinem Formel 3 Kontakt mit einem Reifenstapel hatte.“ 2025 will er mit dem neuen Auto den nächsten Schritt machen.



Wir pflegen Werte. Seit 1967.



EICKHORST
GEBÄUDEREINIGUNG
GLAS- u. FASSADENREINIGUNG
INDUSTRIEREINIGUNG

Gartenkamp 129 • 49492 Westerkappeln

Tel.: 05404994303 • info@eickhorst.de

www.eickhorst.de

Podcast-
Tipp 

*Hey Osna,
schon gehört?*



ZUM GLÜCK

Antenne
NIEDERSACHSEN

AUS OSNABRÜCK

unterstützt
von 
Marketing Osnabrück

Dein Stadtpodcast

Auf [antenne.com](https://www.antenne.com), Spotify und überall,
wo es Podcasts gibt.



Womöglich war die Erfahrung im Kunstturnen seiner Karriere am Berg sogar förderlich?

„Kunstturnen ist für mich eine der schwersten Sportarten, die es gibt“, sagt Marco Lorig. „Die Disziplin, die es dafür braucht, der Fokus auf einen selbst und auf den Moment, das hat mich auch fürs Autorennfahren geprägt.“ Von seiner körperlichen Top-Verfassung als Turner profitiert er bis heute: „Durch Beruf und Familie – wir haben einen 3-jährigen Sohn – habe ich jetzt weniger Zeit fürs Training. Da müssen oft Liegestütze am Morgen reichen. Aber körperliche Probleme hatte ich im Motorsport noch nie.“

Als Prüfungingenieur beim TÜV Nord dreht sich auch beruflich bei ihm alles ums Auto. „Hauptuntersuchungen, Einzelabnahmen, Wiederzulassungen, das gehört alles zu meinen Aufgaben. Ich nehme auch Fahrerlaubnisprüfungen ab, ich sitze also im Fahrschulauto hinten rechts und entscheide, ob jemand den Führerschein bekommt.“

Er könnte gar an der Rennstrecke die Seite wechseln. „Ich bin auch DMSB-Sachverständiger, ich darf Rennautos prüfen.“ Sehen wir ihn bald als Technischen Kommissar am Berg? „Vorerst nicht. Ich will ja nicht meine Kollegen kontrollieren.“

2025 soll für ihn eine Testsaison mit dem neuen Auto werden. „Der Formula Master ist mit seinen 300 PS deutlich leistungsstärker als der Formel 3, und die Emotionen in dem Auto sind viel größer. Er hat breitere Räder und mehr Abtrieb. Dafür wiegt er mehr. Warten wir mal die ersten Rennen ab.“ Nur nicht zu viel versprechen, ist seine Devise. Dabei fehlt es ihm nicht an Ehrgeiz. „Ich gebe immer 100 %. Man muss aber aufpassen, dass man sich nicht selbst zu viel Druck macht.“

Sein Team, das ihn bei jedem Rennen unterstützt, gewinnt und verliert schon lange mit ihm. „Wir sind früher bei der SFG Rinteln zusammen Kart gefahren.“ Mit seinen „Jungs“ sei er auch jede neue Bergrennstrecke zu Fuß abgegangen. „Schon beim Kartschlalom mussten wir uns jeweils den abgesteckten Parcours merken. Das war eine sehr gute Übung fürs Bergrennen.“

Wann immer es passt, ist auch seine Familie im Fahrerlager dabei. Sein Vater, von jeher sein Vorbild, greift ihm technisch unter die Arme, nur beim praktischen Teil auf der Strecke hält er sich bedeckt. „Man mag es kaum glauben, aber über die Fahrlinie habe ich mich mit meinem Vater noch nie unterhalten.“

Marco geht seinen eigenen Weg mit großem Erfolg. Von der Fahrerförderung im ADAC-Team Niedersachsen/Sachsen-Anhalt wird er bereits im dritten Jahr als Talent unterstützt. „Darauf bin ich ziemlich stolz, denn es ist gar nicht so einfach, da reinzukommen.“ Und voller Vorfreude erzählt er: „Beim Osnabrücker Bergrennen wird mich in diesem Jahr RTL Nord begleiten.“

Ob damals in der Turnhalle oder heute am Berg – Marco Lorigs Leistung fällt auf!

OUTDOORLIVING

*Draußen genießen –
das ganze Jahr!*



- + SONNENSCHIRME
- + MARKISEN
- + TERRASSEN-
ÜBERDACHUNGEN
- + CARPORTS
- + WINTERGÄRTEN
- + WINDSCHUTZELEMENTE
- + PLISSEES
- + OUTDOORMÖBEL
- + HOCHWERTIGE GRILLS



ID-DELUXE
Ihr Fachpartner für
OUTDOORLIVING

Im Sonnenwinkel 5
49176 Hiltter a.T.W.
Mobil: 0176-648 499 24
E-Mail: info@id-deluxe.de
Web: www.id-deluxe.de



MAZDA



Seit über 40 Jahren Ihr kompetenter
Mazda-Partner in der Region OS

zoom-zoom ZOOM
ZOOM

...mit der größten Auswahl
...und den besten Preisen

Autohaus
Prange
überzeugt

www.prange.de

49176 Hilter 05409-94911



Brandschutz geht alle an – auch beim Bergrennen!

Sommer, Sonne, Rennfeeling – Fahrer und Fans lieben trockenes Wetter beim Bergrennen. Aber Achtung: Trockenheit bedeutet auch erhöhte Brandgefahr! Besonders auf den Stoppelfeldern, die als Fahrerlager oder Parkplatz dienen, reicht oft schon ein kleiner Funke. Eine achtlos weggeworfene Zigarettenkippe kann im Nu zum Flächenbrand führen.

Deshalb gilt: Augen auf und mitgedacht – für mehr Sicherheit!

Der MSC Osnabrück nimmt das Thema Brandschutz sehr ernst. Und das mit Erfolg: Vor ein paar Jahren konnte ein Brand im Fahrerlager durch umsichtiges Handeln schnell gelöscht werden, bevor größere Gefahr entstand.

„Wir arbeiten auch in diesem Jahr wieder eng mit der Feuerwehr und allen Beteiligten zusammen“, erklärt Organisationsleiter Bernd Stegmann. „Aber wir zählen auch auf die Unterstützung der Zuschauer. Keine Kippen in die Wiese, kein offenes Feuer – das sollte selbstverständlich sein. Wenn alle mitziehen, steht einem sonnigen und sicheren Rennwochenende nichts im Weg!“



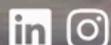
Heben - Fördern

SCHLÜTER
GABELSTAPLER-VERTRIEB



**MIT UNS
BEWEGEN SIE WAS**

www.schlueter-gabelstapler.de



Martin Huning und RAVENOL: Auf allen Rennstrecken zu Hause

Ums Jahr 2000 fuhr Martin Huning mit ein paar Freunden im Wohnmobil nach Imola, und sie schauten sich dort in der scharfen Tosa-Kurve das Formel-1-Rennen an. Ca. 350 DM kostete damals die Eintrittskarte für das Wochenende, erinnert er sich. Seine Brüder waren Fußballfans, aber er hatte sich schon in den 1990er Jahren mehr für Motorsport interessiert. Die Öffentlich-Rechtlichen zeigten die DTM und RTL die Formel 1, Huning war Fan von Ayrton Senna, später von Damon Hill und Jacques Villeneuve, alles Williams-Fahrer. Mit Michael Schumacher konnte er nicht so viel anfangen. Dass er dann einige Jahre später im Formel-1-Paddock umherlaufen und Formel-1-Fahrer oder ihre Teammitglieder persönlich kennen würde, damit war damals nicht zu rechnen.

Martin Huning ist es gelungen, sein Hobby zum Beruf zu machen. Er ist heute Direktor Motorsport bei RAVENOL, dem Hersteller von Premium-Schmierstoffen mit Sitz in Werther bei Bielefeld. Das Unternehmen stellt Motoren-, Getriebe- und Hydrauliköle sowie Pflegeprodukte für Fahrzeuge und Industrie her. Es beliefert weltweit über 100 Länder und engagiert sich im Motorsport als technischer Entwicklungspartner und Ausrüster. Erkenntnisse aus dem Motorsport fließen in

die Entwicklung der Produkte, darunter biobasierter Schmierstoffe, ein. Huning erzählt, dass von vielen Rennsportveranstaltungen Ölproben im eigenen Labor analysiert werden, vor allem, wenn es z.B. um die Dauerbelastung wie bei einem 24-Stunden-Rennen geht.

„Nach einem ersten Intermezzo in der Rallye in den 1980er Jahren ist RAVENOL 2004 wieder in den Motorsport eingestiegen“, berichtet er. „Ich habe das anfangs als Vertriebsmitarbeiter Inland begleitet, und seit 2009 beschäftige ich mich ausschließlich mit Motorsport. Wir engagieren uns mittlerweile bei rund 150 Partnern, darunter Rennstrecken, Rennserien und Motorsportabteilungen von Automobilherstellern wie BMW M Motorsport, Toyota Gazoo Racing Europe oder Mercedes-AMG Motorsport. Dazu kommen Einzelveranstaltungen wie z.B. das 24-Stunden-Rennen am Nürburgring.“

(Und seit 2024 das Int. Osnabrücker Bergrennen. Doch dazu später.)

„Bestimmt zwei Drittel aller aktuellen Formel-1-Fahrer sind Nachwuchsserien gefahren, in denen ich zu tun hatte. Beispielsweise waren wir Partner von Van Amersfoort Racing, als Max Verstappen in der Formel 3 fuhr. Auch mit Nico Hülkenberg habe ich zusammengearbeitet, dem derzeit einzigen deutschen Formel-1-Fahrer. Ein sehr sympathischer Mensch. Über seinen fünften Platz im Juni in Spanien habe ich mich sehr gefreut.“

Schmunzelnd berichtet Huning, wie seine Jugendzeit als Fan der Schumacher-Konkurrenz ihn eingeholt habe: „Wir hatten Mick Schumacher mit RAVENOL seit 2015 auf seinen Weg in die Formel 1 begleitet, und ich habe nach wie vor viel mit Ralf und David Schumacher zu tun. Irgendwann musste ich Sabine Kehm, der Managerin von Michael und später auch Mick Schumacher, gestehen, dass ich früher eigentlich allen WM-Gegnern von Michael Schumacher die Daumen gehalten hatte, bis hin zu Mika Häkkinen.“

Ein bisschen hat sein Arbeitsalltag im Top-Rennsport die „Rennerei“ als Hobby für ihn entzaubert, da er täglich mit Ingenieuren, Teamchefs, Fahrern und Rennfahrzeugen zu tun hat. Vielleicht kommt er darum umso lieber zum Osnabrücker Bergrennen, schließlich steht der Bergrennsport auf der gesperrten Kreisstraße mit seiner familiären Atmosphäre durchaus im Kontrast zu den großen Rundstreckenserien. Er bewundert die Vielfalt: „Bei aller Explosivität der Prototypen und Formelfahrzeuge, besonders beeindruckt bin ich jedes Mal von den kleineren Fahrzeugen, die dort den Berg hochfahren. So ein NSU zum Beispiel, das ist immer sehr schön anzusehen.“

Am Uphöfener Berg wird nicht nur ein RAVENOL-Ehrenpokal ausgefahren, sondern das Unternehmen unterstützt auch verschiedene Fahrer. In der Europameisterschaft fuhr 2024 schon der spätere Europameister Geoffrey Schatz aus Frankreich mit dem RAVENOL-Logo, in diesem Jahr ist es der Osnabrücker Streckenrekordhalter Christian Merli aus Italien. Auch der Detmolder Lokalmatador Patrick Rahm hat auf seinem neuen Wolf Mistral Platz für den RAVENOL-Schriftzug eingeplant.

Aber warum hat es Martin Huning ausgerechnet an den Uphöfener Berg verschlagen? „Als sich die Gelegenheit bot, für RAVENOL das Thema Eventpartnerschaft anzugehen, war ich gerne dazu bereit und habe mich darauf gefreut. Denn ich wohne in Wellingholzhausen und bin dort auch aufgewachsen. Von meinem Elternhaus aus lag die Rennstrecke in Hörweite, wenn der Wind günstig stand.“ Als Jugendlicher war er als Besucher am Berg. „Ich weiß noch, wie ich da am Zuschauerhang gestanden habe.“

Heute, als Vertreter des Partners RAVENOL, ist er am Rennwochenende meist im VIP-Zelt zu finden. „Ich finde es sehr interessant, das Netzwerk des Bergrennens mit den vielen Unternehmen, die im Osnabrücker Raum beheimatet sind, zu erleben. Weil ich selbst aus dem Osnabrücker Land komme, genieße ich den regionalen Charakter ganz besonders. Dieses ist nun einmal mein Heimrennen.“



RAVENOL®

The RAVENOL logo is displayed in a bold, yellow, sans-serif font within a blue banner that has a white border and a slight 3D effect. The registered trademark symbol (®) is located at the top right of the word.

1. - 3. AUGUST 2025

**BESTZEIT
AM BERG.**

29. - 31. AUGUST 2025

**BESTE ZEIT
IN OSNA-
BRÜCK.**

Live-Musik
Erlebnismilen
Mitmachaktionen
uvm.

LINE-UP AUF DER OSNA-STAGE

POWERED BY SPARKASSE OSNABRÜCK

**38. TAG
DER
NIEDER
SACHSEN**

FREITAG, 29.08.

**GROSS
STADT
GEFLÜSTER**
ALLI NEUMANN
UND VIELE MEHR...

SAMSTAG, 30.08.

**MANDO
DIAO**
THE SUBWAYS
THE LIVELINES

SONNTAG, 31.08.

**HEINZ
RUDOLF
KUNZE**
HEAVYSAURUS

www.tdn-os.de

Neustart für Christian Merli in der FIA Europa-Bergmeisterschaft 2025

Über den auffälligen, poppig-verspielten Look seines neuen Rennwagens staunten zu Beginn der Saison selbst Christian Merlis Fans. Die kräftigen pinken Farbkleckse auf weißem Grund strahlen Energie und Individualität aus, durchaus passend zum beherzten Fahrstil des sympathischen Italieners aus dem Trentino.

Einig sind sich jedenfalls alle: Mit dem brandneuen Nova Proto NP01 – aus der französischen Rennwagenschmiede am Fuße der Pyrenäen, die zuvor für den Namen Norma stand – wird Merli auch in diesem Jahr ein gewichtiges Wörtchen im Kampf um den Europameistertitel mitzureden haben.

Mit seinem treuen Osella FA 30 hat er die Trophäe im höchsten Prädikat des Bergrennsports schon fünfmal errungen. Er hat es sehr bedauert, dass das FIA-Reglement einen Start mit der verdienten alten Dame ab diesem Jahr nicht mehr zulässt. In fast zehn Jahren hatte er den bewährten Berg-Prototypen immer weiter auf die europäischen Strecken und auf seinen Fahrstil optimiert.

In Merlis Anfangszeit mit dem FA 30 war dessen legendärer Schöpfer Enzo Osella bei jedem Rennen dabei. Lange durfte sogar nur er das Auto anfassen. Er nahm die passenden Einstellungen vor und gab wertvolle Ratschläge, bis schließlich Christian Merli und sein Chefmechaniker Giuliano Serafini das technische Potenzial des Prunkstücks selbst auszureizen wussten.

Wie ungewöhnlich die Zusammenarbeit mit dem Grandseigneur der italienischen Bergrennen-Konstrukteure war, zeigt sich an einer kleinen Anekdote, die Merli erst kürzlich noch einmal erzählte. Vor dem Start habe Enzo Osella einmal zu ihm gesagt: „Keine Sorge, das Auto weiß, was es tun muss. Mach das, was es dir sagt.“

Christian Merli besitzt genau die Intuition, die es braucht, um mit seinem Auto in den Dialog zu treten. Bei seinem jüngsten Heimrennen, dem anspruchsvollen Trento – Bondone, erinnerten sich die italienischen Kommentatoren anerkennend an seine Anfänge: „Sein Talent hat man sofort gesehen, damals vor über dreißig Jahren im kleinen Peugeot 205 GTI.“

Der war übrigens auch schon pink.

Mit dem neuen Nova Proto NP01 fährt Merli nun in derselben Gruppe wie seine wichtigsten Konkurrenten und misst sich bei jedem Rennen direkt mit ihnen. Zum ersten Mal fahren die stärksten Autos unmittelbar gegeneinander um die Höchstpunktzahlen.

Zwar entschied sich der letztjährige Europameister Geoffrey Schatz ganz knapp vor dem ersten Rennen, wegen der großen Nachschubprobleme am Reifenmarkt seinen Titel nicht zu verteidigen.

Merlis Konkurrenz ist aber dennoch stark.



HIGHSPEED AM UPHÖFENER BERG – UND IM NETZ.
TEPE BAUT SCHNELLES INTERNET FÜR DIE REGION.

Tepe

Emil Tepe GmbH | Zum Eistruper Feld 17 | 49143 Bissendorf
T 0 54 02 60 99 88 0 | E info.bissendorf@tepe.de | www.tepe.de

LÄUFT WIE'N DITTKEN.

HELLES
DITTKEN



Herforder

Zum einen haben nach dem neuen FIA-Reglement, bei dem die Gruppeneinteilung auf dem Performance-Faktor beruht, auch ganz andere Fahrer Chancen auf den Europameistertitel, sofern sie genügend Punkte in ihrer jeweiligen Gruppe sammeln. Hier gilt es beispielsweise, den erfahrenen Italiener Fausto Bormolini mit seinem Formel 3000 Reynard K02 im Auge zu behalten.

Zum anderen sind u.a. zwei jüngere Spitzenfahrer nachgerückt, die sich sehr oft das Podium mit Christian Merli teilen: der Franzose Kevin Petit (der jüngere Bruder des Osnabrücker Stammgasts und Gesamtsiegers 2021 Sébastien Petit) und der Spanier Joseba Iraola Lanzagorta. Kevin Petit ist bereits einige Male am Uphöfener Berg gestartet und war 2021 Gesamtdritter mit dem Lola FN06. Joseba Iraola Lanzagorta fährt hier in diesem Jahr zum ersten Mal. Beide treten – genauso wie übrigens Sébastien Petit – jetzt ebenfalls mit einem Nova Proto an.



Interessant ist, dass Christian Merli nicht wie praktisch alle seiner Nova-Proto-Fahrerkollegen auf Turboantrieb umgestiegen ist, sondern sich auch bei seinem neuen Auto für einen Saugmotor entschieden hat, nämlich einen Cosworth V8, der vom Team Mader in der Schweiz betreut wird. Nach eigenen Angaben verfügt er damit über 30 PS weniger als seine Konkurrenten und auch über weniger Drehmoment. Vielleicht fragt ihn bei der Pressekonferenz zum Osnabrücker Bergrennen einer der Medienvertreter nach dem Grund für diese Wahl? Turbo-Erfahrung, wenn auch mit etwas kleineren Motoren, bringt Merli jedenfalls genügend mit, hat er doch bereits 2011 mit dem turbogeladenen Picchio P4/E2 Evo die italienische Meisterschaft bestritten und in den letzten Jahren viele Male den Osella PA 21 4C Turbo am Berg getestet.

Merli dürfte diesmal besonders kampfeslustig nach Osnabrück kommen. Er hat etwas gutzumachen, denn seine letzten beiden Auftritte am Uphöfener Berg 2023 und 2024 endeten im Reifenstapel statt wie erhofft auf dem obersten Treppchen. Sein Streckenrekord von 00:49.817 aus dem Jahr 2022 hat bisher standgehalten. Es wird spannend zu sehen sein, ob die geballte Nova-Proto-Power der europäischen Spitze oder einer der anderen Fahrer aus dem starken nationalen und internationalen Starterfeld ihn knacken kann.

Vielleicht ja auch Christian Merli selbst, im neuen Look. Nachdem ihm beim Trento – Bondone Anfang Juni eine neue persönliche Bestzeit gelungen war, erklärte er jedenfalls: „Der Helm im neuen Design hat mir Glück gebracht.“

UMWELTSERVICE

- Unfallsanierung

STICKELBROECK

Umweltservice

24/7

24/7

Unfallstellensanierung **Verkehrsflächenreinigung** **Gewässerreinigung**

Was wäre ein Spiel ohne Tore?

Genauso langweilig wie das Bergrennen ohne Autos!

Partner für hochwertige Sportplatzausstattung

Umfangreiches Produktsortiment

Individuelle Lösungen



artec  einfach. einzig. artec.
Sportgeräte GmbH

GWsports COMBI
eine Marke der artec Sportgeräte GmbH

Hier startet nicht nur der Motor – auch deine Zukunft



riemann
werkzeugbau

Wir suchen:

- › **Werkzeugmechaniker** m/w/d
- › **Zerspanungsmechaniker** m/w/d
- › **TEBIS-Programmierer** m/w/d



Svenja Naubereit: Organisationstalent mit Benzin im Blut

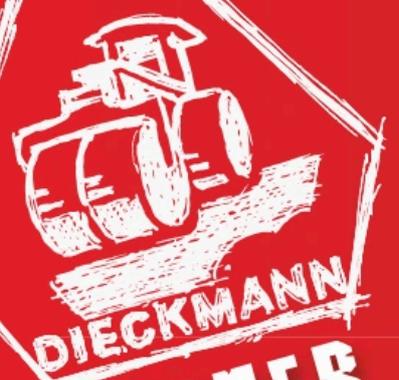
Wer den Haupteingang zum Osnabrücker Bergrennen passiert hat, den begrüßt auf dem Weg zur Rennstrecke eine Reihe bunter Stände. Unternehmen aus der Automobilbranche und weitere Partner der Veranstaltung stellen ihre Angebote vor, und mit verschiedenen Aktionen sprechen sie die ganze Familie an. Dass hier auf einer Wiese im Niemandsland für ein Wochenende praktisch eine kleine regionale Wirtschaftsmesse entsteht, dafür zeichnet Svenja Naubereit verantwortlich. Gemeinsam mit Organisationsleiter Bernd Stegmann plant sie die Ausstellungsflächen, und in den Tagen vor dem Rennwochenende überwacht sie den Aufbau der Stände.

„Sobald feststeht, welche unserer Partner sich hier präsentieren möchten, besprechen wir mit jedem Unternehmen an Ort und Stelle, wie die Ausstellungsfläche aussehen soll und was dafür benötigt wird. Wir stellen nicht nur den Platz zur Verfügung, sondern natürlich auch die erforderlichen Anschlüsse für Strom und Wasser. Wenn die Unternehmen es wünschen, beschaffen wir in Zusammenarbeit mit unserem Zeltbauer beispielsweise auch Pagoden als Überdachung. In den Tagen vor dem Rennwochenende wird dann alles aufgebaut.“

Svenja Naubereit ist seit 2024 Mitglied des ehrenamtlichen Bergrennen-Orgateams, zusammen mit den Sportfunktionären wie dem Rennleiter oder dem Leiter der Streckensicherung. Zur großen Bergrennen-Familie gehört sie aber schon viel länger. Der Funke sprang über, als sie vor Jahren selbst als Mitarbeiterin eines Partnerunternehmens, des Meller Autohauses Pietsch, an den Uphöfener Berg kam. „Ich habe mich im Helferteam sofort wohlgefühlt und gleich Freundschaften geschlossen. So bin ich auch bald dem MSC Osnabrück beigetreten und habe mit angepackt. Seit drei Jahren bin ich jetzt für die Stände der Partnerunternehmen im Public-Bereich zuständig.“

Sie bezeichnet sich selbst als Organisationstalent. „Bei mir muss alles Struktur haben. Mir fällt es leicht, Sachen zu planen.“ Als ausgebildete Automobilkauffrau und -verkäuferin hat sie schon viele Events organisiert und Kunden betreut. „Das ist einfach in mir drin.“ Inzwischen ist sie bei Containertransporte Wesseler beschäftigt, ebenfalls ein Bergrennen-Partner. „Zu vielen meiner Ansprechpartner beim Bergrennen hatte ich schon vorher beruflich ein gutes Verhältnis.“





DIECKMANN
ERSTER AM BERG*

DIECKMANN
Bauen + Umwelt





BAU. DEINE ZUKUNFT.

*Pünktlich zum Start des Borgloher Bergrennens haben wir von DIECKMANN Bauen und Umwelt die Rennstrecke aufbereitet.



DIECKMANN Bauen + Umwelt GmbH & Co. KG
Hannoversche Straße 80 | 49084 Osnabrück



Jetzt informieren und bestellen!
dieckmann-bau.de

TEXTILMANAGEMENT

Bundesweite Wasch- und Serviceleistungen für Hotellerie & Gastronomie



www.grandtex.de



OGOODS

individuelle Verpackungslösungen



- Verpackungsmaterial
- Verpackungsmaschinen
- Eigene Kartonagenfertigung
- Verpackungsberatung und Entwicklung
- Lagerbevorratung und Just-in-Time Lieferung

Sie lobt den Zusammenhalt am Berg. „Ich würde zwar am liebsten alles allein machen. Aber manchmal muss man auch improvisieren und



sich Hilfe holen. Vor zwei Jahren hatte es zum Beispiel vorher tagelang geregnet und die Flächen waren alle durchweicht. Da musste unser Team ganz kurzfristig noch Eisenplatten heranfahren oder Hackschnitzel aufbringen, damit wir überhaupt aufbauen konnten. So etwas ist dann purer Stress. Aber schöner Stress. Wir kriegen es immer irgendwie hin.“

Im Motorsport fühlt Svenja Naubereit sich ohnehin zu Hause. Von ihren motorradfahrenden Eltern angesteckt, saß sie mit 15 auf dem Roller, und bald genügte es ihr nicht mehr, nur mit ihren Freunden herumzufahren. „Irgendwann fängt man an, seinen Roller zu tunen, und dann sind wir mit unseren Rollern auf dem Hänger zu Rennstrecken in ganz Deutschland gefahren. Ich war als Mädchen in einer Jungenklasse sogar deutsche Vizemeisterin im 150-Meter-Sprint. Mit 17 war das mein Leben.“ Später galt ihre Liebe ihrem sorgfältig getunten und liebevoll gestalteten VW Scirocco, den sie regelmäßig auch ihren über 30000 Followern auf Instagram präsentierte.

Mittlerweile ist der Scirocco verkauft. „Ich hatte nicht mehr genug Zeit dafür, und ich wollte den Druck nicht mehr, jeden Tag auf Instagram posten zu müssen, um meine Follower zu halten. Heute sind mir mein Privatleben und mein Hund wichtiger.“

Gelegentlich besucht sie Rennen, etwa am Nürburgring. Vermisst sie es, selbst zu fahren? „Wenn mir mal das Öl-Benzin-Gemisch von einem Zweitakter in die Nase steigt, werde ich ein bisschen nostalgisch. Aber die Zeit ist jetzt vorbei.“

Zumal sie im Bergrennen-Team auch auf ihre Kosten kommt. „Am Rennwochenende selbst organisiere ich die Renntaxi-Fahrten für unsere VIP-Gäste. Für einen guten Zweck verkaufen wir Fahrten mit einem erfahrenen Piloten auf der Rennstrecke. Und da darf ich ab und zu selbst mit einsteigen.“ Wenn sie dann als Beifahrerin den Berg im Renntempo mit hochfährt und die vielen tausend Menschen an den Hängen jubeln sieht, weiß sie, dass sich all das Herzblut und der Schweiß gelohnt haben. „Das ist das Allerschönste: wenn du siehst, dass alle Menschen glücklich sind, und du weißt, du bist ein Teil davon.“

BOSCH
Service



Stickelbroeck

KFZ-Meisterwerkstatt
Karosseriefachbetrieb
24h Abschleppdienst
24h Umweltservice



Ostercappeln | Bramsche | Osnabrück

www.STICKELBROECK.de



STOP!

Deine Suche nach
einem Tagungsraum
endet hier.



Seminare & Events im ithub
Das Tagungszentrum an der A30.



Einfach Raum auswählen,
konfigurieren und online anfragen.
www.seminare-events.de

flexibel, kosteneffizient, zeitsparend

MSL mobile fahrstrasse



MSL - Ihr Experte für den mobilen Wegebau.
Mit über 20 Jahren Erfahrung, als deutschlandweit
agierender Mietdienstleister, erschließen wir
weglose Gelände und sind zum Schutz aller
Böden vor irreparablen Flurschäden im Einsatz.



☎ 02871 2570 20



INFO@FAHRSTRASSE.COM

www.fahrstrasse.com

Grüezi in die Schweiz: 2. Osnabrück – Les Rangiers Hill Climb Trophy



2024 hatten der MSC Osnabrück und der ASA St-Ursanne – Les Rangiers (Schweiz) gemeinsam die neue Osnabrück – Les Rangiers Hill Climb Trophy ins Leben gerufen. Nach der erfolgreichen Premiere haben die beiden Veranstalter für 2025 die zweite Auflage der neuen Trophy ausgeschrieben.

Fahrerinnen und Fahrer, die sowohl beim 57. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen vom 1.–3. August als auch beim 80. Course de Côte Int. St-Ursanne – Les Rangiers vom 15.–17. August 2025 antreten, erhalten eine Nenngelderermäßigung und haben die Chance auf attraktive Preisgelder und Pokale.

Im Trophy-Klassament wird nicht die schnellste absolute Zeit belohnt, sondern eine möglichst geringe Differenz zwischen den beiden schnellsten Rennläufen eines Fahrers bei jeder der beiden Veranstaltungen. Diese Gleichmäßigkeitswertung mischt die Chancen auf gute Gesamtplätze neu, und so bietet die Trophy auch Fahrerinnen und Fahrern, die im Klassament nach Schnelligkeit vielleicht nicht ganz oben stehen, eine zusätzliche Chance auf Podiumsplätze und Preise.

Bei der Siegerehrung zum Rennen in Saint-Ursanne werden Preise in vier Kategorien vergeben:

Kategorie A: Rennsportfahrzeuge

Kategorie B: Tourenwagen

Kategorie C: Bester Fahrer unter 25 Jahren

Kategorie D: Beste Fahrerin

2024 sicherten sich der Schweizer Simon Hugentobler (Osella FA 30) bei den Rennsportfahrzeugen und der Tscheche Martin Jerman (Lamborghini Huracan GT3) bei den Tourenwagen die Premierenpokale.

In diesem Jahr sind sowohl Osnabrück als auch Les Rangiers Teil der Europa-Bergmeisterschaft der FIA, sodass sich die Teilnahme für alle Piloten des europäischen Zirkus geradezu anbietet. Aber auch für Fahrer, die üblicherweise nur bei einem der beiden Rennen fahren, kann die Trophy ein Anreiz sein, eine neue Veranstaltung zu entdecken.

Die beiden Rennen könnten beinahe nicht unterschiedlicher sein: Der beliebten, technisch anspruchsvollen Sprintstrecke im Norden Deutschlands steht die berühmte, atemberaubende längere Strecke im Schweizer Jura gegenüber.

„In Osnabrück darf man keinen Fehler machen“, sagt nicht nur der fünffache Europameister Christian Merli. Jede kleine Unaufmerksamkeit schleppt man bis ins Ziel mit. Aber auch Saint-Ursanne verzeiht nicht viel, erst recht nicht im Waldstück mit den tückischen schnellen Kurven oder in der berüchtigten Grippons-Kurve unter dem Viadukt. „Ich mag das Rennen in Saint-Ursanne sehr“, sagt der Schweizer Hubert Wenger, der bei beiden Rennen schon oft als Sportkommissar im Einsatz war und in Saint-Ursanne einige Male selbst gefahren ist. „Es heißt, die Passage unter dem Viadukt hindurch kann man mit Vollgas nehmen. In Wirklichkeit tun das nur ganz, ganz wenige Fahrer. Bei den meisten sieht man im Video nachher einen kleinen Angstlupfer; der Fuß geht doch unwillkürlich ganz kurz vom Gaspedal.“ Aber er rät auch allen, den Uphöfener Berg nicht zu unterschätzen: „Osnabrück hat auch zwei, drei Ecken drin... wenn es da nicht passt, hat man schon verloren.“

Bei der Osnabrück – Les Rangiers Hill Climb Trophy hingegen kann man nur gewinnen! Der MSC Osnabrück und der ASA St-Ursanne – Les Rangiers freuen sich wieder auf viele Teilnehmerinnen und Teilnehmer.



Feste dritte Zähne an einem Tag!*

für mehr Lebensqualität – sofort!

Implantate
auch für schwierige Fälle.

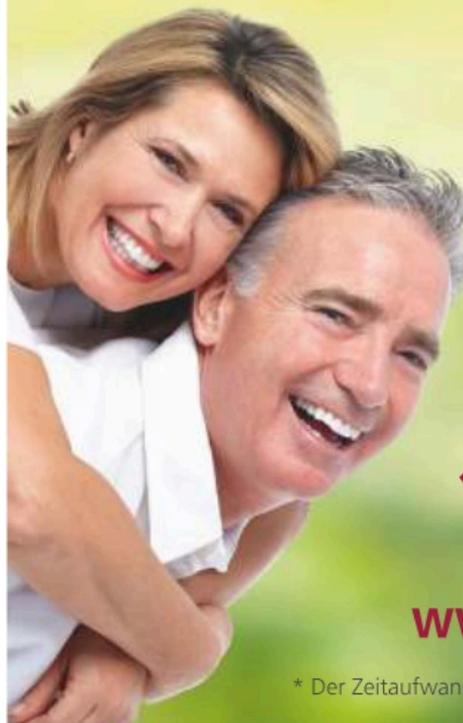
Wir beraten Sie gerne!

JORDAN FILLIES
ZAHNÄRZTE

Zur Waldbühne 3
49124 Georgsmarienhütte
Telefon 0 54 01/87 06 0

www.jordan-fillies.de

* Der Zeitaufwand kann sich individuell auf 1 bis 3 Tage belaufen.



MWswim.de

Schwimmkurse | Dienstleistungen Bäder | Schulungen

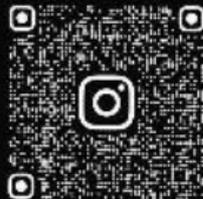
Moritz Wurm

Am Ring 6 | 49326 Melle | m.wurm@mwswimandsports.de

www.mwswimandsports.de

Der
Grill
Typ

Scan mich!



@dergrilltyp

Moin, Ich bin Jannik - @dergrilltyp.

Mein Ding: ehrliches Sau food & hochwertiger Food-Content mit Feuer, Ob Burger, Pasta oder eigene Kreationen. Ich entwickle Rezepte, Videos und Fotos, die knallen. Alles selbst gemacht: mit Profi-Serup, Liebe zum Detail und Blick fürs Besondere - vom Bun bis zum Räucherlachs. Dahinter: echte Kochleidenschaft und der Anspruch auf starken Content für Hunderttausende auf Instagram, TikTok und YouTube.



Feurige Grillrezepte

www.dergrilltyp.de

Performance-Factor 2B 60 - 79 um den Ehrenpreis der Firma



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|----------|---------|------|------------|-----------------------|-----------------------|
| 258 | PETERSEN | Jan | DEU | Ostfildern | BMW E46 M3 | |
| 257 | BAMBERG | Frank | DEU | Kaperich | BMW E36 Compact Turbo | |
| 256 | WEISS | Werner | DEU | Mengen | Ford Escort RS1800 | ACV MSC Göge e.V. (B) |

Performance-Factor 2A 40 - 59 um die Ehrenpreise der Firmen



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|-------------|---------|------|-------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| 205 | FERNANDES | Michel | LUX | Angelsberg | Porsche GT 3 | |
| 204 | BODENMÜLLER | Michael | DEU | Maierhöfen | Opel Kadett C Gerent 16V | |
| 203 | VALENTINY | Charles | LUX | Wilwerdange | Subaru Impreza WRX STI | |
| 202 | LOIC | Cordier | BEL | Leernes | Porsche 992 | Bomeree Motor Club (B) |
| 201 | WEBER | Michael | DEU | Geestland | Audi 80 Quattro Turbo | ADAC Team Weser Ems e.V. |
| 200 | HOVMANN | Holger | DEU | Buchen-Bödighheim | Lamborghini Datalab Huracan ST Evo 1 | MSC Erftal e.V. |
| 199 | THEIMER | Jiří | CZE | Ostrava 25 | Peugeot 306 Maxi | AMK Ecce Homo Sternberk (B) |
| 198 | KMÍNEK | Zdenek | CZE | Neustupov | Lamborghini Gallardo | Liqui Moly Racing Team ACCR (B) |
| 197 | JERMAN | Martin | CZE | Praha | Lamborghini Huracan | Liqui Moly Racing Team ACCR (B) |
| 196 | KRUPA | Karol | POL | Krosno | Skoda Fabia CT | Karol Krupa (B) |

„Das Bergrennen ist mehr als nur ein Wettkampf.
Es ist eine Leidenschaft, die den Fahrer und das
Fahrzeug zu Höchstleistungen antreibt.“

Wir teilen die Faszination der Herausforderung
schon seit vielen Jahren und freuen uns
auch beim 57. Osnabrücker Bergrennen
dabei sein zu dürfen.

#alleserreichbar



RUDOLPH LOGISTIK GRUPPE

Von der Idee bis zum Fachmarkt!

Seit 1990 sind wir ein zuverlässiger Partner und Lieferant im Ladenbau! Wir planen, verwirklichen und betreuen Fachmärkte, Laden- und Franchiseketten. Unsere Regalsysteme für den Innen- und Außenbereich überzeugen Kunden europaweit.



Beratung

kompetent und konzeptionell, auch vor Ort



Planung

Individuell, kundenorientiert und funktional



Design

ein unverwechselbares Erscheinungsbild für Ihren Markt



Montage

unser Team, flexibel, fachkundig und termingerecht



Service

mehr als nur Regal-Lieferant - Ihr Partner mit Ideen



Logistik

ca. 5000 verschiedene Artikel ständig gelagert und lieferbar



Versand

eigene Versandabteilung für kurze Lieferzeiten



ABS Ladenbau · Zeppelinstr. 12 · 49835 Wietmarschen-Lohne · Tel. +49 0 5908 / 93 46-0 · www.abs-lohne.de · info@abs-lohne.de



Meyer-Entsorgung



Als erfolgreiches Duo schnell am Ziel.

Telefon 0541 584880

Telefax 0541 5848840

www.meyer-entsorgung.de

Wir beraten Sie gern!

Miettoilettservice

Containerdienst

Rohrreinigung



Performance-Faktor: Fahrzeugleistung neu gedacht

Traditionell standen auf den Starterlisten bei allen Bergrennen Gruppen und Klassen mit vielen verschiedenen Namen. Bei den Tourenwagen fuhren z.B. in der Gruppe N die seriennahen Fahrzeuge, in Gruppe A die etwas stärker modifizierten. Hinzu kam die Klassenunterteilung nach Hubraum.

Eingefleischten Automobilsportfans war diese Einteilung vertraut, für Gelegenheitszuschauer war sie durchaus verwirrend. Ob sie sportlich in allen Fällen gerechtfertigt war, sich also beispielsweise die offenen Rennsportprototypen in den Gruppen E2-SC und E2-SS leistungsmäßig grundsätzlich voneinander unterschieden, darüber ließ sich trefflich streiten.

Zudem setzte das technische Reglement, das die einzelnen Gruppen definierte, der Vielfalt der am Berg zugelassenen Fahrzeuge Grenzen.

Um die Einteilung zu vereinfachen und um es den Teams zu ermöglichen, eine breitere Palette von Fahrzeugen am Berg einzusetzen, hat die FIA, der internationale Motorsportverband, einen Performance-Faktor (Pf) eingeführt. Der Pf fasst die technischen Parameter eines Fahrzeugs in einem einzigen Leistungswert zusammen, und dieser ist nun für die Gruppeneinteilung maßgeblich.

Für erfahrene Zuschauer mag es anfangs ungewohnt sein, dass jetzt z.B. ein Fahrzeug, das einen kleinen Motor hat, aber ein geringes Gewicht und eine ausgefeilte Aerodynamik mitbringt, direkt gegen ein schwereres Auto mit einem stärkeren Motor antritt. Der Pf stellt aber gerade sicher, dass die Autos innerhalb der Gruppe, in der sie starten, auf einer Stufe stehen, was ihre Gesamtleistung betrifft. Somit ringen sie tatsächlich zu vergleichbaren Bedingungen um die jeweilige Bestzeit.

In der Kategorie 1 (Tourenwagen) gilt der Pf nicht nur in den FIA-Wettbewerben, sondern bereits auch in vielen nationalen Meisterschaften, darunter in der Deutschen Bergmeisterschaft. Das erleichtert den internationalen Vergleich und die Einstufung der Fahrzeuge bei der Teilnahme an Rennen im Ausland. (Beim KW Berg-Cup stützt sich die Jahreswertung vorerst weiter auf die bisherigen Hubraumklassen.)

In der Kategorie 2 (Rennsportfahrzeuge) gilt der Pf seit diesem Jahr bei den FIA-Wettbewerben ebenfalls. Gleichzeitig wurde er in den nationalen Meisterschaften Österreichs und der Slowakei eingeführt. Weitere nationale Verbände dürften in den nächsten Jahren nachziehen.

Um den Pf ihres Fahrzeugs zu berechnen, tragen die Fahrer ihre Fahrzeugdaten online in ein einfach zu bedienendes, öffentlich zugängliches Tool auf performancefactor.fia.com ein. Die Plattform ist in acht Sprachen verfügbar. Rund 50 einzelne Daten für jedes Fahrzeug werden abgefragt, unterteilt in fünf Bereiche: Renngewicht, Motor, Antriebsstrang, Aerodynamik und Chassis. Aus den eingegebenen Daten (z.B. Gewicht, Hubraum, Anzahl Ventile, Raddurchmesser, Spurweite, Flügelhöhe) errechnet das Onlinetool den Performance-Faktor des betreffenden Fahrzeugs.

Anhand dieses Werts werden die Fahrzeuge in der Kategorie 1 in die Gruppen 1 bis 5, in der Kategorie 2 in die Gruppen P1 bis P4 eingeteilt. Die leistungsstärksten Fahrzeuge haben den niedrigsten Pf, fahren also bei den Tourenwagen in der Gruppe 1 und bei den Rennsportfahrzeugen in der Gruppe P1. Je nach der Anzahl der Nennungen sind manche Gruppen noch in Klassen unterteilt. Am Rennwochenende prüfen die technischen Kommissare bei der Abnahme, ob die Fahrzeuge richtig eingestuft sind.

Die Reaktionen der Bergrennfahrer auf die Neuerung sind noch gemischt. Manche Fahrer befürchten, dass allein die veränderten Einstufungskriterien ihr Fahrzeug im Wettbewerb beeinträchtigen könnten oder dass sie es kostspielig umbauen müssen, um mithalten zu können. Andere dagegen begrüßen den Pf, weil er es ihnen erlaubt, Fahrzeuge z.B. von der Rundstrecke an den Berg zu bringen, die bisher dort nicht zugelassen waren. Wieder andere warten ab, weil sie davon ausgehen, dass die FIA die Bewertungsparameter im Laufe der Zeit noch feinsteuern wird. Bei den Tourenwagen ist dies zum Teil bereits geschehen. Die Erfahrungen mit den Rennsportfahrzeugen in der Saison 2024/25 dürften auch für diese Kategorie wertvolle Praxisdaten liefern, die in die künftige Nutzung des Performance-Faktors eingehen werden.

ALRUTZ
DIE GLÄSERNE LACKIEREREI

ALRUTZ
AUTOLACKIEREREI / KROSSIERUNGSKUNSTSTRECKUNG

Lack-, Glas- oder Unfallschaden?
Wir richten das für Sie! Alles aus einer Hand.

Vöckenhof 6 | 49124 Georgsmarienhütte | Telefon 05401 849963-0

Genesen Sie im exklusiven Ambiente

Qualitätsmedizin in einer Umgebung auf Hotelniveau

Die modern eingerichtete Helios Privatlinik Lengerich in der Helios Klinik Lengerich bietet Ihnen eine erstklassige medizinische und pflegerische Versorgung, aufmerksamen Service und hohen Komfort. Wir möchten, dass Sie sich bei uns wohlfühlen!



Weitere Informationen
finden Sie unter:
[www.helios-gesundheit.de/
privatkliniken/lengerich](http://www.helios-gesundheit.de/privatkliniken/lengerich)

 **Helios** Privatkliniken

www.helios-gesundheit.de/privatkliniken

WIR SCHAFFEN ZUKUNFT

BAUEN **SPEDITION** **BAUSTOFFE**

Lewe GmbH Zum Stroothof 4-6 49509 Recke
www.lewe-kg.de T 05453 93350

LEWE

WIR SCHAFFEN ZUKUNFT

Ein neuer Partner des Bergrennens - SALKO-Bau GmbH



Die SALKO-Bau GmbH ist ein führender Dienstleister, der sich auf sämtliche Bereiche des professionellen Glasfaserausbaus spezialisiert hat. Unser vielfältiges Leistungsportfolio umfasst außerdem präzise Planung und Projektierung,

detaillierte Dokumentation und eine zuverlässige Rufbereitschaft rund um die Uhr. Wir versorgen mit unserem Know-how und unserer Arbeit tausende Menschen und Unternehmen mit hochmoderner Telekommunikationstechnologie.

Mit einem klaren Fokus auf die Zukunft denken wir bereits heute an die Herausforderungen, die unsere Kunden morgen erwarten. Durch den gezielten Einsatz fortschrittlicher Technologien und innovativer Verfahren stellen wir sicher, dass wir stets einen Schritt voraus sind – für effiziente und zukunftsfähige Lösungen.

In den vergangenen Jahren hat sich die SALKO-Bau GmbH zu einem bedeutenden Akteur in der Branche entwickeln können. Mit der Errichtung einer großen und hochmodernen Firmenzentrale haben wir die Grundlage für weiteres Wachstum geschaffen. Seit 2024 gehört die SALKO-Bau GmbH zur Circet-Gruppe, was uns ermöglicht, noch flexibler und leistungsstärker auf die Bedürfnisse unserer Kunden zu reagieren.

Wir leisten einen maßgeblichen Beitrag zur nachhaltigen Entwicklung und zum Ausbau einer zukunftsfähigen Infrastruktur. Mit unserer Expertise, unserem Engagement und unserer Innovationskraft gestalten wir gemeinsam die infrastrukturelle Zukunft.



**MOTORENBAU
LASERSCHWEISSEN**

MECHANISCHE WERKSTATT FÜR

/ Zylinder

/ Zylinderköpfe

/ Kurbelwellen

/ Zylinderbeschichtung

/ Ersatzteileservice

/ Laserschweißen

HT-MOTORENBAU
DYCKERHOFFSTR. 16
49176 HILTER

+49 5424 3639539
INFO@HTMOTORENBAU.DE



Online zur AOK wechseln kann so persönlich sein.

Auf meiner Internetseite finden Sie Produkt- und Service-Tipps, meine Kontaktdaten auf einen Blick und die Möglichkeit, kontaktlos zur AOK zu wechseln.

Besuchen Sie mich auf

www.aok.de/nds-ad-kontakt



Jetzt scannen

AOK Niedersachsen
Die Gesundheitskasse.



Christoph Schackmann: DMSB-Delegierter – und fast alles andere auch

Rennleiter war er nie. Aber in fast allen anderen Rollen beim Bergrennen ist Christoph Schackmann deutschlandweit zu Hause.

Seit über 10 Jahren kommt er als Delegierter des Deutschen Motor Sport Bundes (DMSB) zum Int. Osnabrücker Bergrennen. „Ich bin eigentlich nur zum Beobachten da“, erklärt er. Er hat ein Auge auf alle Aspekte der Veranstaltung, etwa die technische und die administrative Abnahme, die Sicherheit der Strecke und den Ablauf des Wettbewerbs. „Wenn mir etwas auffällt, spreche ich den Veranstalter an und berate ihn bei Bedarf auch. Fehler sind menschlich. Außerdem wird man irgendwann betriebsblind.“

Seine Beobachtungen dienen nicht zuletzt als Input für die AG Berg, in der das Reglement für das Folgejahr überarbeitet wird. Dieser DMSB-Arbeitsgruppe gehören neben ihm auch Fahrervertreter und Veranstaltungsvertreter wie der Osnabrücker Rennsekretär Michael Lippke an.

Eine formelle Qualifikation für seine Rolle gibt es nicht. Schackmann profitiert jedoch davon, dass er seit vielen Jahren als Leiter der Streckensicherung lizenziert ist. Das ist neben dem Rennleiter der wichtigste sportliche Offizielle beim Bergrennen, und bis heute übernimmt er diese Aufgabe alljährlich am Pfingstmontag beim Wolsfelder Bergrennen in der Eifel, nahe seinem Wohnort an der luxemburgischen Grenze.

30 Jahre lang war er auch als Präsident des veranstaltenden Eifel Motor Sport Club (EMSC) Bitburg und als Orgaleiter in das Wolsfelder Rennen eingebunden. Zu dieser Zeit half es ihm, dass er jahrzehntelang gleichzeitig der Ortsbürgermeister seines kleinen Nachbarorts war. „Da baut man sich ein Netzwerk auf, auf das man zurückgreifen kann.“

Er selbst hat ebenfalls klein angefangen. „Ich bin zuerst mit einem Golf GTI Autoslalom gefahren und habe mir zusammen mit einem Kollegen einen Opel Kadett für die Rallye aufgebaut.“ Das Schrauben fiel ihm nicht schwer, hatte er doch eine Ausbildung zum Elektroinstallateur abgeschlossen und nach seiner Zeit bei der Bundeswehr Lkw gefahren und Fahrzeuge repariert. „Bei einem der Autos habe ich damals eine komplette Motorreparatur gemacht. Das läuft heute noch.“

Aber der aktive Motorsport forderte seinen Zoll: „Man hat bis Freitagabend gearbeitet, ist nachts noch zum Rennort gefahren und konnte sich mental gar nicht richtig vorbereiten. Dafür hat man zu viel Geld investiert.“ Weil er vorher bereits der Autocross-Fahrgemeinschaft im EMSC vorgestanden hatte, fiel ihm die Entscheidung nicht schwer, in die Organisation zu wechseln.

Seit Jahrzehnten fasziniert ihn das Bergrennen mit all seinen Facetten. „Jede Strecke ist anders, und Fahrer wie Veranstalter müssen aus den Gegebenheiten vor Ort das Beste herausholen.“

Er trägt seinen Teil dazu bei, denn er führt für den DMSB auch Streckenabnahmen durch. Alle drei Jahre muss ein Veranstalter seine Streckenlizenz erneuern lassen, in der detailliert festgelegt ist, für welche Fahrzeuge eine Strecke zugelassen ist und wie sie abgesichert werden muss. „Wenn ich dann als Beobachter zu einem Rennen komme, bei dem ich die Strecke abgenommen habe, sehe ich sofort, ob alles richtig umgesetzt wurde.“

Das gilt auch für den Bereich Umweltschutz, in dem er sich schon früh gezielt fortgebildet hat: „Mir wurde klar, dass das Thema noch mal wichtig wird.“ So ist er seit vielen Jahren Umweltbeauftragter bei Großveranstaltungen, ob bei der Formel 1, dem Oldtimer-Grand-Prix oder der Deutschland-Rallye.

Diesen Reichtum an Erfahrungen bringt er mit an den Tisch, wenn bei einem Bergrennen bei schwierigen Bedingungen auf die Einhaltung des Reglements geachtet werden muss. „Oft sind es Wetterkapriolen oder andere Einflüsse, die den Ablauf durcheinanderbringen. Dann muss man konsequent entscheiden und auch frühzeitig und klar kommunizieren, wenn z.B. ein Lauf gestrichen werden muss.“ Als DMSB-Delegierter kann er hier beratend zur Seite stehen. „Es allen recht machen kann man nie.“

Auch über die einzelne Veranstaltung hinaus hat er noch viele Ideen. „Ich wünsche mir, dass die deutsche Bergmeisterschaft noch interessanter wird. Ein Baustein wäre eine angemessene Saisonabschlussfeier, wie sie der MSC Osnabrück in diesem Jahr anlässlich seines 75-jährigen Bestehens ausrichten will. Ein anderer wären z.B. Einschreibeträge, die am Saisonende als attraktive Preisgelder zu 100% an die Fahrer zurückgehen. In anderen Ländern gibt es das schon. Ganz wichtig ist, dass die Veranstalter an einem Strang ziehen. Dann können wir auch etwas bewegen.“



GERLAND GEHÖRSCHUTZ

Individueller Gehörschutz und Maßanfertigungen für jede Gelegenheit



Schützen Sie schon Ihre Ohren?

Jetzt über alle Möglichkeiten informieren!

- Musik | Konzert
- Motorsport | Straßenlärm
- Heimwerken
- Wassersport | Baden
- Schlafen | Lernen
- Jagd | Sportschützen
- Kinder
- Lärm Arbeitsplatz

Gerland Hörgeräte | 5x in Osnabrück | www.gerland.de
Oeseder Str. 104 a | 49124 Georgsmarienhütte | Tel. 05401.837208
Hagener Str. 7 | 49186 Bad Iburg | Tel. 05403.793540
Am Thie 9 | 49143 Bissendorf | Tel. 05402.9849002

Das Gerland-Team verteilt **kostenlosen Gehörschutz** in der Nähe der Hauptkasse.

Gerland
H Ö R G E R Ä T E

BERGRENKEN

- > Rabatt beim Tanken
- > an 365 Tagen im Jahr rund um die Uhr bargeldlos tanken
- > kein Mindestumsatz, keine Kosten

RWO

☎ 05422 922919
 📞 01573 5991301
 ✉ tankkarte@rwo-raiffeisen.de

QR Code: Einfach Vertrag ausfüllen und zuschicken!

Logos: R, TND, BayWa

Performance-Factor 1 15 - 39
um die Ehrenpreise der Firmen



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|-------------|----------|------|------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| 100 | WEBER | Hauke | DEU | Geestland | Audi 80 Quattro | ADAC Team Weser Ems e.V. |
| 99 | STEFANOVSKI | Igor | MKU | Skobje | Ferrari 488 Challenge E | Igor Stefanovski (B) |
| 98 | PEREKOVIC | Domagoj | SVN | Zagreb | Mitsubishi Lancer Evo IX | Domagoj Perekovic (B) |
| 97 | ROZALSKI | Grzegorz | POL | Pulawy | Mitsubishi Lancer | Grzegorz Rozalski (B) |
| 95 | MEISEL | Reto | CHE | Leuggern | Mercedes SLK 340 Judd | Reto Meisel (B) |
| 94 | MICHL | Dan | CZE | Brno | Lotus Elise | Michl ACCR Czech Team (B) |
| 92 | BRATSCHI | Ronnie | CHE | Altdorf UR | Mitsubishi Evo 7 RS Stec Rally Rent | AMK Ecce Homo Sternberk (B) |

FRANKE Approved Partner

Kaffeemaschinen
 für optimalen Genuss

timpe.
 Dein Kaffee. Unser Service.

Eins ist sicher!

Gewerbepark 7b
49173 Bissendorf

 www.meldeanlagenbau.de

 05402 98430

MAB
MELDEANLAGENBAU GMBH
ALARMSYSTEME



Dein Vorsprung beginnt im Motor.

Schmierstoffe - Entwickelt für extreme Drehzahlen und Temperaturen.

Motoren- und Getriebeöl
Kühlerschutz | Scheibenreiniger
Bremsflüssigkeiten
Destilliertes Wasser
AdBlue®

Jetzt entdecken



WEB

MITAN

Mineralöl GmbH
info@mitan-oil.de • www.mitan-oil.de



Fan und Unterstützer des Bergrennens: Bürgermeister Marc Schewski

„Das Osnabrücker Bergrennen ist eine der größten Veranstaltungen im Landkreis. Wenn man das in der eigenen Gemeinde hat, das ist schon cool.“ Seit 2013 ist Marc Schewski Bürgermeister von Hilter am Teutoburger Wald. Das alljährliche Mega-Event im Ortsteil Borgloh hat er von Anfang an unterstützt.

2023 war es maßgeblich ihm zu verdanken, dass die Veranstaltung überhaupt stattfinden konnte. Die Wiesen für das Fahrerlager und die Zuschauerparkplätze waren nach wochenlangem Regen durchnässt. Das Team des MSC Osnabrück rang um Lösungen. Und Schewski hatte die Bilder aus Wacken gesehen, wo gerade das Heavy-Metal-Festival im Schlamm versank. Dort mussten Einlassstopps verhängt werden; viele Fans konnten trotz gekaufter Eintrittskarten nicht am Konzert teilnehmen. Am Donnerstag vor dem Rennen rief er morgens um 7 Uhr bei Organisationsleiter Bernd Stegmann an: „Das soll bei uns nicht passieren.“

Begünstigt durch Schewskis direkten Draht zum Landkreis entstand ein Plan: Kurzfristig wurden zusätzliche befestigte Flächen bereitgestellt, und eine der Ausfallstraßen wurde halbseitig als Parkraum ausgewiesen. „Ein großer Dank geht an unseren gut vernetzten Ordnungsamtsleiter Martin Schweer“, sagt Schewski, „und auch an die Mitarbeiter des Bauhofs. Sie waren bis am Samstagmorgen um halb vier unterwegs, um alles neu abzusperren und zu markieren.“

Sich für das Bergrennen einzusetzen ist für Marc Schewski selbstverständlich. Es begeistert ihn, welche Strahlkraft der Uphöfener Berg bei den Automobilsportlern hat. „Die reisen ja nicht mal eben aus dem Nachbarort an. Sie kommen aus ganz Europa, um ein paarmal den Berg hochzufahren, und das nicht ohne Risiko. Das ist wirklich beeindruckend.“

Auch für die Organisatoren ist er voll des Lobes. „Dass der MSC Osnabrück so etwas im Ehrenamt auf die Beine stellt, das ist bärenstark. Nicht nur an dem einen Wochenende im August. Auch das Partnernetzwerk, das der MSC aufgebaut hat, ist ein Gewinn für die Region.“

Er gibt zu, dass der Rennsport Neuland für ihn war. „Für mich persönlich muss ein Auto zuverlässig funktionieren, ansonsten habe ich keine großen Ansprüche.“ Trotzdem ist er alljährlich beim Bergrennen vor Ort. „Ich bin gerne an der Strecke oder gehe durchs Fahrerlager. So etwas bekommt man ja nicht oft zu sehen. Ich finde es faszinierend, wie viel die Fahrerinnen und

Fahrer in ihren Sport investieren, nicht nur an Geld, sondern vor allem an Zeit und Herzblut.“



Mit uns geht's schnell ans Ziel!

Laskowski
Heizungs-, Sanitär-
und Elektrotechnik GmbH

...the future is now

- Wärmepumpen
- Lüftungsanlagenbau
- Badgestaltung
- Neubau und Sanierungen
- Badsanierung
- Großanlagen Wohnungsbau
- Heizungsbau
- Leitungs-Strangsanierung



...alles aus einer Hand!

Tel. (05405) 92 95 0
www.laskowskigmbh.de

Hendrik: Künftiger Automotive-Ingenieur



Glücklich aufgewachsen im familien- und bildungsfreundlichen Landkreis Osnabrück, ausgebildet bei einem der vielen inhabergeführten mittelständischen Betriebe und studiert an einer regionalen Hochschule, entwickelt Hendrik ab 2039 Hightech aus dem Osnabrücker Land.

**Leben und arbeiten in einem starken Wirtschaftsraum:
Landkreis Osnabrück**

www.da-staunste.de


WIGOS
Wirtschaftsförderungsgesellschaft
Osnabrücker Land mbH

Das wiederum kennt er als aktiver Sportler selbst sehr gut: „Ich laufe seit über zehn Jahren Marathon. In der Vorbereitungszeit halte ich auch mal abends auf dem Heimweg von Sitzungen irgendwo an, ziehe die Laufschuhe an, und los geht's.“ Er empfindet das als perfekten Ausgleich. „Wenn man so allein unterwegs ist, merkt man förmlich, wie alles, was einen beschäftigt, hinten aus dem Kopf herauspurzelt.“ Denn natürlich ist ein verregnetes Bergrennen nicht die einzige Herausforderung in einer Gemeinde mit gut 10.000 Einwohnerinnen und Einwohnern. Schewski spricht aber lieber darüber, wie Hilter diese Herausforderungen meistert. Ihm und den Mitgliedern des Gemeinderats sei es gelungen, eine konstruktive politische Auseinandersetzung zu etablieren. „Hier sitzen Menschen im Rat, die gehen sich nicht an die Gurgel, nur weil sie unterschiedliche Parteibücher haben. Wir wollen gemeinsam Lösungen schaffen. Und das ist es auch, was zählt und was die Menschen von uns erwarten.“



Für die Aufgabenvielfalt, die sein Amt mit sich bringt, ist der gebürtige Nordhorer ohnehin gut gerüstet. „Immer, wenn ich einen neuen Job hatte, habe ich gedacht, das kannst du ein bisschen perfektionieren.“ Ursprünglich als Diplom-Verwaltungswirt beim Landkreis Grafenschaft Bentheim gestartet, hat er seinem Lebenslauf so im Laufe der Zeit drei weitere Studienabschlüsse hinzugefügt: ein Diplom in Landschaftsarchitektur, einen Master in Wirtschaftsrecht und einen internationalen DBA-Abschluss in Betriebswirtschaft mit Schwerpunkt Steuerrecht. Zu großen Teilen im Fernstudium und an Wochenenden.

Als Stress hat er das fast nie empfunden, und er hatte immer noch Zeit für seine Familie und sogar für ein zweites Hobby, den Hundesport. Gerade hat er mit seiner jungen Hovawart-Hündin Ivy die Ausbildung im Vielseitigkeitssport aufgenommen.

Aber Marc Schewski weiß, und hier schließt sich der Kreis zu den engagierten Rennsportlern und zu den Ehrenamtlern des MSC Osnabrück, wie es ist, für ein Ziel zu brennen. Wo die einen bis in die Nacht hinein schrauben und die anderen bis zur letzten Minute die Strecke aufbauen, arbeitet er nach Feierabend die nächste Etappe seines 12-Wochen-Trainingsplans ab. „Ich möchte im Wettbewerb gerne eine Zielzeit mit 3 Stunden vornweg haben. Dafür laufe ich gegen Ende der Vorbereitung mehr als 80 km in der Woche. Das muss extrem diszipliniert absolviert werden, sonst funktioniert es nicht.“

Als Nächstes visiert er den Berlin-Marathon im September mit rund 58.000 Starterinnen und Startern an. „Das ist ein tolles Gefühl, wenn man durch das Brandenburger Tor und dann vor den vollen Zuschauerrängen die letzten 200 Meter ins Ziel läuft. Das sind ganz besondere Gänsehautmomente.“

Vorher fährt er vielleicht beim Osnabrücker Bergrennen einmal als Beifahrer im Rentaxi mit den Berg hinauf. „Das macht auch viel Spaß. Da merkt man, was die drauf haben!“

MIT *Sicherheit* DIE BESTE LÖSUNG

WELP GROUP FARMINGTONS

TALOS

Farmingtons Automotive GmbH
Beekebreite 18-20 · 49124 Georgsmarienhütte

www.welp-group.com

HAUSTECHNIK

JAN-PATRICK

SCHULTZ

ELEKTRO | SANITÄR | HEIZUNG

Ihre Profis für die moderne
und effiziente Haustechnik.

Walter-Rau-Straße 22 · 49176 Hilter a.T.W. · Tel. 05424 23170 · info@haustechnik-atw.de

UNSERE LEISTUNGEN:

- Wärmepumpen
- Photovoltaikanlagen
- Batteriespeicher
- Solartechnik
- Holz- und Pelletheizung
- Stromerzeugende Heizung
- Lüftungstechnik
- Trinkwasserhygiene
- Elektrotechnik
- Haushaltsgeräte
- Badsanierung



www.haustechnik-atw.de



**Wir geben Vollgas
bei Ihrer Immobilienvermittlung!**

www.schroeter-immobilien-melle.de

Telefon 05422 3986

Oststraße 17 · 49324 Melle

SOMMERFRÜHSTÜCK

Buffet mit Prosecco und mehr
jeden Samstag und Sonntag

im Juli und August
EUR 21 pro Person



VIENNA HOUSE

BY WINDHAM
RESTAURANT & HOTEL

ANMELDUNG vor Ort
oder unter 0541 6096 628
restaurant.remarque-
osnabrueck@hrg-hotels.com

Natruper-Tor-Wall 1
49076 Osnabrück

BBQ ABEND

Buffet mit Grillspezialitäten
am 10.08.2025

EUR 39 pro Person
EUR 29 pro Seniorenteller



Temporärer Mobilfunkmast für ein digital starkes Bergrennen

Ohne ein leistungsfähiges Mobilfunknetz und Internet ist das Int. Osnabrücker Bergrennen nicht mehr denkbar. Wie sonst käme der zweitägige Livestream weltweit ins Netz? Wie könnte ein Fahrer vom Fahrerlager aus schnell seinen Motortuner im Ausland kontaktieren und ihm seine Fahrzeugdaten übermitteln, wenn er ein Problem hat? Wie gelangte auch nur eine einzige im Ziel gemessene Zeit eines Teilnehmers in Echtzeit in die Ergebnisliste im Rennbüro? Und nicht zuletzt: Wie könnten die Zuschauerinnen und Zuschauer ihre vielfältigen Eindrücke vom Veranstaltungstag spontan mit der Welt teilen?

Bis vor wenigen Jahren waren am PS-starken, aber digital eher abgeschlagenen Uphöfener Berg kreative Einzellösungen gefragt, um einen modernen Rennwettbewerb garantieren zu können. Die speziellen Anforderungen des Pandemie-Jahres 2021 nahm das Orgateam rund um Organisationsleiter Bernd Stegmann schließlich

zum Anlass, mit Unterstützung des damaligen Digital-Staatssekretärs im niedersächsischen Wirtschaftsministerium, Stefan Muhle, eine grundlegend neue Lösung zu finden: einen MRT-Funkmasten von Vodafone, eigens für das Bergrennen-Wochenende vor Ort aufgestellt. So wurde das Veranstaltungsgelände erstmals mit einem leistungsfähigen Netz versorgt, auf das alle Beteiligten des Events zugreifen konnten.

2025 stattet Vodafone bereits über 75 Open-Air-Veranstaltungen mit solchen mobilen Basisstationen aus, darunter auch Mega-Veranstaltungen wie das Wacken Open Air. Dank dieser Basisstationen können auch Besucherinnen und Besucher im Netz surfen, telefonieren oder streamen. Die Netzkapazität wird so erweitert, dass selbst bei Spitzenbelastung die Verbindung stabil bleibt.

Die bis zu 40 Meter hohen Mobilfunkstationen sind nicht im Handumdrehen aufgebaut. Vielmehr wird für die mobilen Stationen schon Monate vor dem Event ein passender Stellplatz mit Stromanbindung gesucht und gesichert. Etwa eine Woche, bevor die Besuchermassen kommen, werden die mobilen Masten per Lkw zur Location transportiert. Dort sorgen die Mitarbeiter dafür, dass jede mobile Mobilfunkstation sicher steht. Schließlich werden die Basisstationen verkabelt, an das Stromnetz angeschlossen und frequenztechnisch in das bestehende Mobilfunknetz integriert. Der Aufbauprozess und die Inbetriebnahme dauern mindestens drei Tage.

Auch das Int. Osnabrücker Bergrennen wird Vodafone 2025 wieder mit einem temporären Mobilfunkmasten versorgen, um die digitale Infrastruktur vor Ort zu stärken und zu sichern. So können nicht nur die wichtigen sportlichen Daten der Teilnehmer überallhin übermittelt, sondern auch der Livestream und die von den Besucherinnen und Besuchern vor Ort eingefangenen Videos, Reels und Fotos in bester Qualität direkt in alle Welt versandt werden.



Wir lassen sogar Regale fahren.

Mit unseren verfahrbaren Regalanlagen können Sie richtig viel Platz in Ihrem Lager schaffen! Gerne sind wir Ihr Partner für Logistiklösungen und Lagertechnik jeder Anforderung.

Wir realisieren erfolgreich mit unseren Kunden verschiedenste Logistikprojekte. Von Kleinanlagen bis zu Komplettregalierungen komplexer Lösungen. Alles aus einer Hand: Analyse, Planung, Vertrieb, Montage und Prüfservice.

LAGERN. LOGISCH.
www.k-lagertechnik.de

KLT Käuper
Lagertechnik

Käuper Lagertechnik
Bielefelder Straße 24 a
49196 Bad Laer

Telefon 054241647920
Mobil 0162 4860748
Mail info@k-lagertechnik.de



Gruppe E2-SH bis 2000 ccm um den Ehrenpreis der Firma



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|------------|---------|------|-----------|------------------|---|
| 96 | FARRENKOPF | Marco | DEU | Rödermark | SilverCar S2 Evo | MSC Erfthal e.V., MSC Rhön e.V. im ADAC (B) |

Gruppe E2-SH über 2000 ccm um den Ehrenpreis der Firma



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|-----------|----------|------|---------|--------------|------------------|
| 91 | SCHMITTER | Philippe | FRA | Cessieu | Renault RS01 | |

Gruppe CM-BEL-LUX bis 1003 ccm (nur Gruppe CM-BEL-LUX) um den Ehrenpreis der Firma



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|----------|---------|------|-------------|--------------|------------------|
| 90 | HEBINGER | Loïc | FRA | Baldersheim | Speedcar GTR | |

Eine sichere Fahrt
und gute Unterhaltung
wünscht

Blumen
Rahe
vielfalt entdecken



Floristik & Dekoration



Zierpflanzen



Friedhofs-Gärtnerei

Sacksland 12, Hiltter-Wellendorf
Tel 05409/ 98080, Fax 4932
E-Mail info@blumen-rahe.de

OEVERHAUS

- » KOMPLETTE BADSANIERUNG
- » BARRIEREFREIE UMBAUTEN
- » ERNEUERBARE ENERGIEN
- » ÖL- & GAS-BRENNWERTTECHNIK
- » KONTROLLIERTE
WOHNRAUMBELÜFTUNG

Oeverhaus GmbH & Co. KG · Am Wulfter Turm 10 · 49082 Osnabrück · Tel. 0541 959400 · info@oeverhaus-online.de
www.oeverhaus-online.de

DRANSMANN BETTENWELT

DRANSMANN KÜCHENWELT

hier zuhause.

DRANSMANN WOHNIDEEN

Möbelhaus Dransmann Jun. GmbH
Sulthausen Str. 70c in Holzhausen (Küchlinne / Osnabrück)
Tel. 0 54 01 - 8 36 40 · Mo - Fr 9:00 - 18:30 und Sa bis 16:00
www.dransmann.com

ERLEBT DAS 57. OSNABRÜCKER BERGRENNEN MIT 9 MILE, effect® UND SCAVI & RAY!



SCAVI & RAY



9 MILE sponsert den VIP-Bereich, effect® lädt zum Probieren der neuen FLAVOURED Sorten ein und SCAVI & RAY stellt die edlen Flaschen für die Siegerehrung. Kommt vorbei und **genießt das Event mit unseren Marken!**

MBG INTERNATIONAL PREMIUM BRANDS GMBH | OBERES FELD 13 | 33106 PADERBORN | GERMANY
T. +49 5251 546 0 | E. MBG@MBGGLOBAL.COM | W. WWW.MBGGLOBAL.COM



Herr Schrey, Sie sind der Rennleiter des Osnabrücker Bergrennens. Aber jetzt sind Sie gerade aus Zandvoort zurückgekommen.

Ja, ich war im Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland am Start, im Team Bonk Motorsport zusammen mit dem jungen Osnabrücker Theo Oeverhaus. Nach einem durchwachsenen Saisonstart haben wir in Zandvoort einen 2. und einen 1. Platz geholt und wollen jetzt in der ProAm-Wertung weiter angreifen. Als Nächstes geht es zum Norisring, dem „Monaco der DTM“ mitten in Nürnberg. Danach kommt der Red Bull Ring in Österreich, landschaftlich wunderschön gelegen, aber auch fahrerisch attraktiv, und anschließend der Sachsenring, mit seinem Auf und Ab fast wie eine kleine Nordschleife. Alle drei Strecken liegen mir, und ich freue mich riesig darauf.



Wie ist es für Sie, im Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland zu fahren?

Die Lernkurve war recht steil. Der Porsche 911 GT3 Cup hat ein anderes Konzept als mein bisheriger BMW M4 GT4 und fährt sich ganz anders. Er hat keinerlei Assistenzsysteme, es kommt also allein auf die Füße und aufs Popometer an, wie man so schön sagt. Für mich war das eine große Umstellung. Das Vertrauen in das Auto und die Intuition am Steuer muss man sich zuerst erarbeiten, und jedes Zögern im Rennen kostet Zeit.

Spannend ist auch, dass meine Konkurrenten viel jünger sind und trotzdem schon viel Erfahrung haben. Es ist eine ganz neue Generation, die jetzt die Benchmarks setzt. Diese jungen Fahrer sind extrem ambitioniert und kämpfen auf der Strecke mit harten Bandagen. Man muss sich durchsetzen, aber auch mit Köpfchen fahren, um sich keinen Ausfall zu leisten. Das Niveau ist höher als in vielen anderen deutschen Rennserien.

Es heißt, dies sei Ihre letzte Saison als aktiver Rennfahrer?

Ich werde das Autofahren sicher nie ganz lassen, dafür mache ich es einfach zu gerne. Aber ich fahre jetzt seit über zehn Jahren auf hohem, wettbewerbsintensivem Niveau, und damit wird nach dieser Saison vorerst Schluss sein.

Irgendwann muss man sich überlegen, ob man sich dem Druck, immer performen zu müssen, weiterhin aussetzen will. Ich bin sehr zufrieden damit, wie meine aktive Karriere verlaufen ist. Ich habe vieles gewonnen, was ich gewinnen wollte, und zum Glück sind mir schwere Unfälle erspart geblieben. Mit der Zeit werden andere Dinge wichtiger, seien es die Familie, das Ehrenamt oder andere Hobbys. Vielleicht werde ich später einmal Funktionär an der Rundstrecke. Meine Erfahrung als aktiver Rennfahrer wäre mir da sicher nützlich, und ich würde auch gern etwas zurückgeben. Und ich werde bestimmt gelegentlich zum Spaß noch Rennen fahren, wie in diesem Jahr das 24-Stunden-Rennen am Nürburgring im Juni.

Autovermietung
Brehe

Ihre Autovermietung in
Osnabrück und Umgebung

wir halten die
Region mobil
www.autovermietung-brehe.de



IMMER FÜR SIE ERREICHBAR -
UND DAS MIT SICHERHEIT



Eduard-Pestel-Straße 2 • 49080 Osnabrück

www.unternehmen-sicherheit.de

SICHERHEIT - ZUVERLÄSSIGKEIT - VERTRAUEN

WSO
Sicherheitsdienst

24h Service-Telefon
0541 9966 -0



BEWACHUNG /
WERTSCHUTZ



FUNKSTREIFEN-
KONTROLLEDIENSTE



NOTRUF- &
SERVICE-LEITSTELLE



VERANSTALTUNGS-
& ORDNUNGSDIENSTE

ATG
Sicherheitstechnik

24h Service-Telefon
0541 9988 -0



EINBRUCH-
HELDETECHNIK



BRAND-
HELDETECHNIK



VIDEO-
ÜBERWACHUNG



ZUTRIFFS-
KONTROLLE

WIR BIETEN GANZHEITLICHE SICHERHEITSLÖSUNGEN

WSO Sicherheitsdienst GmbH

ATG Sicherheitstechnik GmbH



VdS 1000
• Alarm- und Service- Leitstelle
• Mehrschutzstelle



VdS 1001
• Service-LEITSTELLE
• EN 14725 EN 14726

Allianz 

Nutzen Sie
unsere Erfahrung

Versichern, vorsorgen, Vermögen bilden.
Dafür sind wir als Ihre Allianz Fachleute
die richtigen Partner.

Wir beraten Sie umfassend und ausführlich.
Überzeugen Sie sich selbst.



Besuchen Sie
uns auf unserer
Homepage.



Tim Eurlings OHG

Generalvertretung der Allianz
Neue Str. 3
49143 Bissendorf
☎ 0 54 02.98 40 90
☎ 0 54 02.98 40 90
✉ tim.eurlings@allianz.de
allianz-eurlings.de



Im Februar wurden Sie außerdem zum 1. Vorsitzenden des MSC Osnabrück gewählt.

Der bisherige Vorsitzende Gerd Bücken hat das Amt abgegeben; er behält aber noch die Verantwortung für das Motorrad-Trial am Piesberg. Ich selbst bin als langjähriger Sportleiter natürlich mit dem Verein vertraut, und ich fühle mich sehr geehrt, Gerds Nachfolge anzutreten.

Wenn ich im nächsten Jahr nicht mehr regelmäßig auf den Rennstrecken unterwegs sein muss, kann ich mich endlich verstärkt auf den Club konzentrieren. Ich könnte mir beispielsweise vorstellen, dass wir neben den traditionellen Veranstaltungen wie dem Bergrennen und dem Trial wieder Vereinsmeisterschaften organisieren. In der Kommunikation nach innen und außen können wir noch stärker werden, um die Freude und den

Gemeinschaftssinn, die mit dem Motorsport im Ehrenamt verbunden sind, noch besser zu vermitteln. Das dürfte uns auch bei der Nachwuchsarbeit helfen. Auf jeden Fall möchte ich den Club nicht nur verwalten, sondern gestalten. Nicht zuletzt dank Gerd Bückers Einsatz und Engagement in all den Jahren ist der MSC ein toller Club mit einem guten, durchmischten Vereinsleben, der noch viel Potenzial hat.

Das Bergrennen umfasst in diesem Jahr erstmals einen Lauf zur FIA Berg-Europameisterschaft.

Das ist das höchste Prädikat im Bergrennsport, und da versuchen wir in der Vorbereitung noch einmal eine Schippe draufzulegen. Der Ablauf am Rennwochenende selbst wird für mich als Rennleiter gar nicht viel anders aussehen als sonst. Wir rechnen natürlich mit zusätzlichen Top-Fahrern z.B. aus Spanien oder Osteuropa, die zum ersten Mal bei uns fahren. Vor allem aber hat dieses Prädikat eine große Strahlkraft nach außen. Es bringt uns noch mehr Aufmerksamkeit von seiten der Verbände, potenzieller Partner und der motorsportinteressierten Öffentlichkeit.

Für uns ist das auch der Lohn für die Arbeit, die wir als MSC Osnabrück mit vielen Helferinnen und Helfern in all den Jahren zuvor auf uns genommen haben. Wir haben oft mehr gemacht, als wir eigentlich mussten. Das zahlt sich jetzt aus. Und als Club dürften wir damit auch für die Zukunft des Bergrennens gut aufgestellt sein.

*Immer Zeit
für Sicherheit!*

TEMSIS

ARBEITSSCHUTZ · BRANDSCHUTZ



www.temsis.de

DATENSCHUTZ · BETRIEBLICHE AUSBILDUNGEN



★★★★★
MONTAGE-
SERVICE

MADE
IN
GERMANY

Lamellendächer | Markisen | Plissees | uvm.

www.markisen-zentrum.com

 [dixgmbh_official](https://www.instagram.com/dixgmbh_official)

 [Markisenzentrum](https://www.facebook.com/Markisenzentrum)

 05226/481

Rödinghausen
Osnabrück
Bielefeld

KUHLENBECK
AUTOLACKIERUNG GBR



UNFALLINSTANDSETZUNG
ZUVERLÄSSIG | SCHNELL | FACHGERECHT

Gewerbepark 5 · 49214 Bad Rothenfelde
Tel 0 54 24-293 888 · Fax: 0 54 24-293 890
info@kuhlenbeck-lackiererei.de

www.kuhlenbeck-lackiererei.de

Gruppe E2-SC bis 2000 ccm um die Ehrenpreise der Firma



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|-------------|---------|------|-----------------|------------------------------|---------------------------|
| 88 | FROMMKNECHT | Jürgen | DEU | Röthenbach | Radical SR3 RSX Hayabusa | |
| 79 | COLLISI | Stephan | DEU | Collenberg | Behnke Condor BMW | MSC Erftal e.V. |
| 78 | SIEBERT | Gerhard | DEU | Düsseldorf | Osella PA18 | |
| 71 | LANIG | Kai | DEU | Marktheidenfeld | Norma M20 FC | MSC Erftal e.V. |
| 68 | VOSS | Andreas | DEU | Delbrück | Osella PA2000 Evo | |
| 67 | LANG | Georg | DEU | Schweinfurt | PRC FPR | |
| 64 | DARBELLAY | Victor | CHE | Martigny-Croix | Nova Proto NP01 Hartley EMAP | Atelier de la Tzoumaz (B) |

Gruppe E2-SC bis 3000 ccm um die Ehrenpreise der Firma



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|----------|---------|------|---------------------|-------------------------------|--|
| 54 | SIMON | Bernd | DEU | Dillenburg | Norma M20 FC | |
| 53 | DEMUTH | Dany | LUX | Bettange-sur-Mess | Norma M20 FC | |
| 52 | GUTH | Samy | FRA | Mezire | Nova Proto NP01 | |
| 51 | CAZZOLI | Bruno | BEL | Montigny Le Tilleul | Nova Proto NP01 | Bomeree Motor Club (B) |
| 50 | STEINER | Marcel | CHE | Oberdiessbach | Nova Proto NP01 Helftec-Honda | Equipe Bernoise (B) |
| 49 | VOLLUZ | Joël | CHE | Versegères | Norma M20 FC | Ecurie 13 Etoiles - Valais (B) |
| 48 | FAUSTINI | Robin | CHE | Suhr | Nova Proto NP01 EMAP Turbo | Ecurie 13 Etoiles - Valais (B) |
| 41 | ZAJELNIK | Patrik | SVN | Freiburg | Nova Proto NP01 | ADAC OC Winnenden e. V., MSC Erftal e.V., V Racing (B) |

Wir sind Ihre Boxencrew. Auf der Baustelle.

Ihr Spezialist für
Photovoltaik,
Elektroinstallation
und Smart Home.

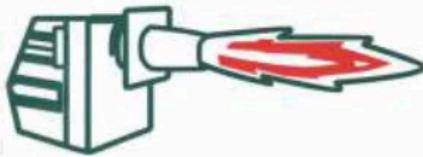


05971/55555
48432 Rheine

Profi-Wärme-Service GmbH & Co. KG

Westerbreite 7, 49084 Osnabrück, Tel.: 0541 79787 Mail: info@pws-os.de

Qualifizierte Partner:



-weishaupt-
Brenner und Heizsysteme



Buderus



Profis in den Bereichen:



Öl- / Gas- und
Holzheizungen



Solar, Klima und
Elektrotechnik



Wasser- und
Badgestaltung



- Autohandel
- Autovermietung
- Leasing
- Finanzierung

Auto Vormund GmbH & Co. KG

Erzlager 15

49124 Georgsmarienhütte

Telefon: 05401 / 33 90 150

www.auto-vormund.de

Martins Getränkemarkt

Inh. Matthias und Ludger Laumann GbR

Der Getränkefachmann für Faß- und Flaschenware

Münsterstr.32 49219 Glandorf 05426-2763

Die 5. Classic Days Osnabrück: Kult-Automobile vergangener Zeit



Einen offiziellen „Sieger der Herzen“ gibt es bei den Classic Days Osnabrück nicht. Bei der 5. Auflage der touristischen Ausfahrt für historisch wertvolle Young- und Oldtimer, im Mai 2025 wieder gemeinsam organisiert vom MSC Osnabrück und der Alfsee GmbH, wäre die Wahl aber jeder Jury schwergefallen.

Vielleicht der sandfarbene glänzende Fiat 500 F, Bj. 1972? Auf einem kleinen Anhänger fährt noch eine in gleicher Farbe lackierte Vespa mit. Bereits am Morgen auf dem Parkplatz der Fa. Stavermann in Wallenhorst, deren große Ausstellung von Aufsitzrasenmähern und anderen Gartengeräten schon eine eigene Attraktion ist, zieht das Gespann verzückte Blicke auf sich. „So liebevoll“, staunt ein Passant, „der Rollersitz und die Auto-Rückbank sind auch noch aus dem gleichen Leder.“ Über der Motorhaube hinten ist stielecht ein kleiner brauner Lederkoffer befestigt. Während der Mittagspause am Alten Gradierwerk in Bad Rothenfelde steht die Heckklappe offen. Der Cinquecento muss wohl zwischendurch einmal Luft holen, denn seine 18 PS bekommen auf der knapp 200 km langen Tagesstrecke ordentlich zu tun. Doch der junge Fahrer, der ihn selbst aufgebaut hat, ist unbesorgt: „Das geht ganz gut, auch bergauf, das Auto ist ja leicht.“

Oder die leuchtend rote Ente, der Citroën 2 CV 6, mit immerhin 28 PS? Bei den Wertungsprüfungen entlang der Strecke – von Golfspielen über Quizfragen bis Schätzübungen – tut sich das Team etwas schwer, es reicht nicht für einen Pokal. „Aber Spaß hat es trotzdem gemacht“, strahlt die Beifahrerin abends bei der Ankunft am Alfsee in Rieste. Für sie ist jede Fahrt mit dem Deux Chevaux ein Ausflug in die gute alte Zeit: „Anfang der 1990er war das mein Alltagsauto.“ Mittlerweile steht es – zwischendurch generalüberholt – im Winter in der Garage. „Unter einem Stoffbezug, auf dem gern unsere Katze liegt.“ Auf dem Kassettenrekorder unter dem Armaturenbrett spielen die Beifahrerin und der Fahrer, ihr Mann, unterwegs „ihre“ Musik aus den 1990er Jahren ab. „Die Vordersitze sind dicht nebeneinander, das fördert die Zweisamkeit“, schmunzelt sie.



Die junge Kopilotin des amerikanischen Ford Mustang, Bj. 1964, lässt sich noch einmal erklären, wie sie die Anweisungen im Roadbook lesen muss. Schließlich hat Organisationsleiter Jannik Wessel die abwechslungsreiche Strecke durch den Osnabrücker Südkreis sorgfältig geplant und jede Abbiegung, jede Wegmarke genau dargestellt. Bei den Kilometerangaben stützt sie: „Der Mustang hat aber einen Meilenzähler!“ Zum Glück kennt jemand den Umrechnungsfaktor. Und sie gibt zu: „Ganz genau ist der Zähler sowieso nicht.“

Ohnehin sind die Classic Days kein Hochleistungssport wie etwa das Bergrennen. Beim Frühstücksbuffet begrüßen Jannik Wessel und Stavermann-Geschäftsführer Stefan Ludwig alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer zu einer „entschleunigenden Veranstaltung“, betreut wie immer von den Helferinnen und Helfern des MSC Osnabrück. Nach dem ersten Zwischenziel, dem Golfplatz Dütetal, geht es u.a. zur Marina Bad Essen und zur Venner Museumsinsel. „Die Strecken sind immer sehr gut ausgesucht“, lobt eine Teilnehmerin, „so habe ich schon viele schöne Straßen entdeckt, die man sonst gar nicht kennen lernen würde.“

In den Wochen vorher haben sich fast alle Teams schon die Punkte der „Warm-up“-Wertung gesichert. Dabei galt es, Orte anzufahren, deren Name mit einem der Buchstaben des Wortes ‚OLDTIMER‘ beginnt, und das eigene Auto jeweils vor dem gelben Ortsschild zu fotografieren. Eine schöne Gelegenheit zu einer Extra-Ausfahrt.

Am Abend kommen alle knapp 60 Young- und Oldtimer wohlbehalten am Alfsee an. Auch der BMW 320i Cabrio, Bj. 2002, bei dem im Vorjahr die Lichtmaschine schlappgemacht hatte. Die Beifahrerin ist trotzdem etwas nervös geworden: „Ein Teil fing schon wieder an zu blinken!“ Im Notfall hätte natürlich die Fa. Stickelbroeck geholfen, der verlässliche Abschlepp-Partner des Int. Osnabrücker Bergrennens und der Classic Days.

Nach dem gemütlichen Abschlussbuffet im Alfsee Ferien- und Erlebnispark überreicht Fahrtleiter und Alfsee-GmbH-Geschäftsführer Michael Schrey die Pokale für die Klassen- und Gesamtwertung. Tagessieger mit 90 von 100 Punkten ist das Team eines bildschönen tiefblauen Porsche Carrera Bj. 1986, der schon im Vorjahr dabei gewesen war. Und einen sehr guten dritten Platz in der



Für 18.990 EUR¹

Der Swift 1.2 DUALJET HYBRID Club

Swift 1.2 DUALJET HYBRID Club (61 kW | 82 PS | 5-Gang-Schaltgetriebe | Hubraum 1.197 ccm | Kraftstoffart Benzin) Verbrauchswerte: kombinierter Energieverbrauch 4,4 l/100 km; kombinierter Wert der CO₂-Emissionen: 98 g/km; CO₂-Klasse: C

Attraktiv von allen Seiten: finanziell und visuell – unser Design-Klassiker überzeugt außerdem mit effizienter Hybrid-Technologie und umfassender Sicherheitsausstattung. Jetzt testen!

1 App, 3 Jahre inklusive*, 7 Funktionen:

Holen Sie alles, was Ihren Swift bewegt, aufs Smartphone.

SANDER
automobile
GmbH & Co. KG

Sander Automobile GmbH & Co.KG
Klöntrupstraße 1-5 · 49082 Osnabrück
Telefon: 0541 57778 · Telefax: 0541 57700
E-Mail: info@sander-osnabrueck.de
www.suzuki-handel.de/sander

¹ Endpreis für einen Suzuki Swift 1.2 DUALJET HYBRID Club.

* Die Nutzung der Suzuki Connect App ist für die ersten 3 Jahre ab Garantiestart des Fahrzeugs kostenfrei. Danach wird die App kostenpflichtig, sofern der Nutzer einer weiteren Nutzung ausdrücklich zustimmt.



Klasse der ältesten Fahrzeuge (Baujahr bis 1969) erreicht bei seinen allerersten Classic Days tatsächlich das Team der jungen Mustang-Kopilotin.

Eine Woche später nutzen einige Teilnehmer der Classic Days noch die Gelegenheit, beim Netzwerktreffen des Int. Osnabrücker Bergrennens auf dem Circuit Meppen dabei zu sein. Das Team mit der roten Ente verzichtet aber darauf, selbst eine Runde auf der Rennstrecke zu drehen. „Schneller als 100 km/h schaffen wir sowieso nicht!“

Markenzeichen Markenvielfalt: Premium-Partner Auto Nagel

„Oh, guck mal, ein Lambordschi... Lamborghi...“ Dabei kann man sich doch leicht merken, wie der Name der italienischen Luxusmarke auszusprechen ist: mit hartem G wie in Grandezza, Geschwindigkeit und Eleganz.

Um das Lamborghini-Flair zu erleben, muss man nicht zum Stammsitz in Norditalien in der Nähe von Bologna fahren. Zwar gibt es weltweit nur rund 135 Niederlassungen, und nur 11 davon sind in Deutschland. „Aber eine davon sind wir mit Lamborghini Hannover“, erklärt



Guido Langer, Marketing Manager bei der Auto Nagel Unternehmensgruppe. „Wir freuen uns sehr, beim 57. Int. Osnabrücker Bergrennen am 1.–3. August 2025 unter anderem ein aktuelles Lamborghini-Modell präsentieren zu können.“

Auto Nagel ist seit 2023 bei der Veranstaltung am Uphöfener Berg dabei, seit 2024 Premium-Partner und regelmäßig auch bei den regionalen Netzwerktreffen des MSC Osnabrück aktiv. An ihren 18 Standorten in Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen und Bayern mit über 850 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern vertritt die Unternehmensgruppe insgesamt 26 Marken.

Diese Vielfalt will sie beim Bergrennen unter Beweis stellen, und schon bei der Planung wird nichts dem Zufall überlassen. Mehr als zwei Monate vor dem Rennen stapft ein Team von Auto Nagel mit einem Vertreter des MSC Osnabrück durch eine Wiese, auf der nichts zu sehen ist als

hohes Gras und ein Transformatorenhäuschen, das als Orientierung dient. Hier wird das VIP-Zelt entstehen, und genau dort hinten – jemand zeigt in die Wiese, und vor dem inneren Auge stellen alle sich einen langen Holzsteg und den Eingang in ein großes Festzelt vor – sollen am Rennwochenende auf Podesten Fahrzeuge der Marke Range Rover ausgestellt werden. Wenn die VIP-Gäste, darunter auch die eingeladenen Kunden der Auto Nagel Unternehmensgruppe, mit dem Shuttle vom Parkplatz hier ankommen, wird eine attraktive Präsentationsfläche sie gleich auf eine faszinierende Automobilwelt einstimmen.

AUTO NAGEL 
Passion for Mobility




VAN DER VALK
MELLE-OSNABRÜCK

**ENTDECKEN
SIE UNSER
RESTAURANT**

VAN DER VALK HOTEL MELLE-OSNABRÜCK GMBH
WELLINGHOLZHAUSENER STR. 7 - 49324 MELLE
+49 (0) 5422 9624 0 - MELLE@VALK.COM
WWW.MELLE.VANDERVALK.DE



Einer der schnellen VIP Race Shuttles, mit denen Gäste eine Fahrt im Renntempo auf der Strecke als Beifahrer erleben können, wird ebenfalls von Auto Nagel gestellt und pilotiert. Im Paradeprogramm ist eine Corvette Z06 zu sehen; das ikonische, sprintstarke Auto wird auf der langen Startgerade am Uphöfener Berg gewiss besonders beeindruckend. Auch der Leiter der Streckensicherung nutzt als Safety Car ein spritziges Fahrzeug von Auto Nagel – in einem der Vorjahre beispielsweise einen Maserati vom Standort Bielefeld –, um jeden Punkt der Strecke in kürzester Zeit erreichen zu können, falls es notwendig wird.

Die Markenvielfalt ist typisch für die Unternehmensgruppe. „Jeder unserer Standorte ist auf bestimmte Marken spezialisiert“, erläutert Guido Langer. „Der Standort Osnabrück – eine Filiale von Auto Nagel Münster – vertritt Jaguar und Land Rover. In Münster selbst bieten wir zudem die Motorradmarke Triumph und an einem zweiten Standort die Marke Volvo an.“

Doch das ist noch nicht alles: „An unserem Standort Münster gibt es außerdem zwei Marken für Pferdeanhänger.“ Was auf den ersten Blick als Kuriosum anmutet, erweist sich als gut durchdacht: „Das Münsterland ist ein Pferdeland, und unsere Reiterkunden finden bei uns nicht nur im Range Rover ein zuverlässiges Zugfahrzeug für den Transport, sondern dazu gleich den passenden Anhänger.“

Für einen guten Überblick empfiehlt Guido Langer die Unternehmenswebsite www.auto-nagel.de. „Dort kann man sehen, welcher Standort welche Marken anbietet. Wir führen auch Ford, Kia oder Mercedes-Benz und neben der Corvette weitere amerikanische Marken wie Cadillac oder Dodge RAM.“



Und in Hannover eben Lamborghini. Gibt es den typischen Kunden für den Luxusportwagen? „Nein. Das kann jeder sein, der es sich leisten kann und will. Dazu gehören etwa Unternehmer, prominente Sportler, Künstler oder auch junge Leute mit entsprechendem Hintergrund und einer besonderen Affinität zu edlen, leistungsstarken Autos. Ein Lamborghini ist auf jeden Fall etwas Besonderes. Die Automobilsportfans beim Bergrennen wissen das natürlich erst recht und beginnen gleich zu fachsimpeln, wie viele PS so ein Auto hat oder wie schnell es ist.“

Ihm selbst geht es nicht viel anders. „Wer träumt nicht davon, einmal im Leben einen Lamborghini zu fahren?“

Mit hartem G wie in Grandezza, Geschwindigkeit und Eleganz.

www.wesseler.de

Wesseler

Containertransporte Wesseler GmbH

- Containerdienst
- Entsorgung
- Recycling

Gruppe E2-SS bis 2000 ccm um die Ehrenpreise der Firma



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|-----------|------------|------|----------------------|----------------------|--|
| 30 | GLADBACH | Maximilian | DEU | Backnang | Signatech FA16 | MSC Ertal e.V. ADAC OC Winnenden e.V. (B) |
| 29 | FUSILLIER | Philippe | FRA | Amiens | Tatuus FR2000 | |
| 28 | CHRISTIEN | Jordy | BEL | Aalst | Speads RM06 | |
| 27 | FARINE | Benoît | CHE | Boécourt | Tatuus F4 Evo | Ecurie des Ordons (B) |
| 26 | ALLAIS | Daniel | FRA | Charleville-Mezieres | Tatuus Honda Master | |
| 25 | BOEMER | Didier | BEL | Hedomont-Malmedy | Lola B06/30 | East Belgian Racing Team (B) |
| 24 | VOSS | Bastian | DEU | Delbrück | Tatuus Formel Master | |
| 23 | LORIG | Marco | DEU | Rintelm | Tatuus Master SR2000 | ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. (B) |
| 22 | RAHN | Patrick | DEU | Detmold | Wolf Mistral Turbo | ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. (B) |

Gruppe E2-SS bis 3000 cm um die Ehrenpreise der Firma



| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|-----------|-----------|------|---------------|-------------|---------------------------|
| 18 | LOMBARDO | Antoine | FRA | Staffelfelden | Lola F3000 | |
| 17 | FRANCAIS | Julien | FRA | Chambly | Lola FN 06 | Francais (B) |
| 16 | ROLLINGER | Tommy | LUX | Bourglinster | Osella FA30 | |
| 15 | NOLL | Benjamin | DEU | Bad Neustadt | Osella FA30 | MSC Rhön e.V. im ADAC (B) |
| 14 | HIN | Alexander | DEU | Elzach | Osella FA30 | |

Ihre Ansprechpartner für Immobilien aller Art



Vertriebsinnendienst
Svlke Paleit

Immobilienkauffrau
Nina Wessendarp



ImmobilienGlück

WESSENDARP

„Ihre Tür zum Glück“

Wir wissen, was es beim Kauf, Verkauf oder Vermietung einer Immobilie zu beachten gibt und helfen Ihnen bei Immobilienfragen.

Sie lehnen sich zurück und genießen unseren „Rundum - sorglos - Service“.

Kostenfreie Bewertung Ihrer Immobilie!



Nehmen Sie Kontakt mit uns auf.

ImmobilienGlück Wessendarp GmbH & Co. KG | Iburger Straße 31 | 49176 Hilter | Tel. 05409 400221

www.immobienglueck-wessendarp.de

Die Uhr tickt: Zeitnahme beim Bergrennen

„Die Zeitnehmer haben sehr gute Arbeit geleistet“, lobte der offizielle Beobachter vom internationalen Automobilverband FIA vor einigen Jahren. „Das letzte Auto fuhr um 17:32 Uhr durchs Ziel, und um 17:36 wurde das vorläufige Rennergebnis veröffentlicht.“

Nur 4 Minuten nach der letzten Zielflagge hatte das Team Stoll aus St. Wendel die Ergebnisse des Int. Osnabrücker Bergrennens im vorgeschriebenen Format aufbereitet.

„Ich schreib dir eine Software“, sagte Thomas Stoll 1994 zu einem Kollegen, der bei der Europa-Bergmeisterschaft (EBM) in Trier die Zeitmessung übernehmen sollte.

Thomas kannte Motorsport nur aus dem Fernsehen, wusste aber als Netzwerkdienststellenleiter bei der saarländischen Polizei umso mehr über Computer und Technik. 6 Wochen später lief das Programm.

2025 ist er beim ersten EBM-Lauf in Osnabrück selbst der Zeitnehmer. Zusammen mit seinem Team bestehend aus ihm, Familienunternehmensmanagerin und Ehefrau Judith, Sohn Michael und 2–3 weiteren Spezialisten reist er mit einem Transporter voller Technik an, um u.a. 11 Lichtschranken und einige Großanzeigen entlang der Strecke aufzubauen, bis zu 16.000 einzelne Zeiten zu erfassen und am Sonntagabend die Ergebnisse zu präsentieren.

Die Ergebnisse allein reichen aber schon lange nicht mehr. „Wir haben unser eigenes Livetiming“, erklärt Sohn Dr. Michael Stoll. „Das haben wir vor über 20 Jahren in Osnabrück zum ersten Mal eingesetzt und immer mehr erweitert.“ Auch in den Videostream werden ihre Daten eingebunden. „Unser Videospezialist liefert die Einblendungen für die Zeiten, und das Livebild wird daruntergelegt.“

Die aktuelle Software hat Michael Stoll programmiert. „Veranstalterwünsche sollen aus unserer Sicht immer umsetzbar sein, wobei unsere Software durch ihre große Flexibilität unterstützt“, sagt er. Mit im Team sind neben ihm zwei weitere studierte Informatiker, der oben aufgeführte Videospezialist sowie ein Spezialist für Server, mit denen Livetiming und u.a. Livestreaming realisiert werden. „Viele Neuerungen hatten ihren Ursprung übrigens in Osnabrück. Die Veranstalter hier haben einen hohen Anspruch – wobei auch die idealen Gegebenheiten zu dessen Umsetzung gegeben sind.“ Mit Rennsekretär Michael Lippke sprechen sie sich schon im Vorfeld präzise ab. Die verschiedenen Klassements, Bestzeit- oder Gleichmäßigkeitswertung, alles ist vorher exakt definiert.

Im Team Stoll hat jeder sein Spezialgebiet. „Klare Strukturen, klare Zuständigkeiten“, beschreibt es Michael. „Zum Glück kommen bei uns Expertise, Motivation und Spaß zusammen.“



Mit Sicherheit ans Ziel!



Restemeyer

Baumaschinen • Baugeräte • Verkehrssicherung
Verkauf & Vermietung

Garlenkamp 140 · 49492 Westerkappeln · Tel. 05404 9988-0 · Fax 05404 9988-29 · info@restemeyer.de · www.restemeyer.de

AUTOHAUS OVERSCHMIDT

AUTOteam



Mehrmarkenwerkstatt
PKW + Transporter
Wohnmobilservice
PROFESSIONAL

TRANSPORTER



Autowäsche

ab € 6,00

Danach Staubsaugen gratis!

- Reparaturen aller Fabrikate
- Achsvermessung, Klimageservice, Glasaustausch
- Unfallinstandsetzung
- Verkauf Neu- und Gebrauchtwagen
- TÜV/AU täglich nach Termin
- Vermietung 9-Sitzer ab 60,- €/Tag

IHR KFZ-MEISTERBETRIEB

Am Hollenberg 26 · 49176 Hilter-Borgloh
Telefon (05409) 205 · Telefax (05409) 797
www.autohaus-overschmidt.de

AUTO classic FRÖMEL

Meisterwerkstatt & Fahrzeughandel

für alle Marken

Wir sind zertifiziert durch die Kfz-Innung als
„Fachbetrieb für Old- und Youngtimer“



Classic Competence Center

Birkenallee 119a · Osnabrück · 05405 - 93 99 0
www.auto-froemel.de

Holtkötter GmbH Sanitär • Heizung • Elektro

Notdienst: Tel. 0175/8835495

Ackerstraße 77
49084 Osnabrück
Telefon 0541/572675

info@holtkoetter-gmbh.de
www.holtkoetter-gmbh.de

Ihr Meisterbetrieb für:

- Kundendienst/Wartung
- Trinkwasseraufbereitung
- Öl- und Gasheizung
- Heizwasseraufbereitung
- Holz- und Pelletskessel
- Altbausanierung
- Solar/Photovoltaik
- Wärmepumpen
- Elektro
- Sanitäre Anlagen



| Sektoren & Speeds | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------|-------------|--------|----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|---------|
| Nr. | Name | Fzg. | Starts | Sektor 3 | Speed 1 | Sektor 4 | vor Ziel | Lastzeit | | |
| 1 | STORER, S | Cosella FA3 | 04:453 | 16:580 | 185,8 km/h | 00:32:463 | 167,1 km/h | 00:53:478 | 136,8 km/h | -02:000 |
| 2 | SCARZ, Leo | Reynard Z3 | 04:122 | 16:000 | 187,3 km/h | 00:33:085 | 156,0 km/h | 00:52:894 | 124,3 km/h | -01:200 |
| 3 | BENQUER, L | Lotus FA301 | 04:487 | 17:303 | 191,9 km/h | 00:33:645 | 158,7 km/h | 00:53:441 | 131,8 km/h | -01:000 |
| 4 | LIJGEN, La | Delore F3C | 04:530 | 20:280 | 154,7 km/h | 00:41:724 | 130,9 km/h | 01:06:804 | 109,1 km/h | -01:000 |
| 5 | ZOEWUTH, C | Cosella FA3 | 04:243 | 16:903 | 185,0 km/h | 00:33:809 | 167,2 km/h | 00:54:691 | 133,7 km/h | -01:000 |
| 6 | VOLLME, J | Reynard 9C | 04:441 | 16:495 | 185,8 km/h | 00:32:839 | 165,8 km/h | 00:53:776 | 130,9 km/h | -01:000 |
| 7 | JANK, Vito | Zytech Lot | 04:944 | 17:834 | 185,4 km/h | 00:35:729 | 158,8 km/h | 00:58:287 | 126,5 km/h | -01:000 |
| 8 | ROLLINGE, L | Lotus E225 | 04:484 | 17:291 | 186,9 km/h | 00:36:536 | 157,9 km/h | 00:58:311 | 126,3 km/h | -01:000 |
| 9 | WERNER, R | Pur RT 36 | 04:087 | 23:062 | 163,8 km/h | 00:39:427 | 128,2 km/h | 01:04:689 | 112,9 km/h | -01:000 |
| 10 | DEBRUYNE, D | Delore F3C | 04:837 | 16:542 | 171,1 km/h | 00:36:940 | 147,8 km/h | 00:58:817 | 121,9 km/h | -01:000 |
| 11 | MULLER, U | Cosella FA3 | 05:261 | 17:606 | 187,4 km/h | 00:35:998 | 162,2 km/h | 00:58:529 | 124,8 km/h | -01:000 |

Für die EBM müssen sie sich erstmals mit dem Zeitnahme-Dienstleister der FIA abstimmen. „Die FIA kann sich aus unseren Zwischenzeiten die passenden aussuchen.“ Michael weiß, wie begehrt diese Daten sind: „Als die Zwischenzeiten noch nicht online verfügbar waren, haben die Fahrer uns die ausgedruckten Listen aus der Hand gerissen, um zu sehen, wo sie Zehntelsekunden liegen gelassen hatten.“ Eine rührende Begebenheit ist ihm besonders im Gedächtnis geblieben. Als jemand aus der Bergszene gestorben sei, habe ein Freund im Nachruf geschrieben: „Ich habe mich immer so gefreut, mit dir über die Zwischenzeiten zu diskutieren.“

Nicht nur Software sowie die Notebooks für ihre Arbeit an Start und Ziel bringen die Stolls mit. Das Team hat auch einiges an Hardware selbst gebaut. Bergrennen ist eine Nischensportart. Vieles kann man da nicht kaufen. Die Startampel z.B. ist ein Eigenbau, der auch schon mal über den Winter von gelben Klappsegmenten auf verschleißärmere LED-Ziffern umgebaut wurde, die die Sekunden herunterzählen. Eine eingebaute Kamera liefert dem Streckensprecher ein Bild und dient der Dokumentation der Starts. Daneben wird der Countdown in die Sprecherkabine übertragen. Auch die großen Displays für die Zeitanzeige im Ziel oder die Geschwindigkeitsanzeigen an der Strecke sind Eigenentwicklungen.

Wie verträgt sich die Technik mit einem Outdoor-Sport wie Bergrennen? Michael schmunzelt. „Seit uns die Lichtschranken einmal an einer Strecke umgeweht wurden, befestigen wir sie mit Heringen, wie beim Zelten. Einmal fiel auch der Strom aus, weil alle Geräte an nur einer Steckdose hingen und jemand im Bierzelt die Kaffeemaschine eingeschaltet hatte. Alles Wesentliche ist aber batterie- und akkugestützt. Sicherheitshalber doppelten wir auch die Zeitnahme an Start und Ziel.“

Viel Zeit, das Renngeschehen zu verfolgen, haben sie nicht. „Wenn uns aber ein Regelverstoß auffällt, können wir das den Sportkommissaren oder der Rennleitung melden“, erklärt Michael. „Als lizenzierte Sportwarte haben wir auch eine sportrechtliche Funktion.“

Das gilt auch, wenn sie im Ausland sind. Ihre Saison beginnt meist in Eschdorf/Luxemburg, und im letzten Jahr waren sie erstmals in Oberhallau/Schweiz. Ein Firmenevent hat sie sogar nach Spanien geführt. An Ideen für die Zukunft fehlt es ihnen nicht. „Wir wollen für das Erkennen von Startnummern KI einsetzen. Je mehr wir automatisieren können, umso effizienter sind wir.“

Kein Wunder, dass das Know-how des Teams Stoll in der Bergszene geschätzt wird.

**Dein Leben.
Deine Freiheiten.
Dein Ford Puma Gen-E®.**

Der neue vollelektrische Ford Puma Gen-E

Energieverbrauch (kombiniert)*: 14,5-13,1 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen (kombiniert)*: 0 g/km; CO₂-Klasse: A;
Elektrische Reichweite**: 347-376 km

Ford

Autohaus Vennemann GmbH & Co KG
Bielefelder Straße 53-61 • 49176 Hiltor

Kein Wunder, dass das Know-how des Teams Stoll in der Bergszene geschätzt wird.

An Ideen für die Zukunft fehlt es ihnen nicht. „Wir wollen für das Erkennen von Startnummern KI einsetzen. Je mehr wir automatisieren können, umso effizienter sind wir.“

Kein Wunder, dass das Know-how des Teams Stoll in der Bergszene geschätzt wird.

Die „Bergrennen-Uni“ in Italien: 180 Kurven auf 17,3 Kilometern



„Die Strecke hat alles“, schwärmt die junge Rennpilotin Claire Schönborn, „sehr langsame Passagen, sehr technische Abschnitte und auch ein paar Stellen, wo richtig Vollgas drin ist. Nicht zu vergessen die schönen Ausblicke bei der Rückführung.“

„Ein Walzer aus sanfteren und engeren Kurven“, sagt einer der Fahrer.

„Mir tun die Arme weh“, sagt, erschöpft im Ziel angekommen, ein anderer.

Das Trento – Bondone nahe dem Gardasee ist das längste und wohl spektakulärste Bergrennen Europas. Mit 42 Spitzkehren und über 180 Kurven auf 17,3 km Länge stellt die „Bergrennen-Uni“ am 2180 m hohen Monte Bondone oberhalb von Trient in Norditalien nicht nur das Durchhaltevermögen der Fahrer, sondern auch Reifen, Motor und Bremsen extrem auf die Probe.

Bei der 74. Auflage im Juni 2025 waren die Europa-Bergmeisterschaft für moderne und für historische Fahrzeuge, die italienische Super Salita und die norditalienische Bergmeisterschaft zu Gast. Den Gesamtsieg holte der italienische Bergkönig Simone Faggioli im Nova Proto NP01 Bardahl Turbo in der zweitschnellsten je gefahrenen Zeit, wobei er seinen eigenen Rekord von 9'00"520 nur knapp verfehlte. Zweiter und Sieger der EBM-Wertung wurde im Nova Proto NP01 Cosworth V8 der Trienter Christian Merli an seinem Hausberg in persönlicher Bestzeit.

Ganz nah am Geschehen war Marius Hassheider, Mitglied des Orgateams und Fahrerlagerchef beim Osnabrücker Bergrennen. Gemeinsam mit seinem Kumpel Jonas Degenhardt wollte er den „Pilgerort für Bergrennfanatiker“, wie ein Fan auf Facebook es nannte, einmal live erleben.

„Auch für Zuschauer ist der Monte Bondone eine Herausforderung“, stellt Marius fest. „Es gibt nur die eine Straße, und auf beiden Seiten sind Steilhänge und Felsen. Die durchschnittliche Steigung beträgt 8,88 Prozent, das ist fast doppelt so steil wie am Uphöfener Berg. Zwischen Start und Ziel liegen 1350 Höhenmeter; auf unserer Sprintstrecke in Osnabrück sind es ganze 73.“

Große zusammenhängende Zuschauerwiesen wie in Osnabrück gibt es hier also nicht. „Wir konnten aber mit der Seilbahn von Trient aus nach Sardagna hochfahren, dem ersten der fünf kleinen Orte an der Strecke.“ Dort fanden sie in dörflicher Kulisse einen perfekten Aussichtspunkt. „Wir standen mit anderen Zuschauern direkt an der Strecke. Wenige Meter entfernt war eine Osteria, wo wir richtig lecker essen und ein paar Flaschen Weißwein kaufen konnten. Zufällig gesellte sich der Schweizer Journalist Peter Wyss zu uns, und dann kam uns noch Robin Faustini besuchen, unser Fahrerfreund aus der Schweiz, der zum Zuschauen dort war.“

Die Autos, die ihn am meisten beeindruckten, hat Marius aus nächster Nähe auf Fotos und Videos festgehalten. „Vor allem den BMW Z4 V10 des Italieners Marco Iacoangeli. Außerdem die Lamborghini und Porsche.“



NICHT NUR PS – AUCH PEDALE!

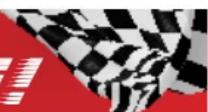
**TESTFAHRTEN - AN DER STARTGERADEN !
STEIG AUF UND SPÜRE ECHTE DYNAMIK!**

**FÜR ALLE, DIE DAS BESONDERE SUCHEN:
HIGH-END-RÄDER ZUM STAUNEN IM
VIP-ZELT!**

57. BERGRENNEN
mit Unterstützung der AQAC
3.-3. August 2025

RAD-SPORT SCHRIEWER → **MAX RAD-SPORT SCHRIEWER**

TEL: 05424/39063 MOBIL: 0176-60341084



In den zwei Trainingsläufen am Samstag und dem Rennlauf am Sonntag fiel ihm ein weiterer Unterschied zum Osnabrücker Bergrennen auf: „Wenn ein Fahrzeug liegen bleibt, wird es möglichst nicht abtransportiert, sondern rechts an den Straßenrand gestellt, bis der Lauf vorbei ist. Bei der langen Strecke wäre das logistisch sonst kaum zu bewältigen.“ So widerfuhr es beispielsweise einem Unglücksraben unter den Fahrern, der im einzigen Rennlauf nach 17 geschafften Kilometern nur 300 m vor dem Ziel ausschied.

In den Tagen zuvor hatten Marius und Jonas das Fahrerlager in Trient erkundet und dort viele Bekannte getroffen. „Die meisten Teams standen auf einer einzigen großen geteerten Fläche, und das bei über 300 Teilnehmern. Das geht in Osnabrück leider nicht. Dafür profitieren wir davon, dass bei uns Fahrerlager, Strecke und Zuschauerbereich ein durchgehendes Veranstaltungsgelände bilden. Das macht eben die Vielfalt im Bergrennen aus.“

Das Trento – Bondone feiert in diesem Jahr sein 100-jähriges Bestehen. 1925 hatte eine Gruppe von Freunden erstmals eine gezeitete Ausfahrt für 16 Motorräder, 2 motorisierte Fahrräder und 11 Autos organisiert. Sieger auf der damals 13 km langen, noch unbefestigten Strecke wurde ein Fiat 501 in 21'57.

Zur Jubiläumswoche gehörte eine Ausstellung, die sich auch Marius und Jonas anschauten. „Es waren viele Fotos aus all den Jahrzehnten zu sehen, außerdem ein paar echte historische Rennwagen und moderne Autos.“ Beim Galadinner für Partner und Freunde der Veranstaltung waren die beiden nicht eingeladen. Sie besuchten aber die öffentliche Wahl der „Miss Trento – Bondone“ und verkosteten den Schaumwein der Trienter Cantine Ferrari, der eine Zeitlang als Sektdusche in der Formel 1 zum Einsatz kam.

Zur Zeit der Sektdusche beim Trento – Bondone am Sonntagnachmittag waren Marius und Jonas gerade auf dem Rückweg mit der Seilbahn. Sie hatten erst noch ausgiebig den „Serpentine“ bewundert, die lange Schlange der Fahrzeuge bei der Rückführung. Dabei werden die Fahrer von den feiernden Zuschauern traditionell bunt und fröhlich bejubelt – ein verdienter Lohn für die bestandene Prüfung an der harten Bergrennen-Uni.



HELLMANN
GEBÄUDEDIENSTLEISTUNGEN
NACHHALTIG - EFFIZIENT - KOMPETENT

HELLMANN
FUSSWEGREINIGUNG
ÄLTESTE FUSSWEGREINIGUNG
OSNABRÜCKES

Heimann & Günther
Gartengestaltung und Landschaftsbau

HSF
Unternehmensgruppe

ALLES AUS EINER HAND.

FUSSWEGREINIGUNG

GEBÄUDEDIENSTLEISTUNGEN

GARTENGESTALTUNG & LANDSCHAFTSBAU

info@hsf-gruppe.de
hsf-gruppe.de | 0541 98109595

150 Jahre Stavermann GmbH – Innovation mit Tradition

Ein Unternehmen, das Wurzeln geschlagen hat – und stetig wächst

In diesem Jahr feiert die Stavermann GmbH ein außergewöhnliches Jubiläum: Seit 150 Jahren steht unser Name für Kompetenz, Verlässlichkeit und Fortschritt in der Kommunal-, Garten- und Golfplatztechnik. Aus bescheidenen Anfängen im kleinen Ort Rulle bei Osnabrück entwickelte sich über eineinhalb Jahrhunderte ein leistungsstarkes Unternehmen mit einem engmaschigen Vertriebs- und Servicenetz in ganz Norddeutschland.



Was 1875 als kleiner Familienbetrieb begann, ist heute ein anerkannter Anbieter hochwertiger Technik für Kommunen, Industrie, Golfanlagen, Dienstleister und private Gartenbesitzer. Mit namhaften Marken wie Toro, Stihl, Iseki, Kärcher, Lindner, Reform, Multihog, Avant, Egholm, Honda oder Husqvarna im Portfolio bietet Stavermann maßgeschneiderte Lösungen – und setzt Maßstäbe in Service, Ersatzteilversorgung und Beratung. Mit elf Filialen und rund 200 engagierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern sind wir in der Region Norddeutschland tief verwurzelt – und gleichzeitig auf Zukunftskurs.

Ein Lebenswerk voller Tatkraft: Johannes Vocke geht in den Ruhestand

Das Jubiläum ist auch Anlass, innezuhalten und Danke zu sagen. Nach über 50 Jahren intensiven Wirkens verabschiedet sich in diesem Jahr einer der prägendsten Köpfe unseres Unternehmens: Johannes Vocke, langjähriger Geschäftsführer für den Bereich Großmaschinenvertrieb und Werkstattsteuerung, tritt in den wohlverdienten Ruhestand.

Sein Name steht für Kundenbindung, Marktkenntnis und strategischen Weitblick. Ob Traktoren, Geräteträger oder Spezialtechnik – Johannes Vocke war der Architekt unseres heutigen Vertriebsnetzwerks und hochgeschätzter Ansprechpartner für Kunden, Lieferanten und Mitarbeitende. Auch die Entwicklung und Steuerung unserer elf Werkstattfilialen prägte er maßgeblich.

Die Zukunft ist vorbereitet

Mit dem bevorstehenden Ausscheiden von Johannes Vocke steht ein bedeutender Schritt in der Unternehmensentwicklung bevor. Die Verantwortung im Vertrieb und in der Steuerung der Filialen wird künftig Stefan Ludwig, bereits Geschäftsführer und Gesellschafter der Stavermann GmbH, übernehmen.

Zur Ergänzung der Geschäftsleitung sucht die Stavermann GmbH aktuell eine neue kaufmännische Geschäftsführung (m/w/d). Diese Position wird künftig die Bereiche Organisation, Personal, IT, Buchhaltung, Controlling und Finanzen verantworten – zentrale Aufgaben für die Weiterentwicklung unserer Struktur und Prozesse.



Immer am Start! 24 Stunden lang!

L-PORT

Ein Angebot für
Motorsportler und Fans!

- ✓ **Washstraße** mit textiler Waschtechnik
- ✓ **Tanken** „Premium“ Kraftstoffe, LPG-Autogas und AdBlue
- ✓ **Shop** mit über 3.000 Artikeln
- ✓ **Backshop** täglich frische Brötchen
- ✓ **Bistro** Snacks und täglich wechselnder Mittagstisch
- ✓ **Imbiss** Bratwurst, Pommes

L-Port GmbH · Versmolder Straße 10 · 49201 Dissen a.T.W.
Tel. 05421/93 16 0 · Fax: 05421/93 16 16 · www.l-port.de

...und hier finden Sie uns: Direkt an der BAB A33, Autobahnauffahrt Dissen Süd

In diesem Jahr feiert die Stavermann GmbH ein außergewöhnliches Jubiläum: Seit 150 Jahren steht unser Name für Kompetenz, Verlässlichkeit und Fortschritt in der Kommunal-, Garten- und Golfplatztechnik. Aus bescheidenen Anfängen im kleinen Ort Rulle bei Osnabrück entwickelte sich über eineinhalb Jahrhunderte ein leistungsstarkes Unternehmen mit einem engmaschigen Vertriebs- und Servicenetz in ganz Norddeutschland.

Was 1875 als kleiner Familienbetrieb begann, ist heute ein anerkannter Anbieter hochwertiger Technik für Kommunen, Industrie, Golfanlagen, Dienstleister und private Gartenbesitzer. Mit namhaften Marken wie Toro, Stihl, Iseki, Kärcher, Lindner, Reform, Multihog, Avant, Egholm, Honda oder Husqvarna im Portfolio bietet Stavermann maßgeschneiderte Lösungen – und setzt Maßstäbe in Service, Ersatzteilversorgung und Beratung. Mit elf Filialen und rund 200 engagierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern sind wir in der Region Norddeutschland tief verwurzelt – und gleichzeitig auf Zukunftskurs.

Ein Lebenswerk voller Tatkraft: Johannes Vocke geht in den Ruhestand

Das Jubiläum ist auch Anlass, innezuhalten und Danke zu sagen. Nach über 50 Jahren intensiven Wirkens verabschiedet sich in diesem Jahr einer der prägendsten Köpfe unseres Unternehmens: Johannes Vocke, langjähriger Geschäftsführer für den Bereich Großmaschinenvertrieb und Werkstattsteuerung, tritt in den wohlverdienten Ruhestand.

Sein Name steht für Kundenbindung, Marktkenntnis und strategischen Weitblick. Ob Traktoren, Geräteträger oder Spezialtechnik – Johannes Vocke war der Architekt unseres heutigen Vertriebsnetzwerks und hochgeschätzter Ansprechpartner für Kunden, Lieferanten und Mitarbeitende. Auch die Entwicklung und Steuerung unserer elf Werkstattfilialen prägte er maßgeblich.

Die Zukunft ist vorbereitet

Mit dem bevorstehenden Ausscheiden von Johannes Vocke steht ein bedeutender Schritt in der Unternehmensentwicklung bevor. Die Verantwortung im Vertrieb und in der Steuerung der Filialen wird künftig Stefan Ludwig, bereits Geschäftsführer und Gesellschafter der Stavermann GmbH, übernehmen.

Zur Ergänzung der Geschäftsleitung sucht die Stavermann GmbH aktuell eine neue kaufmännische Geschäftsführung (m/w/d). Diese Position wird künftig die Bereiche Organisation, Personal, IT, Buchhaltung, Controlling und Finanzen verantworten – zentrale Aufgaben für die Weiterentwicklung unserer Struktur und Prozesse.

**WORKSHOP
ARBEITGEBER 2030**

Raus aus dem Bauchgefühl,
rein in eine klare Arbeitgeberstrategie.

CONNECT
people & company

LET'S GO-NNECT!

Fachkräfte werden weniger, die Erwartungen steigen. Doch nicht der Markt entscheidet, ob ihr die richtigen Mitarbeitenden gewinnt und langfristig halten könnt – **ihr tut es.**

Während andere aus dem Bauch heraus agieren und wichtige Basics vernachlässigen, entwickelt ihr im Rahmen eines Tagesworkshops einen klaren Fahrplan zum Ausbau eurer Arbeitgeberattraktivität.

Ihr erhaltet im Anschluss euren **individuellen Arbeitgeberentwicklungsplan** mit konkreten und praxisorientierten Handlungsempfehlungen für die nächsten Schritte.

connect people & company GmbH – **Deine Arbeitgeberberatung mit System.** | Am Wulfter Turm 18 | 49082 Osnabrück | (0541) 93 93 56 60 | www.cn-people.de



B

**57. Int. Osnabrücker ADAC
BERGRENKEN**
Cars & Fun 1.-3. August 2025



MEINE AUTOGRAMME

D3M

DEUTSCHE BERG MEISTERSCHAFT



12. E-MOBIL-BERG-CUP



Performance-Factor FIA P4 > 109

| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|----------|---------|------|---------|--------------|--------------------------------------|
| 10 | DEDEK | David | CZE | Brno | Norma M20 FC | Janík Motorsport-ACCR Czech Team (B) |

Performance-Factor FIA P3 90 - 109

| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|----------|---------|------|----------|-----------------|-----------------------------|
| 9 | BERGER | KAREL | CZE | Litomyšl | Osella Pa21 JrB | AMK Ecce Homo Sternberk (B) |

Performance-Factor FIA P2 60 - 59

| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|--------------|-------------|------|------------|----------------------|------------------------|
| 8 | ALONSO LISTE | Jose | ESP | Lugo | Tatuus F3 T 318 | Escuderia Chantada (B) |
| 7 | SZASZ | Laszlo | HRV | Dubrovnik | Reynard F3000 Zytek | Laszlo Szasz (B) |
| 6 | BORMOLINI | Fausto | ITA | Livigno | Reynard K02 | |
| 5 | NAPIONE | Renzo Maria | ITA | Casselette | Reynard 01L Cosworth | |

Performance-Factor FIA P1 50 - 59

| Startnr. | Nachname | Vorname | Land | Wohnort | Fahrzeug | Bewerber/Sponsor |
|----------|-------------------|-----------|------|-----------|-------------------|-------------------------------|
| 4 | PETIT | Kevin | FRA | Entzheim | Nova Proto NP01 | |
| 3 | PETIT | Sébastien | FRA | Cessieu | Nova Proto NP01-2 | Sébastien Petit (B) |
| 2 | MERLI | Christian | ITA | Fiave | Nova Proto NP01 | Christian Merli (B) |
| 1 | IRAOLA LANZAGORTA | Joseba | ESP | Balmaseda | Nova Proto NP01 | Euskadi Autom. Enak Kluba (B) |



Willkommen zum Bergrennen 2025.

Allen Besuchern, Fahrern und Organisatoren wünschen wir viel Spaß beim

57. Internationalen Osnabrücker ADAC Bergrennen.

Wir freuen uns auf ein unvergessliches Erlebnis und schöne Tage am Uphöfener Berg.



AXA Wiesner GmbH & Co. KG
4 x im Münsterland

Münster / Telgte / Emsdetten / Havixbeck
www.axa-wiesner.de

Veranstalter:

MSC Osnabrück e.V. im ADAC

Schirmfrau:

Landrätin Anna Kebschull

Sportkommissare FIA:

Sanjo Paro (CRO))
Włodzimierz Szaniawski (POL)
Hubert Wenger (CHE)

Sportkommissare Nat.:

Hubert Wenger (Vorsitz)
Marc Joseph (LUX)
Liliane Notermans (BEL)
Stan Minarik, Prag (CZ)
Torsten Stockmann (DEU)

FIA-Beobachter:

Pablo Andres Pérez (ESP)

FIA Sport Delegierter

Dusan Koblisek (SVK)

FIA Technischer Beobachter

Gordon Forbes (GBR)

FIA Technischer Delegierter

Gandomenico Di Massa (ITA)

Technische Kommissare:

Jürgen Baumgartner, Oftersheim
Andre Brochado (LUX)
Bernd Henne (DEU)
Rüdiger Kleinschmidt (DEU) (Obmann)
Thomas Volkmann, Lohne

Organisationsleitung:

Bernd Stegmann, Bad Rothenfelde

Organisation + Medienbetreuung:

Petra Frentrup, Bad Rothenfelde
Kira Frentrup, Amsterdam (NL)

Rennleiter:

Michael Schrey, Wallenhorst

Stellv. Rennleiter:

Holger Maes, Georgsmarienhütte

Rennsekretär:

Michael Lippke, Quernheim

Leiter der Streckensicherung:

Fabian Koors, Bissendorf

DMSB-Beobachter

Christoph Schackmann, Niederweiss

DMSB-Sicherheitsbeauftragter u. Delegierter

Kevin Ferner, Heilbad Heiligenstadt

Fahrerverbindungsleute:

Petra Frentrup, Bad Rothenfelde
Marius Hassheider, Hilter-Borgloh

Zeitnahme und Auswertung:

EDV- u. Zeitnahmeservice Stoll GbR,
St. Wendel

Funkzentrale:

Martin Respondek, Osnabrück
Matthias Falke, Hilter a. T. W.

Umweltbeauftragter:

Sören Korf, Hasbergen

Moderation:

Matthias Witte, Herzogenaurach
Uli Kohl, Stephansposching

Beschallung:

Harald Sommer, Audiotechnik, Nordenham

Fahrerlager:

Andre Birkemeyer, Osnabrück
Marius Hassheider, Hilter-Borgloh

Startaufstellung:

Dirk Jähne, Sulingen
MSC Osnabrücker Land e.V. im ADAC
MSC Osnabrück e. V. im ADAC

Streckensicherung:

DMSB Sicherungsstaffel
Motorsporthilfe Bad Oeynhausen
AC Melle e.V. im ADAC
MSC Osnabrücker-Land e.V.
MSC Schüttof e. V. im ADAC
MSC Dissen e.V. im ADAC
Funkhilfe Vechta e.V.
Thorsten von Marwick

Stauraum:

MSC Osnabrück e. V. im ADAC
Frederick Harsfeld, Osnabrück

Medizinischer Einsatzleiter:

Thomas Karnstedt, Hilter-Wellendorf
David Stegmann, Hilter

Rennärzte:

Erkan Cemtosum, Georgsmarienhütte
Uwe Freytag, Osnabrück
Matthias Kuckeland, Hilter a.T.W. (Leitung)

Feuerschutz:

Freiw. Feuerwehr Hilter und Borgloh

Sanitätsdienst:

DRK OV Borgloh-Wellendorf
DRK OV Dissen-Bad Rothenfelde
DRK OV Bissendorf
DRK OV Holzhausen

Abschleppdienst:

Fa. Auto-Service-Center Stickelbroeck
Ostercappeln-Venne, Bramsche und
Osnabrück
Abschleppdienst Flatau, Osnabrück

Verkehrslenkung:

DRK-OV Borgloh-Wellendorf
DRK-OV Dissen-Bad Rothenfelde
DRK-OV Holzhausen

Finanz- und Kassenwesen:

Michael Lippke, Quernheim

Parkplätze:

MSC Osnabrück e. V. im ADAC
THW OV Bad Essen/Wittlage

Organisation Publicbereich:

Svenja Naubereith

Übersetzungen:

Ruth Scheithauer, Bramsche

VIP-Bereich:

Sören Korf, Hasbergen (Leitung)
Michael Hassheider, Hilter-Borgloh
Manfred Schlüter, Hilter-Borgloh
Lutz Steinkamp, Bissendorf

Shuttle-Service:

Juliana Braun, Georgsmarienhütte
Timon Walkenhorst, Melle

Siegerehrung:

Jannik Wessel, Bramsche
Daniel Schönbach, Osnabrück

Gastronomie:

Julian Ebert, Hilter a. T. W.

Abfall- und Wertstofflogistik:

AWIGO mbH, Georgsmarienhütte
Remondis Industrie Service, Melle u.
Bramsche

Sicherheitsdienst/Ordnungsdienst:

WSO Haus der Sicherheit, Osnabrück

Redaktion Programmheft:

Ruth Scheithauer, Bramsche
Bernd Stegmann, Hilter-Borgloh

Wir sagen „DANKE“ für die phantastische Unterstützung, egal ob Sponsoren, Fahrer, Fans, Behörden, Funktionäre, Anwohner und, und, und... alle sind unverzichtbar für das Bergrennen!





FINDE DIE BESTEN KFZ-WERKSTÄTTEN IN DEINER NÄHE!

57. Int. Osnabrücker ADAC Bergrennen - 2025

- ✔ GEPRÜFTE WERKSTÄTTEN
- ✔ AUTHENTISCHE BEWERTUNGEN
- ✔ ZUVERLÄSSIGER SERVICE
- ✔ ÜBER 4.000 WERKSTÄTTEN DEUTSCHLANDWEIT



autoservice.com

Das Werkstattportal

