



Das richtige Ziel anfliegen: 50 Jahre Flughafen Münster/Osnabrück!

**Seit 50 Jahren die richtige
Anlaufstelle für Sonnenanbeter,
Kulturliebhaber und Geschäftsreisende:
der Flughafen Münster/Osnabrück (FMO).**

In der Zeit vom kleinen Flughafen mit einer Hand voll Zielen bis zum internationalen Airport, der die Fluggäste in jede Ecke der Welt bringt, gab es einige Höhen und Tiefen. Umbauten, Ausbauten, steigende Fluggastzahlen, die Wirtschaftskrise und eine Pandemie hielten den Betrieb am FMO immer wieder auf Trab. Es verging kaum ein Jahr, in dem es kein bedeutendes Ereignis gab. Da lohnt sich ein Blick in die Vergangenheit des FMO. Wie hat alles angefangen? Wie hat es

sich entwickelt? Welche Erfolge konnte der FMO verzeichnen und welche Rückschläge haben ihn hart getroffen? Was hat den FMO zu dem Flughafen gemacht, der er heute ist?

Auch der Blick nach vorn ist eine Reise wert. Was hält der FMO für seine Gäste im Jahr 2022 bereit, nachdem die Pandemie den Flugverkehr zwei Jahre lang in der Zange hatte? Auf welche Ziele dürfen sie sich freuen? Ob als Tourist oder Geschäftsreisender – der Flughafen Münster/Osna-

brück hält einiges bereit. Dabei vergisst er auch nicht seine Pflicht der Umwelt gegenüber. Mit zahlreichen Maßnahmen und Projekten steuert der FMO auf einen CO₂-neutralen Flughafen zu. Ein großes Ziel, das der FMO bis 2030 erreicht haben will.



Zum 50-jährigen Jubiläum gratulieren wir ganz herzlich!

Actemium, ein starker Partner des Flughafens Münster/Osnabrück für energietechnische und regenerative Lösungen der Energieversorgung.

Actemium ist Ihr herstellerunabhängiger Systemintegrator.

Wir bieten Komplettlösungen und begleiten Sie bei der Projektentwicklung und Umsetzung bis hin zur Betreuung Ihrer Anlagen.



Wir suchen Dich!



Elektroniker Betriebstechnik
Projektleiter
Bauleiter

#EnergiewendeMacher

Actemium Energy Solutions GmbH
Birkenallee 177 | 48432 Rheine
Tel.: 05971/977-0 | Fax: 05971/977-25
Email: info.rheine@actemium.de
www.actemium.de

Über 50 Jahre ist es her, dass der Flughafen Münster/Osnabrück offiziell als Verkehrsflughafen eröffnet wurde. Der einstige Sportflugplatz hat seitdem Millionen von Menschen an ihre Wunschziele gebracht. Da lohnt es sich, einen kleinen Blick auf die Historie des Flughafens zu werfen.

Als im Jahr 1931 die Luftfahrtvereinigung Greven e.V. gegründet wurde, rechnete wohl keiner der 16 Mitglieder damit, dass daraus einmal ein Verkehrsflughafen entstehen würde, der die Menschen der Region in alle Ecken der Welt bringen würde. 1968 beginnen die Bauarbeiten der heutigen Start- und Landebahn „07/25“. Drei Jahre später, am 27. Mai 1972, wird der Flughafen Münster/Osna-

brück offiziell eröffnet. Prominente Gäste wie der amtierende Ministerpräsident des Landes Nordrhein-Westfalen Heinz Kühn und Klaus Meyer-Schwickerath, erster Landrat des Kreises Steinfurt und zugleich erster Aufsichtsratsvorsitzender der Flughafen Münster/Osnabrück GmbH, wohnen der großen Einweihungsfeier bei. Der Tag endet mit einem öffentlichen Fliegerball im Sportflugzentrum. Schon zuvor konnten Gäste die erste Frankfurt-Maschine, eine 30-sitzige Nord 262 der Cimber Air Deutschland, bewundern.

Dreimal täglich startet die Cimber Air, die auch Nürnberg und München anfliegt, nach Frankfurt am Main. In dem Jahr fliegt der erste Charterflug mit einer Caravelle der LTU vom



Quelle: FMO



Quelle: FMO

Flughafen Münster/Osnabrück aus nach Palma de Mallorca – bis heute eines der beliebtesten Urlaubsziele der Deutschen. Im ersten Betriebsjahr kann der Flughafen bereits 25.000 Passagiere zählen. Ein guter Start für einen Flughafen, der nun jedes Jahr um die eine Million Fluggäste begrüßt.

Auf die Krise folgt der Aufwärtsschwung

1973 wird das Flugangebot um Ziele wie Dubrovnik, Ibiza und Girona erweitert. Dennoch müssen auch Rückschläge eingesteckt werden. Die Ölkrise macht Cimber Air schwer zu schaffen. Nach nur einem Jahr werden die Strecken nach Frankfurt, München und Nürnberg

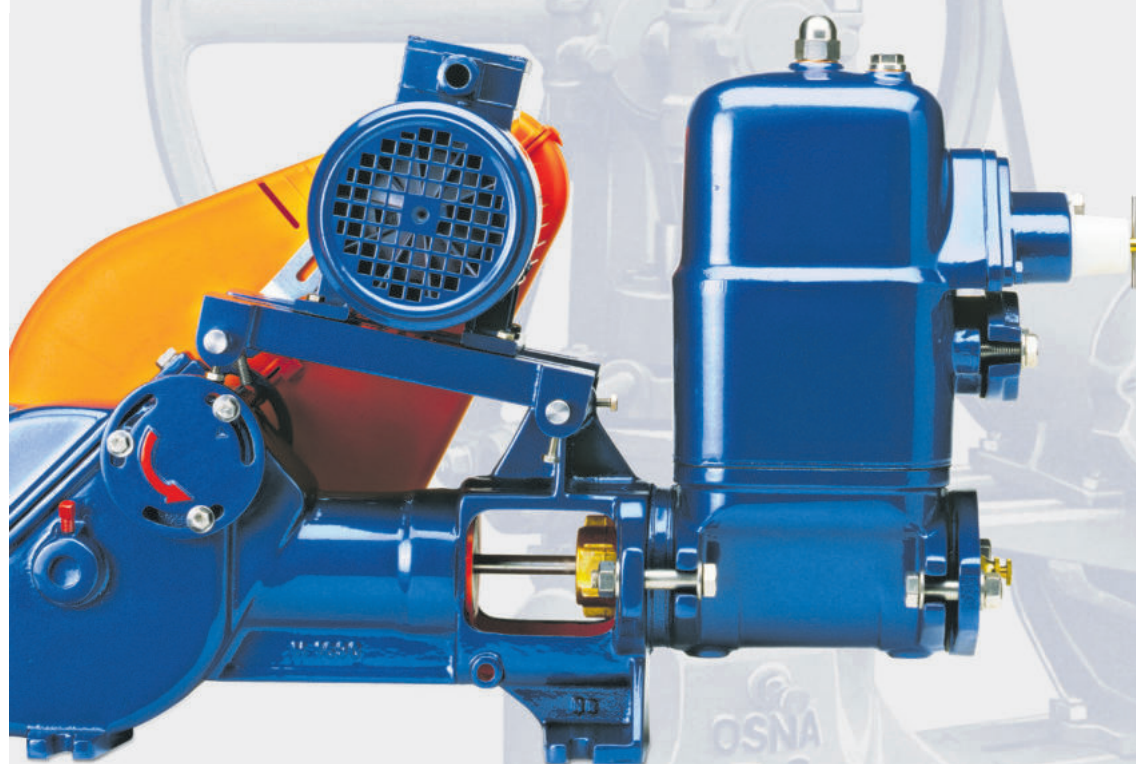
wieder eingestellt. An ihrer Stelle kann die deutsche Ostfriesische Lufttransport GmbH (OLT) gewonnen werden, die die Frankfurt-Verbindung mit einer 20-sitzigen Twin Otter wieder aufnimmt.

Nach der Umbenennung der OLT in DLT-Deutsche Luftverkehrsgesellschaft mbH, an der sich wenig später die Lufthansa beteiligt, werden größere und komfortablere Flugzeuge gekauft. Das erste Exemplar am FMO wird 1977 feierlich auf den Namen „Münsterland“ getauft.

Ein paar Jahre später wird schließlich die erste regelmäßige Auslandsverbindung mit der DLT und Lufthansa-Flugnummer nach London-Gatwick durchgeführt. Mit der Jetstream 31 können rund 19 Pas-

50 JAHRE FMO – WIR GRATULIEREN!

OSNA
PUMPENTECHNOLOGIE
SEIT 1890



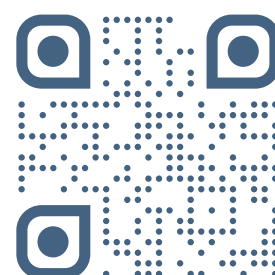
Seit über 130 Jahren bietet OSNA-Pumpen Know-How in Pumpentechnik für langlebige und robuste Kolbenpumpen im Bereich der Hauswasserversorgung, aber auch als qualitäts- und lösungsorientierter Anbieter für alle relevanten Pumpentypen. Wir freuen uns mit dem FMO über eine 50-jährige Erfolgsgeschichte und wünschen dem „Tor zur Welt“ der Region alles Gute!

[WWW.OSNA.DE](http://www.osna.de)

INTERNET FÜR ÜBERFLIEGER! Wir liefern dem FMO schnellstes Internet.

TKRZ

SAGT HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM 50 JÄHRIGEN JUBILÄUM!



www.tkrz.de

Die TKRZ Stadtwerke GmbH ist Betreiber von vier Rechenzentren im nördlichen Münsterland sowie im südlichen Emsland. Eines unserer Rechenzentren befindet sich am Flughafen Münster/Osnabrück. Somit arbeiten wir schon seit vielen Jahren eng mit dem FMO zusammen und freuen uns sehr, ihn zu einem unserer geschätzten Geschäftspartner zählen zu dürfen.

TKRZ Stadtwerke GmbH - Moorbrückenstr. 30 - 48282 Emsdetten
Tel.: +49 (0) 2572.202400 - E-Mail: info@tkrz.de

sagiere regelmäßig einen Abstecher nach London machen. In den folgenden Jahren hält der Aufwärtstrend weiterhin an.

Wachstumssprung und Spitzenzahlen

1986 wird der Flughafen als 12. Mitglied in den Reigen der internationalen Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland aufgenommen. Mit der Erweiterung des Streckennetzes steigen auch die Fluggastzahlen rasant an. Als Highlight bekommt der Flughafen Besuch von der überschallschnellen Concorde. Ein besonderes Ereignis, das Schlagzeilen macht.

Nach der deutschen Wiedervereinigung wird die Berlin-Strecke schließlich von deutschen Fluggesellschaften übernommen. Ganze 150 Linienstarts und 25 Charterstarts kann der FMO im Sommer 1992 verzeichnen. Der Flughafen muss weiter ausgebaut werden, um dem Boom gerecht zu werden. Mit 100.000 zusätzlichen Passagieren kommt es in diesem Jahr zum größten Wachstumssprung in der Geschichte des Flughafens.

1996 ist ein weiteres besonderes Jahr in der Flughafengeschichte. Gerd Stöwer tritt im Oktober als neuer Geschäftsführer die Nachfolge von Werner Schniedermann an. Im gleichen Jahr wird die Millionenengrenze bei den Fluggastzahlen überschritten. Ganze 1.039.243 Passagiere kann der Flughafen begrüßen. Nach zahlreichen Aus- und Umbauten wird die Zahl noch getoppt. Mit 1.774.739 Fluggästen feiert der FMO im Jahr 2000 die höchste Passagierzahl, die er jemals erreicht hat.

Auch vom Fußball bleibt der FMO nicht unberührt. Der FC Porto und zahlreiche Fans landen anlässlich des Champions League Endspiels in der Arena auf Schalke mit über 20 Sondermaschinen am FMO und fliegen unmittelbar nach dem Spiel wieder nach Portugal – natürlich mit dem Pokal in den Händen! Nach zahlreichen Veränderungen, Auf und Ab der Fluggastzahlen und der Inbetriebnahme des direkten Autobahnzubringers, verlässt Gerd Stöwer im September 2016 den FMO. Als Nachfolger übernimmt Prof. Dr. Rainer Schwarz die Geschäftsführung.

50 Jahre Höhen und Tiefen

2017 kann sich der FMO als wachstumsstärkster Airport in Deutschland behaupten. Auch die folgen-



Quelle: FMO



Quelle: FMO

Bequeme Direktflüge ab Münster Osnabrück mit kurzen Flugzeiten



MÜNSTER OSNABRÜCK INTERNATIONAL AIRPORT



Jersey

p.P. ab €
1.099
inkl. Flug





nachdenken • klimabewusst reisen

atmosfair

CO₂-Kompensation des Fluges inklusive

Klein, aber fein: die Kanalinsel Jersey

HIGHLIGHTS DIESER REISE (deutschsprachige Reiseleitung):

- ✓ Reiseziel-Rarität zwischen zwei Welten
- ✓ Britischer Lifestyle und französisches Savoir-vivre
- ✓ Beste Hotelauswahl in guter Lage
- ✓ Goldene Strände, spektakuläre Küsten und verträumte Fischerdörfer
- ✓ Ein Blick hinter die Kulissen der Woodlands Farm
- ✓ Fangfrischer Austernsnack und kleine Wein- & Brandyprobe
- ✓ CO₂-Kompensation für die Flüge im Preis enthalten

AUSSERDEM BUCHBAR:

- ✓ Insel-Hopping auf Jersey und Guernsey: Sie wohnen 4 Nächte auf Jersey und dann 3 Nächte auf Guernsey

Ein Stück Frankreich, das ins Meer gefallen ist und von England aufgesammelt wurde: So beschrieb Victor Hugo die Kanalinseln. Und aus dem Spannungsfeld zwischen den beiden Kulturnationen ergeben sich faszinierende und anziehende Gegensätze: französischer Charme und britische Exzentrik, viktorianische Herrenhäuser und normannische Bauernhäuser, die exzellente französische Küche und Fish & Chips am Meer. Wer Kulturdenkmäler sucht, findet sie in überreichem Maße: von Menhiren über mittelalterliche Burgenanlagen bis zu Relikten aus dem 2. Weltkrieg. Für Naturfreunde sind die Kanalinseln ebenfalls kleine Paradiese. Weiße Sandstrände wechseln sich mit spektakulären Klippen ab. Auf den Inseln wachsen Palmen genauso wie Hortensien, üppigste Rosen, Ginster und Kamelien.

Aber das vielleicht Schönste ist, dass hier Entdecker unter sich sind, weil die Kanalinseln vom Massentourismus bis jetzt immer noch verschont blieben.

Ausflugspaket: Mont Orgueil Castle - St. Catherine's Breakwater - Rozel - St. Helier - Faulkner Fisheries - Grosnez Castle - Samarès Manor - Leuchtturm La Corbière - La Mare Wine Estate - Woodlands Farm

Zusatzausflüge: Jersey War Tunnels - Guernsey - Insel Sark

Bitte beachten Sie, dass bei dieser Reise die 2G-Regelung gilt.
Reiseveranstalter: GLOBALIS Erlebnisreisen GmbH, Uferstr. 24, 61137 Schöneck

REISETERMINE / REISEPREISE:				
pro Person im	3* DZ	3* EZ	4* DZ	4* EZ
04.06. - 11.06.22	1.249 €	1.588 €	1.349 €	1.718 €
25.06. - 02.07.22	1.299 €	1.638 €	1.399 €	1.768 €
02.07. - 09.07.22	1.299 €	1.638 €	1.399 €	1.768 €
15.10. - 22.10.22	1.099 €	1.438 €	1.199 €	1.568 €

Die Preise gelten pro Person. DZ = Doppelzimmer, EZ = Einzelzimmer

IM REISEPREIS BEREITS ENTHALTEN:

- » Flug von Münster Osnabrück nonstop nach Jersey und zurück mit Zwischenlandung auf Guernsey (kein Umstieg)
- » CO₂-Kompensation des Fluges über atmosfair
- » Flugabhängige Steuern und Gebühren
- » Alle Transfers im Zielgebiet lt. Programm
- » 7 x Übernachtung im 3* wahlweise 4* Hotel auf Jersey
- » 7 x Frühstück im Hotel
- » Deutsch sprechende Reiseleitung vor Ort
- » Reiseliteratur

Auf Wunsch zusätzlich vorab buchbar:

- » 7 x Abendessen im Hotel: 3* 215 € p.P. | 4* 265 € p.P.
- » Ausflugspaket inkl. Eintrittsgelder: 369 € p.P.
 - Jerseys Osten mit traditionellem Fish & Chips-Lunch
 - St. Helier, die Hauptstadt der Insel
 - Durch Jerseys Gärten zur Austern-Degustation
 - Genießer-Tour mit Leuchtturm
- » Zusatzausflug Jersey War Tunnels: 55 € p.P.
- » Zusatzausflug Insel Sark: 155 € p.P.
- » Zusatzausflug Insel Guernsey: 115 € p.P.

Ausführlicher Prospekt zu dieser Reise, Beratung und Buchung bei



Lufthansa City Center
Reisebüro Lückertz
Reisebüro Schlagheck

Salzstr. 36, 48143 Münster • Tel. 02 51 - 4 81 50 • eMail: muenster@reiseart.de
Kupferstr. 7, 48653 Coesfeld • Tel. 0 25 41 - 9 43 90 • eMail: coesfeld@reiseart.de
Auch buchbar in unseren Büros in Dülmen, Lüdinghausen, Nottuln, Telgte und Warendorf.
Reisebüro Lückertz und Reisebüro Schlagheck - reiseart GmbH & Co KG, Salzstr. 36, 48143 Münster



Quelle: FMO



Der Arbeitsplatz der ersten Linienpilotin der Welt, Rita Maiburg, eine Shorts 330 der DLT, wurde auf der Strecke Münster/Osnabrück-Frankfurt eingesetzt und von ihrem Chef, Baron von Kaltenborn-Stachau, 1977 auf den Namen Münsterland getauft. Quelle: FMO

Die erste Linienpilotin der Welt:

Rita Maiburg

Ihr ganzes Leben lang träumte die in 1952 in Bonn geborene Rita Maiburg davon, Pilotin zu werden. Ein Traum, der sich in den 60er und 70er Jahren nicht so leicht erfüllen ließ. Doch Maiburg ließ sich nicht abhalten. Sie erwarb einen Segelflug- und einen Privatpilotenschein, erlernte den Beruf der Fluglotsin und bewarb sich schließlich bei der Lufthansa. Nach einer Ablehnung klagte sie gegen die Lufthansa und die Bundesrepublik Deutschland als Miteigentümer gegen die Diskriminierung von Frauen in Männerberufen. Damit bereitete sie den Weg für die Gleichberechtigung im Cockpit.

Auch wenn sie die medienwirksame Aus-

einandersetzung verlor, stellte eine kleine Regionalfluggesellschaft in Deutschland, die DLT Deutsche Luftverkehrsgesellschaft mbH, Rita Maiburg 1976 als Pilotin ein und versetzte sie nach Münster/Osnabrück. Als erste Linienpilotin der Welt flog sie regelmäßig die 30-sitzige Propellermaschine vom Typ Shorts 330 auf der Frankfurt-Strecke. Das damals noch von Männern dominierte Geschäftsreiseklientel wusste nichts von der Pilotin, die auf den Flügen nur als „Kapitän Maiburg“ angekündigt wurde.

Nur ein Jahr lang konnte sie ihren Traum ausleben, bis sie 1977 an den Folgen eines Autounfalls verstarb.

den Jahre hält der Trend an. 2019 beginnt jedoch mit einem Schock für den FMO: Die Traditionsairline Germania meldet Insolvenz an und stellt Anfang Februar den Flugverkehr komplett ein. Glücklicherweise gelingt es in nur 14 Tagen, einen Ersatzflugplan aufzustellen.

Reisewarnungen anlässlich der COVID-19-Pandemie

Auch das folgende Jahr hält keine positiven Nachrichten für den FMO bereit. Die Corona-Pandemie sorgt für Reisebeschränkungen und Einreiseverbote. Umso wichtiger ist in dieser Zeit die Rolle des FMO als

kritische Infrastruktur durch Ambulanz-, Fracht- und Hilfsflüge. Erst Mitte 2021 stellt sich eine leichte Verbesserung ein. Viele Flüge werden wieder aufgenommen und sogar sechs neue Ziele angesteuert.

Im Februar 2021 öffnet am FMO das zentrale Impfzentrum für den

Kreis Steinfurt. Auch darüber hinaus beweist der FMO seine wichtige systemrelevante Funktion, indem sich der Flughafen an der Operation „Kleeblatt“ beteiligt, die Verlegungsflüge von Corona-Intensivpatienten ermöglicht. Im Jubiläumsjahr 2022 verbessert sich die Situation wieder.

Der Sommerflugplan ist beinahe wieder auf Vorkrisenniveau und mit Faro kann ein neues Flugziel angenommen werden. Nach vielen Höhen und Tiefen feiert der FMO nun sein 50jähriges Bestehen, das am 12. Juni mit einem Sommerfest gekrönt wird.

Wir gratulieren dem Flughafen FMO herzlich zum
50-jährigen Jubiläum
und bedanken uns für die jahrelange vertrauenswürdige Zusammenarbeit!



Tischlerei
WIESWEG

Tischlerei Wiesweg

Robert-Bosch-Str. 7 · 48480 Spelle · Tel. 0 59 77 88 77 · Fax 87 12

Ihr Fachmann
für modernen
Innenausbau/
Möbelbau, Treppen
und individuelle
Haustüren!

Ihr Ansprechpartner für individuelle Außenwerbung.

DW
WERBUNG
Beschriftung + Digitaldruck
Außenwerbung

Wir wünschen dem FMO
alles Gute zum 50-jährigen Jubiläum.



Werbetechnik



Digitale Infosysteme



Großformatdruck

Mergenthaler Str. 33 - 48268 Greven

Tel.: 0 25 71 / 5 88 86-0 - www.dw-werbung.de

NEU



Nuui-GIERIG?

Fliegen Sie mit uns in ein neues Geschmacks-Abenteuer!



Nuui® Reg. Trademark of Froneri International Ltd

www.nuiiicecream.de





Quelle: FMO



Quelle: FMO



Quelle: FMO



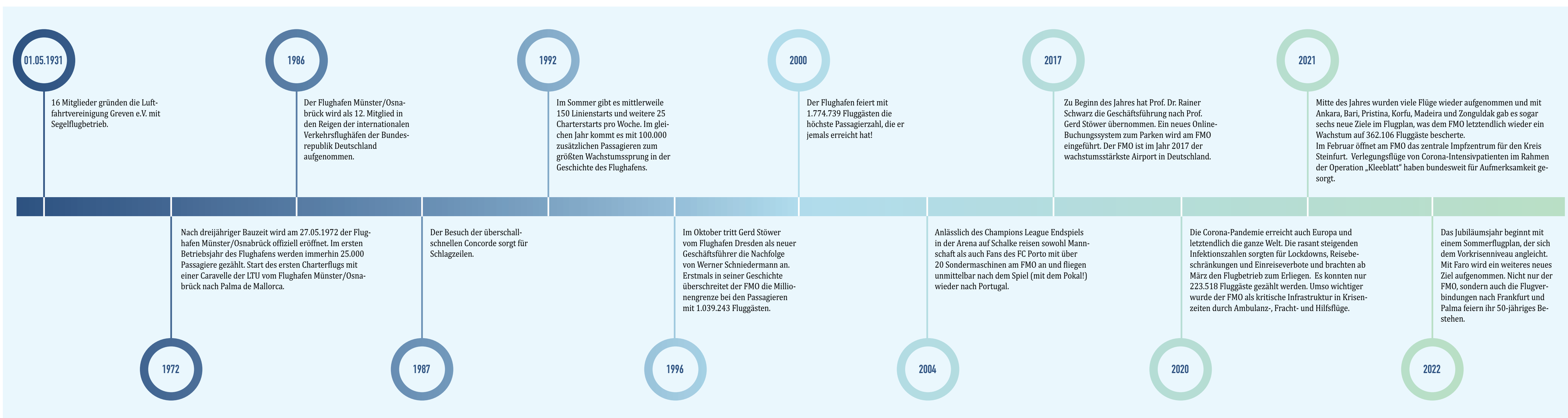
Quelle: FMO



Quelle: FMO



Quelle: FMO





Der Hafen in der Altstadt von Antalya

Quelle: iStock/eucylh

Im Sommer in die Ferne blicken – der neue Sommerflugplan!

Das umfangreiche Sommerflugprogramm des Flughafens Münster/Osnabrück bietet 2022 wieder vielversprechende Aussichten. Neue Flugziele und altbewährte Landschaften locken Urlaubshungrige aus dem Alltag. Als neue Urlaubsdestination punktet Faro an der portugiesischen Algarveküste mit mildem Meeresklima, malerischen roten Felsen und lebendigen Naturparks. Ebenfalls neu auf dem Flugplan ist die Inselgruppe Madeira mit exotischen Blumen und tropischen Wäldern. Eine reiche Kultur finden Entdecker in der Türkei. In der Hauptstadt Ankara, der Hafenstadt Izmir, Antalya an der türkischen Riviera oder der Hafenmetropole Adana gibt es historische Ruinen und geschichtsträchtige Sehenswürdigkeiten zu entdecken. Im Landesinneren lockt in der Umgebung der Großstadt Kayseri der Nationalpark Göreme. Wer dagegen noch mehr von der nördlichen Türkei entdecken will, ist in Zonguldak gut aufgehoben.

Griechische Inseln und Karibik-Gefühl
Urlaubsfans dürfen sich auch auf die malerischen griechischen Inseln

freuen. Auf Rhodos, Kos, Korfu und Kreta können sich Badenixen an weitläufigen Stränden und in traumhaften Buchten austoben. Antike Sehenswürdigkeiten, wie der Palast von Knossos auf Kreta, laden zum Entdecken ein. Auch der Korission-See auf Korfu ist ein Abstecher wert. Dort können Flamingos in freier Wildbahn beobachtet werden. Mit zwei bis drei wöchentlichen Flügen sind die griechischen Inseln unkompliziert vom FMO aus zu erreichen. Für ein echtes Karibik-Gefühl kann man innerhalb von vier Stunden vom FMO aus nach Hurghada reisen. Das Urlaubs-Juwel bietet an der ägyptischen Küste am roten Meer türkises Wasser, feine Sandstrände und zahlreiche Beschäftigungsmöglichkeiten für die ganze Familie. Kulturliebhaber können ihre Balkanreise von der Hauptstadt der Republik Kosovo Pristina starten.

Altbewährte Reiseziele

Natürlich sind auch die spanischen Urlaubsklassiker im Sommerflugplan 2022 zu finden. Die kanarischen Inseln verbinden herrliche Strände zum Relaxen mit malerischen Landschaften zum Entdecken. Neben Fuerteventura, Gran Canaria,

Lanzarote und Teneriffa steht auch Mallorca wieder auf dem Reiseplan. Besonders während der Ostertage war die Insel ein beliebtes Reiseziel. Mit bis zu 27 wöchentlichen Flügen durch Eurowings, Ryanair und Corendon Airlines im Sommerflugplan bietet Mallorca in diesem Jahr das höchste Sitzplatzangebot der letzten 10 Jahre!

Wem die direkten Ziele noch nicht

reichen, der kann unkompliziert und schnell vom FMO aus nach Frankfurt oder München reisen. Von den Luft-hansa-Knotenpunkten aus erreichen Weltenbummler zahlreiche weitere Reiseziele auf der ganzen Welt. Aufgrund der Nachfrage der Geschäftsreisenden wurde die Verbindung nach Frankfurt und München schneller aufgestockt.

FMO- Geschäftsführer Prof. Dr. Rai-

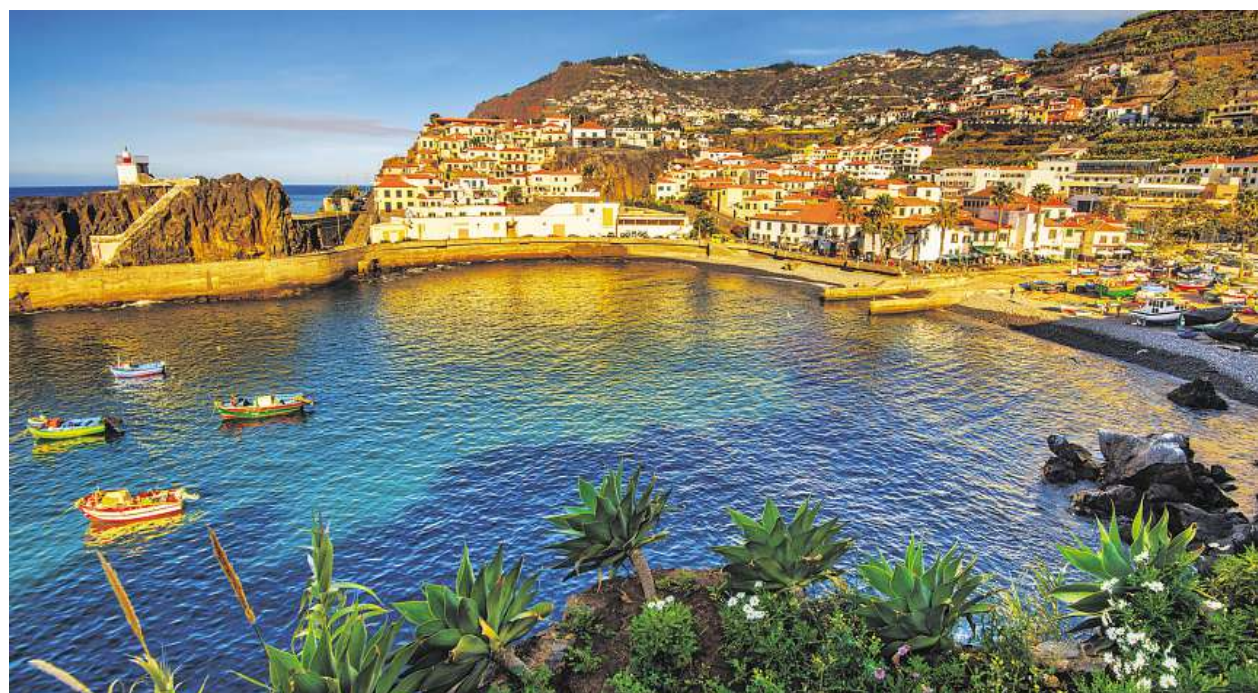
ner Schwarz zeigt sich vorsichtig optimistisch für den Sommer 2022. „Die guten Flugzahlen über Ostern haben gezeigt, dass das Reisebedürfnis der Menschen ungebrochen ist“, so der Geschäftsführer. „Für den Sommer 2022 haben wir ein starkes touristisches Programm aufgestellt. Daher erwarten wir in diesem Jahr deutlich mehr als 700.000 Fluggäste.“



Der Marina Boulevard in Hurghada

Quelle: iStock/danilovi

Die Stadt Câmara de Lobos auf Madeira



Quelle: iStock/Juergen Sack

IMPRESSUM

Das richtige Ziel anfliegen:
50 Jahre Flughafen Münster/Osnabrück

Verlagssonderveröffentlichung

Herausgeber:
Verlag Neue Osnabrücker Zeitung
GmbH & Co. KG
Breiter Gang 10-16, 49074 Osnabrück,
Telefon 0541/310-0

Redaktion:
Neue Osnabrücker Zeitung GmbH & Co. KG,
Ralf Geisenhanslüke (Vi.S.d.P.)

Redaktionelle Gestaltung:
NOW-Medien GmbH & Co. KG
Große Straße 17-19, 49074 Osnabrück

Anzeigen-/Werbeverkauf:
MSO Medien-Service GmbH & Co. KG
Große Straße 17-19, 49074 Osnabrück
Geschäftsführer: Sven Balzer

Verantwortlich für Anzeigen-/Werbeverkauf:
Sven Balzer
E-Mail: anzeigen@mso-medien.de

Grafische Gestaltung:
MSO Medien-Service GmbH & Co. KG

Titelfoto: FMO

Druck:
NOZ Druckzentrum
Weiße Breite 4, 49074 Osnabrück

Sommerfest zum 50. Geburtstag des Flughafens

50 Jahre FMO – das muss gefeiert werden! Am Sonntag, den 12. Juni veranstaltet der Flughafen Münster/Osnabrück in der Zeit vom 11.00 Uhr bis 18.00 Uhr ein großes Sommerfest für Groß und Klein. Die kleinen Gäste können mit zahlreichen Spielattraktionen auf dem Flughafengelände das Fliegen auf

Sonntag, 12. Juni von 11.00 – 18.00 Uhr
Airportallee 1, 48268 Greven

spielerische Weise erleben. Mit einem Bungee-Trampolin, Baby-Flug Kinderkarussell, einer Hindernisbahn und einem mobilen Jump-house ist für viel Spaß gesorgt. Neben den Attraktionen wird auch Kinderschminken, Airbrush und vieles mehr angeboten. Wer sich für die Arbeit hinter den Kulissen interessiert, kann an einer



Quelle: iStock/Portra



Das historische einmotorige Flugzeug Antonov AN-2
Quelle: iStock/Zigmunds Dizgalvis

kostenlosen Kurzführung teilnehmen. Das FMO-Besucherservice-team gibt Gästen einen Einblick in die Arbeit der Flughafencrew. Ein besonderes Highlight der Führung ist der Airbus A 400M der Bundeswehr, der exklusiv für diesen Tag am Flughafen platziert wird. Anmeldungen können nur vor Ort erfolgen. Nach 50 Jahren Flughafengeschichte dürfen auch die Oldtimer der Luftfahrt nicht fehlen. Sowohl die berühmte als Rosinenbomber bekannte Douglas DC-3 Dakota der niederländischen Dakota Association als auch der größte einmotorige Doppeldecker der Welt, die Antonov AN-2 der Air Albatros, statten dem Flughafen Münster/Osnabrück einen Besuch ab. Die historischen

Flugzeuge können dabei nicht nur bestaunt, sondern auch geflogen werden. Mit den angebotenen Rundflügen können die Gäste das Münsterland und das Osnabrücker Land aus einer neuen Perspektive erleben. Wer es dagegen etwas moderner mag, kann einen Hubschrauber-Rundflug mit Helitransair buchen. Doch nicht nur historische Flugzeuge können bestaunt werden. Liebevoll restaurierte Oldtimer-Autos von Münster-Classics besuchen das FMO-Sommerfest. Damit wird auch Autoliebhabern ein besonderes Erlebnis geboten. Mit einer Kartoffel- und Käsehütte im Almhüttenstil sowie Grillstationen ist auch für das leibliche Wohl gesorgt.



MUSEUMSQUARTIER
OSNABRÜCK

OSNABRÜCK®
DIE | FRIEDENSSSTADT

KULT.
KOMMERZ.
KUNST.

BLUE
JEANS

10.4.–10.7.22



DAS ORIGINAL

DER JEEP COMPASS 4xe

DIE EVOLUTION DES KOMPAKT-SUV.





Jeep Wave
CARING FOR YOUR FREEDOM

DAS VORTEILSPROGRAMM INKLUSIVE 2 JAHREN WARTUNGSPAKET².
SERIENMÄSSIG BEIM KAUF EINES JEEP COMPASS 4xe.

DER JEEP COMPASS 4xe.

AB **369,- €** MTL. LEASEN.¹

Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG für den Jeep Compass 4xe Plug-In Hybrid MY22 S+ 1.3l T4-PHEV (Benziner/Plug-in-Hybrid) 177 kW (240 PS) 4x4 AT: kombiniert 2,0-1,9; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 47-44; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,6; Effizienzklasse: A+.

¹ Ein unverbindliches Leasingbeispiel mit Kilometerabrechnung für Privatkunden der FCA Bank Deutschland GmbH, Salzstraße 138, 74076 Heilbronn, für den Jeep Compass Plug-In Hybrid MY22 S+ 1.3l T4-PHEV 177kW (240 PS) 4x4 AT: UPE des Herstellers i.H.v. 51.790,- € zzgl. 990,- € Überführungskosten, Monatsrate 369,- €, Gesamtaufleistung 50.000 km, Leasingsonderzahlung 3.750 €, Sollzinssatz p.a. gebunden -2,45%, Effektiver Jahreszins -2,42%, Gesamtbetrag 26.148 €, Laufzeit 60 Monate. In den Monatsraten sowie dem Gesamtbetrag ist eine GAP Versicherung (Differenzkaskoversicherung) enthalten, deren Abschluss nicht Voraussetzung für das Zustandekommen eines Leasingvertrages ist. Diese unterliegt nicht der MwSt. Alle sonstigen Preise verstehen sich inkl. aktuell gültiger Mehrwertsteuer. Die Kalkulation stellt zugleich ein repräsentatives Beispiel im Sinne des § 6a PAngV dar. Verbrauchern steht ein Widerrufsrecht nach § 495 BGB zu.

² Das Wartungspaket beinhaltet die kostenfreie Durchführung gemäß Plan der programmierten Wartung für die vom Hersteller vorgesehenen ersten beiden Wartungseingriffe bis zu der gewählten maximalen Gesamtaufleistung von 30.000 km (Benziner/Hybrid) und 40.000 km (Diesel) über das Wartungspaket EASY CARE gemäß dessen Bedingungen. Gültig für alle Jeep Modelle ab Modelljahr 2021.

Privatkundenangebot, gültig für nicht bereits zugelassene Neufahrzeuge bis 30.06.2022. Nicht kombinierbar mit anderen Aktionen. Beispielfoto zeigt Fahrzeug der Baureihe, die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeugs sind nicht Bestandteil des Angebots.

Jeep, ist eine eingetragene Marke der FCA US LLC.



HAARLAMMERT



Autorisierter Jeep Verkauf und Service.

Osnabrücker Str. 60, 49205 Hasbergen
Tel.: 05405 - 61918 - 0

www.autohaus-haarlammert.de
info@autohaus-haarlammert.de

Dienstag bis Freitag:
11–18 Uhr

Samstag und Sonntag/Feiertag:
10–18 Uhr

Museumsquartier Osnabrück
Lotter Straße 2
49078 Osnabrück
www.museumsquartier-osnabrueck.de

LED, GTL und CO₂: Ein Flughafen sieht grün



Quelle: FMO

Kann man einen Flughafen CO₂-neutral betreiben? Das klingt unmöglich. Und doch hat der Flughafen Münster/Osnabrück sich genau dieser Aufgabe gestellt. Klares Ziel: Bis 2030 soll der gesamte Flughafen CO₂-neutral betrieben werden. Schon jetzt kann der FMO eine positive Entwicklung des Plans vorzeigen. Frauke Brundiek ist die Umweltbeauftragte des FMO und zeigt sich optimistisch. „Jeder, der einen Beitrag zum Klimaschutz leisten kann, sollte das auch tun. Das Konzept zur CO₂-Neutralität wurde 2019 beschlossen und seitdem arbeiten wir stetig daran. Aber auch schon vorher hat der Flughafen klimaschonende Maßnahmen eingeleitet“, erklärt Brundiek. „Der Energieverbrauch macht dabei den größten Teil der CO₂-Emissionen aus.“

Stetige Anlagenoptimierung

Durch stetige Optimierung der Anlagen wird Energie eingespart. Für die Beleuchtung wurde schon 1997 ein Konzept aufgestellt, um eine bedarfsorientierte Nutzung zu ermöglichen. Auch Elektro- und Lüftungsanlagen wurden ein paar Jahre später bedarfsgerecht optimiert. Beispielsweise wurde die Beleuchtung an die tatsächliche Benutzung angepasst. 2007 konnte schließlich eine Photovoltaikanlage auf dem Dach der Halle 14 installiert werden, um schon zu einem Teil eine umweltschonende Energiezufuhr zu ermöglichen. Ein Jahr später wurde eine Fernwärmeleitung in Betrieb genommen, die erzeugte Wärme wird aus nachwachsenden Rohstoffen produziert. Seit 2020 wird zu 100% Ökostrom bezogen.

„Auch für das Jahr 2022 stehen wichtige Meilensteine auf dem Weg zum klimaneutralen Airport an“, sagte FMO-Geschäftsführer Prof. Dr.

Rainer Schwarz. „Wir ruhen uns auf den bisher erreichten Ergebnissen nicht aus, sondern arbeiten konsequent an unseren Umweltzielen.“

LED-Technik und Elektroantrieb

Ein besonders umfangreicher Punkt auf dem Energieplan des FMO ist die Umstellung der Beleuchtung auf LED-Technik. Schon jetzt sind die Beleuchtung im Parkhaus, an der Vorfeldstraße, in einigen Einzelbereichen sowie die Werbeflächen und die Hallenbeleuchtung im Terminal auf LED umgestellt. In diesem Jahr wird die gesamte Deckschicht der Start- und Landebahn saniert, wobei auch eine Umrüstung der Befeuerung auf LED-Technik umgesetzt wird. Geplant ist ebenfalls die Umrüstung der Beleuchtung der Außenparkplätze.

Seit 1998 arbeitet der FMO daran, die für den Flughafenbetrieb benötigten Geräte und Maschinen auf alternative Antriebsarten umzurüsten. Schon damals wurden erste Bodenfahrzeuge mit einem Elektroantrieb ausgestattet. Auch in Zukunft sollen kontinuierlich weitere E-Fahrzeuge angeschafft werden. Bei der Antriebsart werden jedoch nicht nur die eigenen Fahrzeuge mit einbezogen. Auf dem Parkplatz 1 wurden 6 E-Ladesäulen für die Fluggäste installiert. Lediglich die Vorfeld-Fahrzeuge werden noch mit Diesel betrieben. Seit 2019 wird hierfür nur noch GTL-Diesel verwendet. Beim GTL-Diesel wird aus Erdgas flüssiger Dieselmotorkraftstoff gewonnen. Der Kraftstoff verbrennt sauberer, wodurch weniger Feinstaub freigesetzt wird.

Dank dieser Maßnahmen konnten die CO₂-Emissionen deutlich reduziert werden. 2008 lag die Zahl noch bei 6452 Tonnen pro Jahr, während 2020 lediglich 241 Tonnen CO₂ freigesetzt wurden. Da der Flugbetrieb aufgrund der Pandemie jedoch stark eingeschränkt war, liegt der aktuelle

TECHNOLOGIE UND SERVICE
FÜR MOTOREN UND ANTRIEBE

STORM
We are Service!



- **Instandhaltung von:**
Gasmotoren, Dieselmotoren, Biogasanlagen
- **Mechanische Bearbeitung und Fertigung**
- **Motoren- und Ersatzteile**

August Storm GmbH & Co. KG
Fon +49 5977 73-0 · info@a-storm.com
www.a-storm.com

24/7
Service-Telefon
+49 5977 73-247

2021	Kooperation CO ₂ -Kompensation für die Fluggäste
2020	Bezug von 100% Ökostrom
2020	Einführung emissionsabhängiger Ladeentgelte (Stickoxid)
2019	Umstellung auf GTL-Diesel, Durchführung Energie-Audit
2014	Einrichtung E-Ladesäulen im Parkhaus A mit 6 Ladepunkten
2013	2. Reststoffsammelstelle im Sicherheitsbereich
2012	Beginn der Umstellung der Beleuchtung auf LED-Technik
2012	Einsatz von Trabolit-Filter für alle hydraulischen Aufzüge
2009	Inbetriebnahme einer Fernwärmeleitung
2007	Installation einer Photovoltaikanlage auf dem Dach Halle 14 mit 150 kW
2005	Beginn Umsetzung der Umweltauflagen zur Verlängerung der Start-/Landebahn
2005	Bedarfoptimierte Steuerung der Lüftungsanlagen
2005	Aufschaltung der Beleuchtungssteuerung auf die Gebäudetechnik
2005	Neubau Betankungsfläche für Kleinflugzeuge
2004	Durchführung eines freiwilligen Schallschutzprogramms
2004	Neubau Einleitstelle E1 Ems
2004	Reduzierung des Wasserverbrauchs durch Steuerung in den Sanitäranlagen
2004	Abkopplung Einleitstelle E5 und Inbetriebnahme Einleitstelle E1 Ems
2004	Zertifizierung ÖKOPROFIT Kreis Steinfurt
2003	Installation eines Durchflussmessers zur genauen Bestimmung der Einleitmenge
2002	Beginn der Anlagenoptimierung im Bereich Elektro, Heizung, Klima
2001	Neubau Druckrohrleitung zur Ems, Eröffnung Terminal II (je 200 kW)

Wert unter dem geschätzten Wert von 520 Tonnen, der bei Normalbetrieb erreicht worden wäre. Die CO₂-Restmenge, die nicht eingespart werden kann, wird durch unterschiedliche Klimaschutzprojekte kompensiert.

Kompensation durch Klimawälder

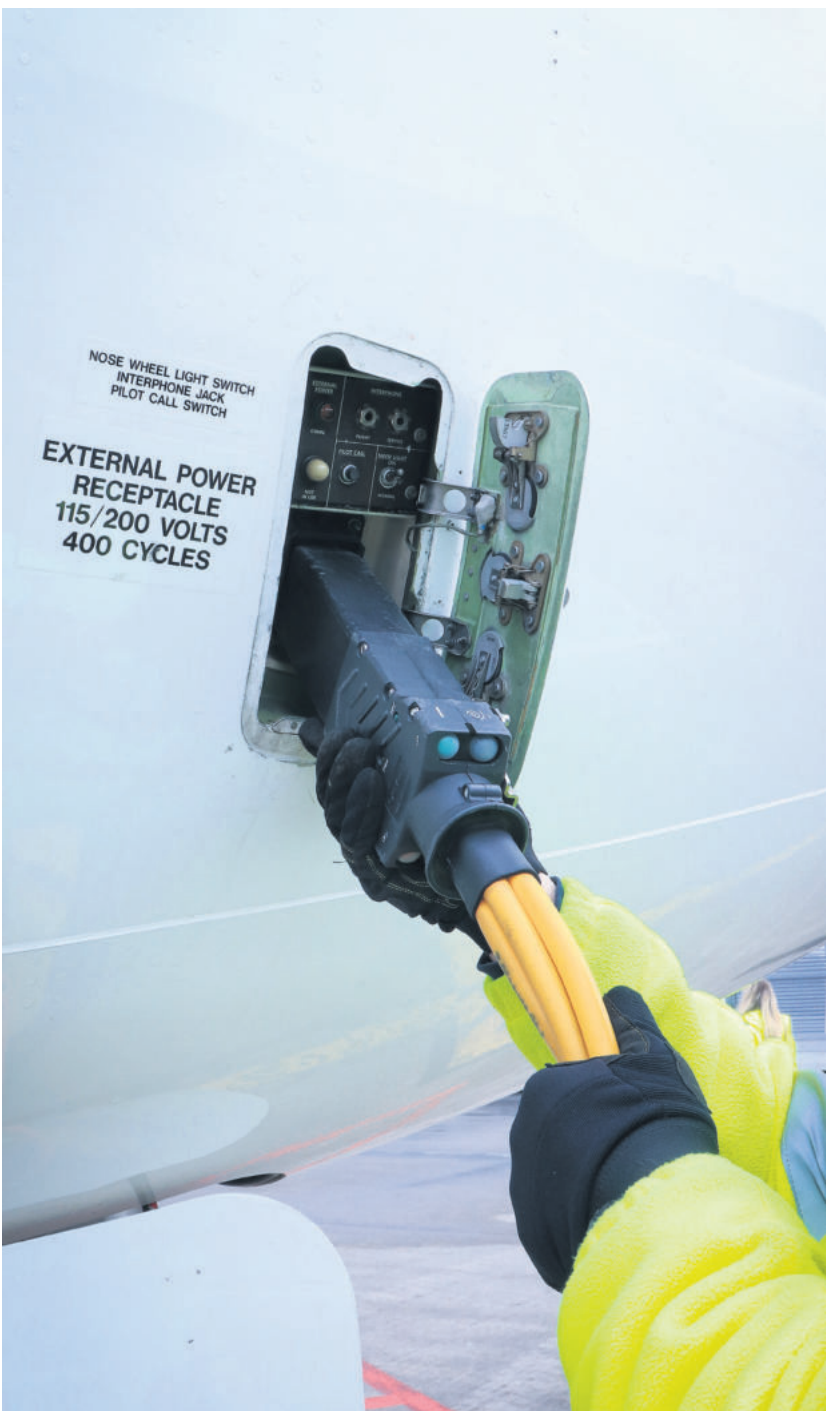
Darüber hinaus können auch die Fluggäste ihren eigenen Beitrag zur Kompensation leisten. In Kooperation mit regionalen Partnern bietet der FMO Fluggästen die Möglichkeit, ihren Flug unabhängig von der Fluggesellschaft mit einer Spende zu kompensieren. Das geht ganz einfach über das Handy oder den Laptop – auch noch nach dem Flug! Gemein-

sam mit der Naturschutzstiftung des Kreises Steinfurt, der Naturschutzstiftung Grafschaft Bentheim und der Naturschutzstiftung Emsland werden Klimawälder angelegt, die als artenreicher Lebensraum für Tiere und Pflanzen dienen. Zusammen mit Terra.vita und der Naturschutzbehörde des Landkreises Osnabrück wird eine Vernässung des 220ha großen Naturschutzgebietes Dievenmoor durchgeführt. Vor allem Moore leisten als CO₂-Speicher einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz. „Es zählt jeder Baum, den man pflanzt“, betont Brundiek. Beim Klimaengagement konzentriert sich der FMO vor allem auf regionale Projekte. „Das macht die Verantwor-

tung, die der FMO übernimmt, noch greifbarer. Es findet vor der eigenen Haustür statt und ist damit sichtbar.“

Das Ziel für 2022 ist damit klar:

Es werden weitere klimaschonende Maßnahmen ergriffen, um der CO₂-Neutralität ein Stückchen näher zu kommen. Mit dem Bau einer Photovoltaikanlage auf dem Parkhaus und der Umrüstung auf LED-Technik wird der Energieverbrauch noch weiter gesenkt. Um die Klimaziele nicht aus den Augen zu verlieren, knüpft der FMO mit der ÖKOPROFIT-Rezertifizierung an die Ressourcenoptimierung der letzten Jahre an.



Quelle: FMO

- ✈️ Seit 2010 Bezug von Fernwärme aus nachwachsenden Rohstoffen für den Betrieb von Wärme- und Kälteanlagen
- ✈️ Seit 2020 Strom aus 100% regenerativen Energien
- ✈️ Fortlaufende Umstellung der Fuhrparks auf E-Mobilität, bei Neubeschaffung werden E-Fahrzeuge präferiert
- ✈️ Regelmäßige Umrüstung von speziell für den Flughafenbetrieb benötigten Geräten und Maschinen auf alternative Antriebsarten
- ✈️ Seit 2020 Betrieb von solarbetriebenen Fluggasttreppen
- ✈️ Ausweitung der Angebote von Elektro-Ladesäulen
- ✈️ Installation von Photovoltaik-Anlagen auf Gebäudedächern

Lena: Künftige Luftfahrt-Ingenieurin



Glücklich aufgewachsen im familien- und bildungsfreundlichen Landkreis Osnabrück, ausgebildet bei einem der vielen inhabergeführten mittelständischen Betriebe und studiert an einer regionalen Hochschule, entwickelt Lena ab 2045 Hightech aus dem Osnabrücker Land.

**Leben und arbeiten
in einem starken Wirtschaftsraum:
Osnabrücker Land!**

www.das-herz-des-nordwestens.de



MIT HERZ UND VERSTAND

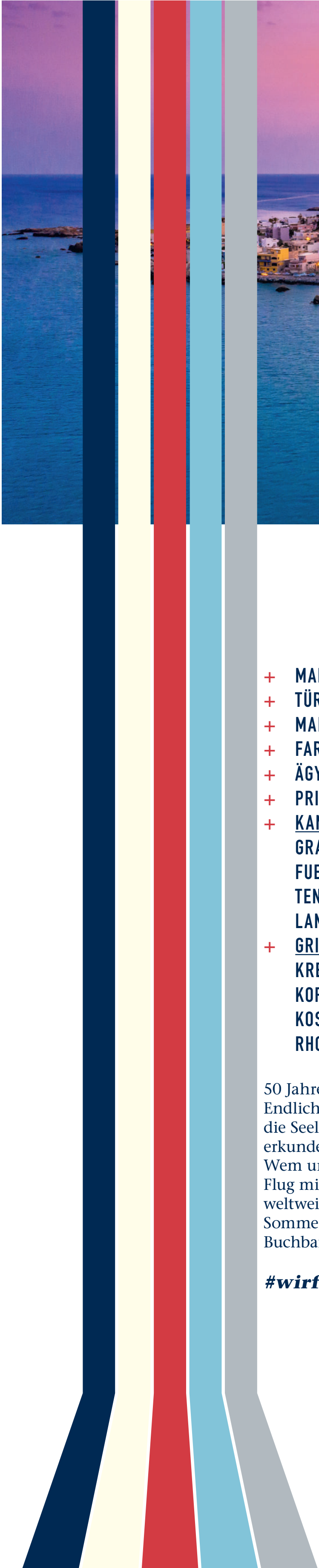
FÜR PATIENTEN UND MITARBEITENDE

DU AUCH?

www.karriere-klinikum.de

Klinikum Osnabrück GmbH
Am Finkenhügel 1 · 49076 Osnabrück
Telefon 05 41/405-0
www.klinikum-os.de

IHR klinikum
OSNABRÜCK



NICHT NOCH EINEN SOMMER ZUHAUSE!

JETZT BUCHEN:

FMO.DE

- + MALLORCA
- + TÜRKISCHE RIVIERA
- + MADEIRA
- + FARO/ALGARVE
- + ÄGYPTEN
- + PRISTINA
- + KANARISCHE INSELN:
 - GRAN CANARIA
 - FUERTEVENTURA
 - TENERIFFA
 - LANZAROTE
- + GRIECHISCHE INSELN:
 - KRETA
 - KORFU
 - KOS
 - RHODOS

50 Jahre FMO - unsere Aktion im Jubiläumsjahr 2022 für einen gelungenen Sommer: Endlich mal wieder die Strände und die Gastfreundschaft der Mittelmeerländer genießen, die Seele baumeln lassen und frei durchatmen. Insgesamt 21 Ziele warten darauf, von Ihnen erkundet zu werden.

Wem unsere direkten Sommerziele noch nicht weit genug weg sind, für den bietet sich ein Flug mit Lufthansa vom FMO über die Drehkreuze Frankfurt oder München an. Damit gibt es weltweit beste Umsteigemöglichkeiten. Worauf also warten? Verbringen Sie nicht noch einen Sommer zuhause.

Buchbar sind alle Flüge in Ihrem Reisebüro oder online.

#wirfliegenabhier



50 JAHRE
MÜNSTER OSNABRÜCK
INTERNATIONAL AIRPORT